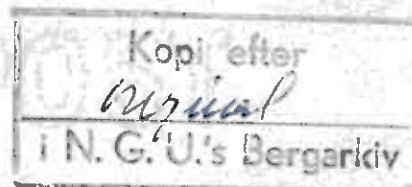


C. Förling, 24/5-1938

Hadsel

B e f a r i n g s r a p p o r t .

På opfordring av O.R.Sakfører C.A. Knudtson, Oslo befaret jeg
Brottøy jernmalforekomster i sidste halvdel av mars måned 1938.

Beliggenhet.

Brottøy er beliggende tæt ind til Dampskibsleden mellem Svolvær og Melbo i Hadsel i Westerålen.

Jernforekomsterne består av 3 forskjellige ganger, Møllenhaugen, Brøndhaugen og Toppåsen.

Møllenhaugen ligger ca. 12 à 1300 meter fra sjøen og strøketretningen på gangen er omtrent nøiaktig øst til vest. Malmen som er Magnetit ligger i en gneisaktig skiffer, men da det hele tørreng var snebedøkket, kunde jeg ikke få greie på de omgivende bergarter. På gangen var skuddt lit på to steder, men inget av stederne var gangen overskuddt over hele bredden. Jeg gikk med bergkompass over, og efter gangene, og efter kompasdraget at dømme skulde gangen være fra 4 til 6 meter bred og ca. 200 meter lang. Efter hvad jeg kunde se i de små skjæringer var der nogle små gråfjeldrender i malmen, så malmen må skeides, men ved lit skeiding mener jeg man skal komme i over 50 % jern, da jernrenderne var nokså rene.

Ca. 2 à 250 meter længre nord og paralelt med ligger Brøndhaugen. Her er tæt en liten skjæring og viser malmen sig her omtrent som i skjæringene på foran beskrevne gang. Enligt draget på bergkompasset skulde gangen her være fra 4 til 7 à 8 meter bred og ca. 250 meter lang. Uheldigvis var tilfældet her like som ved foregående gang, gangen ikke overskåret over den hele bredde, men efter kompasset at dømme skulde malmen være lik over hele bredden, da kompasdraget var nokså likt over hele gangen.

Omtrent 300 meter længre nord og paralelt med ligger en gang benævnt Toppåsen. Da denne gang ligger høiere op i fjeldet var her meget mer sne, og intet arbeide var utført, fik jeg her ikke se noget av malmen, uten havde kun kompasset at rette mig efter, men efter kompasdraget skulde malmen være omtrent som i de foran beskrevne gangerne.

Av det indtryk jeg fik når jeg var på stedet skulde man her kunne drive ut ca. 100.000 ton uten nævneværdig neddrift. Ved at gå på gangene på det laveste fra vest, da terrenget stiger jevnt østover, og skulde man her få nokså rimelige driftsutgifter. Da man

dertil tar i betraktning at det vil blive meget rimelige transport-
utgifter da det kun er fra 1200 til 16 à 1700 meter ned til sjøen.
Det skal bemerkes at man må bygge transportvei dette stykke, men i
det aller bedste terreng for anlæg av vei eller trallebane, da
terrenget er jevnt med ubetydelig fald ned mot sjøen. Hvad laste-
arrangement angår må man anlegge en liten kaj såpas at man kan kom-
me ind med lægtene, da jeg mener man først må laste det i lægtene
eller prammer og siden ombord i skib, da jeg er ræd det vil blive
for kostbart at anlegge såpas stor kaj at lasteskipene kan legge
til direkte. Forinden man gjik igang med noget større anlægsarbe-
er jeg tilbøielig til at foreslå at der tages 2 à 3 avrøskninger på
hver gang samt at man skjyter over gangene og tar gjennemsnittsprøve
så man får se hvor høi jernprocenten blir ved en rimelig skeiding.

Mo i Rana den 20. Mai 1938.

(sign.) C. Thörnquist,
stiger.