



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                                                                     |                                                |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|
| Bergvesenet rapport nr<br><b>6462</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 | Intern Journal nr  | Internt arkiv nr                                                    | Rapport lokalisering                           | Gradering           |
| Kommer fra ,arkiv<br>Nordlandske                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ekstern rapport nr | Oversendt fra                                                       | Fortrolig pga                                  | Fortrolig fra dato: |
| Tittel<br>Eventuell veiforbindelse til Bidjovaggefeltet                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                     |                                                |                     |
| Forfatter<br>Karl Ingvaldsen                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    | Dato    År<br>17.12. 1958                                           | Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) |                     |
| Kommune<br>Kautokeino                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fylke<br>Finnmark  | Bergdistrikt                                                        | 1: 50 000 kartblad<br>18335                    | 1: 250 000 kartblad |
| Fagområde                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dokument type      | Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)<br>Bidjovagge |                                                |                     |
| Råstoffgruppe                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Råstofftype        |                                                                     |                                                |                     |
| Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse<br>Brev til Kautokeino kobberfelter der det påpekes at det er behov for ny veg før det er aktuelt med gruvedrift. Etter befaringer antas det at den beste veifobindelsen mellom Bidjovagge og havn vil gå gjennom Reisadalen til Sorkjosen. |                    |                                                                     |                                                |                     |

N o t a t

Eventuell veiforbindelse til Bidjovaggefeltet.

Bidjovaggefeltet ligger 4 mil i luftlinje nord-vest av Kautokeino kirkested og ca. 1 mil nord for Reisavann. Høyden over havet er 6-700 m, mens bjørkeskogen henger i til 500 m høyde. Årlig nedbørsmengde er 3-400 mm.

Etter foretatte befaringer vil jeg anta at den beste forbindelse mellom Bidjovaggefeltet og havn vil gå gjennom Reisadalen til Sørkjosen. Distansen er 125 km hvorav 1/10 blir grenvei fra feltet til indre trace for riksvei 50, som skal gå forbi Reisavann. I dag er det bygget vei 50 km oppover Reisadalen til Bilde.

Innen de respektive fylker er det foretatt en første stikning av veistrekningen Bilde - Reisavann og Reisavann - Kautokeino. Fra Kautokeino går det i dag vei 126 km til Alta, men denne er lukket av sne halve året. Det er under arbeid en ny vei fra Alta oppover Eibyalfjället til Suolovuobme som man antar kan holdes oppe den største del av vinteren. Strekningen Bidjovagge - Kautokeino - Alta er ca. 175 km. Det er under bygning vei sydover fra Kautokeino til finskegrensen, en strekning på ca. 50 km, hvorav 10 km gjenstår.

Fra Bidjovagge er avstanden i luftlinje til Kvænangsbotnen ca. 50 km, men de innerste 2 mil av Kvænangsbotnen er ikke selbar med større fartøyer. På grunn av stor høyde nær kysten vil en vei til Kvænangen bli sperret av sne mange måneder i året.

Ved eventuell drift i Bidjovagge vil veiforbindelsen være et av de første anleggsarbeider som må realiseres.

Bygging av vei vestover fra Bilto til Reisavann er et arbeide som må antas å vare flere år. En del kan utføres som vinterarbeide. Veien fra Bidjovaggefeltet og ned til sletten ved Reisavann er 12-14 km og kan sannsynligvis bygges på en sommersesong. Fra Reisavann og til Kautokeino hvor veien sannsynligvis blir lagt nord for Stuorajavre, vil en grovplanert vei kunne bygges forholdsvis fort. I første del av anleggsperioden for en eventuell grubedrift kan strekningen Alta - Kautokeino - Bidjovagge anvendes inntil veien om Reisadalen blir ferdig.

En tilfredsstillende veiforbindelse mellom Bidjovaggefeltet og havn er av den største betydning såvel under en anleggsperiode som ordinær drift. Bygging av ovennevnte veiforbindelser til Bidjovagge krever betydelige bevilgninger både til nyanlegg og forsterkninger av tidligere lagt vei.

I tilfelle undersøkelsene i Bidjovagge fører til drift, vil det ha stor praktisk betydning at foran nevnte veiprosjekter Nordreisa - Kautokeino - Alta er utredet.

Trondheim 17. desember 1958

  
Karl Ingvaldsen