



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 6953	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Lokken	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Per Sandvik	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Langøen Kalkstensbrudd, Holmestrand				
Forfatter Sandvik, Per		Dato År 12.08 1958	Bedrift (Oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) Orkla Grube-aktiebolag	
Kommune Holmstrand	Fylke Vestfold	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 18134	1: 250 000 kartblad Oslo
Fagområde Forekomstbeskrivelse Drift		Dokument type	Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt) Langøya	
Råstoffgruppe Industrimineral		Råstofftype Kalk		
Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse Gir en kort beskrivelse av befaring av anlegget. Produserer 5-600000 tonn med 79% CaO, pluss 15000 tonn stein fra diabasganger. To brudd med til 15 m.u.h. Regner med kalksteinsreserver for 30 års drft.				

Langöen Kalkstensbrudd, Holmestrand.

Besök: Juli 1958. Kontakt: Direktör Holst, Oslo.

Eier: Christiania Portland Cementfabrik A/S, Oslo.

Det brytes pr. år 5-600000 tonn kalksten med ca. 79 % CaO og dessuten fra diabasganger 15-30000 tonn sten, som knuses og selges som pukk. Boringen foregår med 1 stk. Joy Champion Drill (middle weiht). Maskinens vekt var ca. 5.1/2 tonn. Den borer 8 m. 5.1/2" hull pr. time effektiv bortid.

Hullavstanden er 5 x 6 m. og hulldyp er ca. 18 m. Hullene lades med dynamitt i bunnen, da hullene er våte, resten av hullet fylles med kalksikrit. Kortintervall-tenning anvendes, men blokkskyting må allikevel utføres i en viss utstrekning.

En Ruston gravemaskin betjent av to mann og med to biler blir anvendt i det ene brudd og to mindre gravemaskiner blir brukt i det andre brudd med en bil hver. Bilene var av Autocars fabrikat med Easton tilhenger, som tok 18 tonn. Bilenhetene kostet ca. kr. 300.000,- pr. stk.. 4 biler var i bruk, mens 2 ble overhaldt. Etter 4 års bruk var det fremdeles lite reparasjoner. Transportveiene var meget godt holdt, hadde en lengde av noen 100 m. og steg ca. 20 m. Stenen ble tippet i en fyllkasse over en Morgårdshammar knuser MH 17, som ble matet med en skyvemater. Efterknusingen foregikk med Symons Cone Crushers. Fra disse ble godset (+ 2") med transportbelter bragt til siloer ved havnen, hvorfra 2000 t. prammer kalken til Slemmestad.

Produksjonen foregikk på ett skift (2-4000 tonn). Belegget var for driften 87 mann, inkl. 5 mann for båtforbindelsen Langöen-Holmestrand, husvedlikehold og verkstedsbelegg. Totalbelegg inkl. formenn, kontor, ble oppgitt til ca. 100 mann (Inkl. mannskap prammene?).

Det meste av kalkstenen over havets overflate er brutt og to brudd ned til 15 m. u.h.o. er igang. Med nuværende produksjon rekker kalkstenen for over 30 års drift. I bruddet var det montert en automatisk 9000 minutt/liters sentrifugalpumpe med 25 m. løftehøyde. Pumpens data: Halberg type SP 25 III-B i vertikal utførelse. Væskeberørte deler av GBz 10. Aksel av rustfritt stål med elastiske koblinger nr. 48/7 med sprutvannsbeskyttet motor 65 HK.

Senere må man eventuelt gå ut under havbunnen eller

flytte til naboøya, som selskapet også eier. Biltransporten ble oppgitt til 23 øre pr. tonn.

Ledelse av bruddet hadde formann Andresen (?) med assistanse av stigerne Sommerfeldt og Gråten.

PS/MG.
12/8-58.