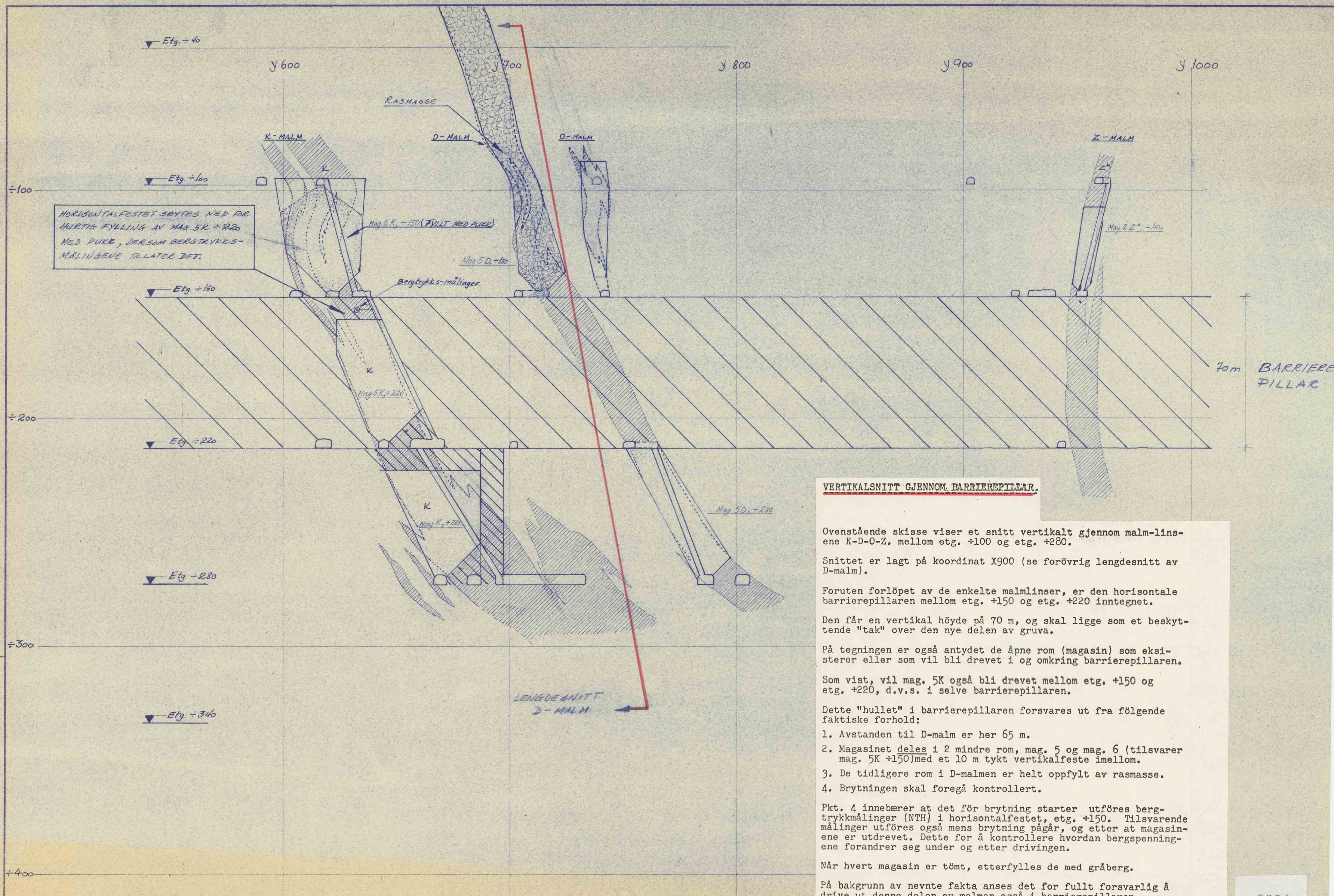




VERTIKALSNIITT: GJENNOM BARRIEREPILLAR.

Ovenstående skisse viser et snitt vertikalt gjennom malm-linsene K-D-O-Z. mellom etg. +100 og etg. +280.

Snittet er lagt på koordinat X900 (se forøvrig lengdesnitt av D-malm).

Foruten forløpet av de enkelte malmlinser, er den horisontale barrierepillaren mellom etg. +150 og etg. +220 inntegnet.

Den får en vertikal høyde på 70 m, og skal ligge som et beskyttende "tak" over den nye delen av gruva.

På tegningen er også antydnet de åpne rom (magasin) som eksisterer eller som vil bli drevet i og omkring barrierepillaren.

Som vist, vil mag. 5K også bli drevet mellom etg. +150 og etg. +220, d.v.s. i selve barrierepillaren.

Dette "hullet" i barrierepillaren forsvares ut fra følgende faktiske forhold:

1. Avstanden til D-malm er her 65 m.
2. Magasinet deles i 2 mindre rom, mag. 5 og mag. 6 (tilsvarer mag. 5K +150) med et 10 m tykt vertikalfeste imellom.
3. De tidligere rom i D-malmen er helt oppfylt av rasmasse.
4. Brytningen skal foregå kontrollert.

Pkt. 4 innebærer at det før brytning starter utføres bergtrykkmålinger (NTH) i horisontalfestet, etg. +150. Tilsvarende målinger utføres også mens brytning pågår, og etter at magasinene er utdrevet. Dette for å kontrollere hvordan bergspenningene forandrer seg under og etter drivingen.

Når hvert magasin er tømt, etterfylles de med gråberg.

På bakgrunn av nevnte fakta anses det for fullt forsvarlig å drive ut denne delen av malmen også i barrierepillaren.

De øvrige malmer mellom etg. +150 og +220 vil bli stående u-rørte.