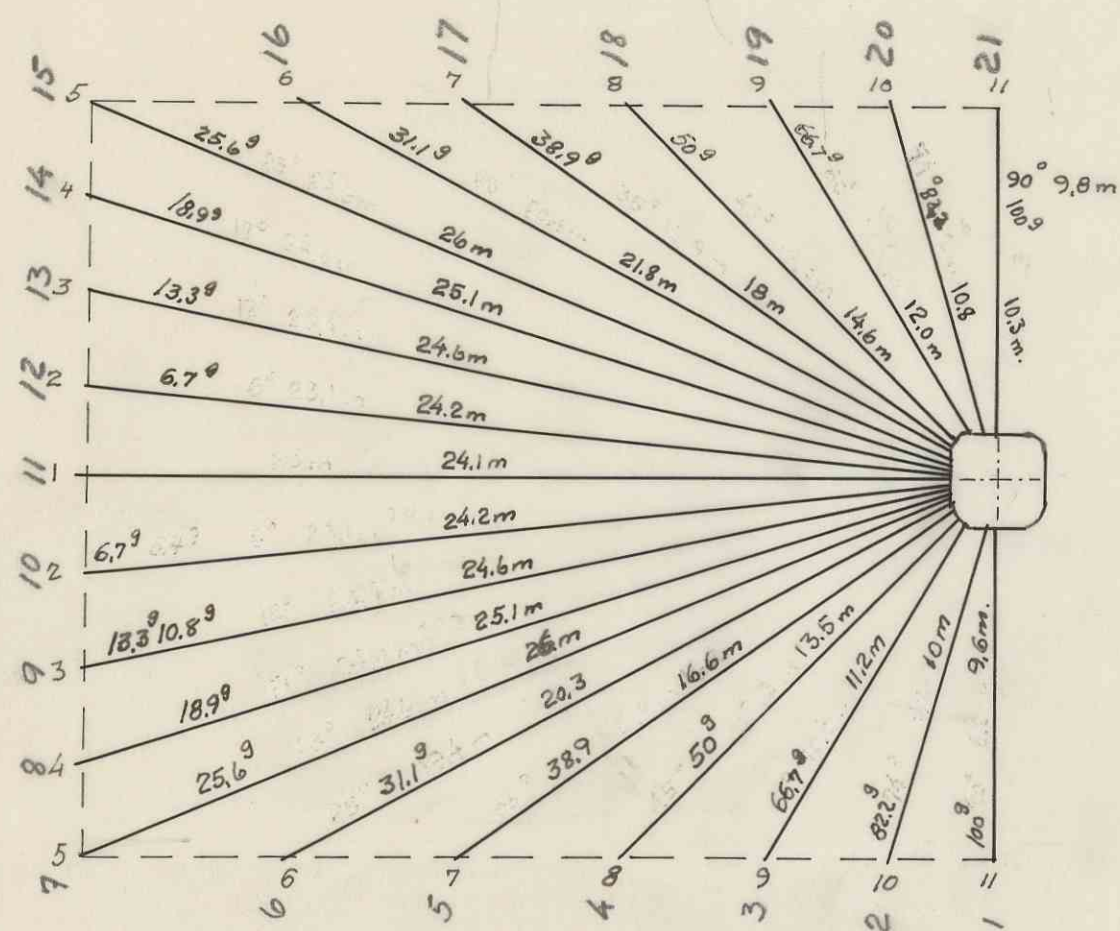




Totalt 25 vifter = 8500 bormeter.

Vifte 1. midthull 23 m. 24.1 m
 " 2-5 " 22 m. 23.1 m
 " 6-9 " 21 m. 22.1 m
 " 10-13 " 20 m. 21.1 m
 " 14-17 " 19 m. 20.1 m
 " 18-21 " 18 m. 19.1 m
 " 22-25 " 17 m. 18.1 m

Vifte 1 borres etter opptegnet plan. Vifte 2-5 avkortes midthullene 1-5 (NB på begge sider) 1 m, mens sidehull beholdes uforandret, på vifte 6-9 avkortes midthull ytterligere 1 m, o.s.v. Det borres symmetrisk på hver side av hull 1. Forsetning: 1.75 m, stigning midthull 40° (36°)

Lading: Midthull: 0.5 m fra 0 punkt
 hull 1: 1.5 m " "
 " 2: 2.5 m " "
 " 3: 0.5 m " "
 o.s.v.
 " 9, 10 og 11 0.5 m " "

Avstrosses i kraterform
 Stign. til sider 44°

Skyteplan: Det skytes "i plog" med 25 m. sec tennere nr. 1 i midthull, en 2'er på hver side o.s.v. På neste rast nr. 2 i midten, en 3'er på hver side o.s.v. Ved 1. skyting skytes bare 1. vifte. Neste skyting vifte 2 og 3, så vifte 4-7, deretter 8-13, så 14-19, og tilslutt 20-25. For å undgå klabbning i tappeåpning sørges det for at noe sten er igjen før hver skyting

1431

Avbygging str. 38 VIII-V	Målestokk	Tegn. P.B.	
	1:200	Trc. J.O	4-1-60
		Kfr.	
⅔ Knaben Molybdængruber	Erstatning for:		
	02.110		
	Erstattet av: 02.112		