



Bergvesenet rapport nr 5985	Intern Journal nr Kasse nr. 142	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Folldal Verk AS	Ekstern rapport nr STF36 F84010	Oversendt fra Folldal Verk a.s.	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:

Tittel

Avviksmåling av borhull Tverrfjellet

Forfatter

Ludvigsen, Erik
Tikle, Viktor

Dato Ar

13.11 1984

Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)

SINTEF avd. for Bergteknikk

Kommune

Dovre

Fylke

Oppland

Bergdistrikt

1: 50 000 kartblad

15193

1: 250 000 kartblad

Røros

Fagområde

Boring

Dokument type

Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)

Tverrfjellet

Råstofgruppe

Malm/metall

Råstofftype

Cu, Zn, S

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Rapporten gjelder avviksmåling av borhull 1000G, 1001G, 1002GB, 1003G, 1005G, 1006G, 1007G, 1008G, 1009G, 1010G, 1011G og 1021G

1 Duplikat

SINTEF

AVVIKSMÅLING AV BORHULL - TVERRFJELLET
Avd. for bergteknikk (36)



RAPPORT
RAPPORT

7034 TRONDHEIM — NTH

TLF.: (07) 59 30 00

TELEX: 55620 SINTEF N

RAPPORTENS TITTEL AVVIKSMÅLING AV BORHULL - TVERRFJELLET	DATO 1984-11-13 ANTALL SIDER OG BILAG 52
SAKSBEARBEIDER/FORF. Erik Ludvigsen/Viktor Tokle	ANSV. SIGN. Erik Ludvigsen
AVDELING 36 Bergteknikk	PROSJEKTNUMMER 366001

OPPDRAAGSGIVER Folldal Verk A/S	OPPDRA. GIVERS REF. Milosh Motys
---	--

EKSTRAKT Avviksmåling av borhull 1000G, 1001G, 1002G, 1003G, 1005G, 1006G, 1007G, 1008G, 1009G, 1010G, 1011G og 1012G.
--

3 STIKKORD PÅ NORSK

KEYWORDS IN ENGLISH

Avviksmåling	Deviation measurement
Borhullsavvik	Drillhole deviation
Diamantboring	Diamond drilling

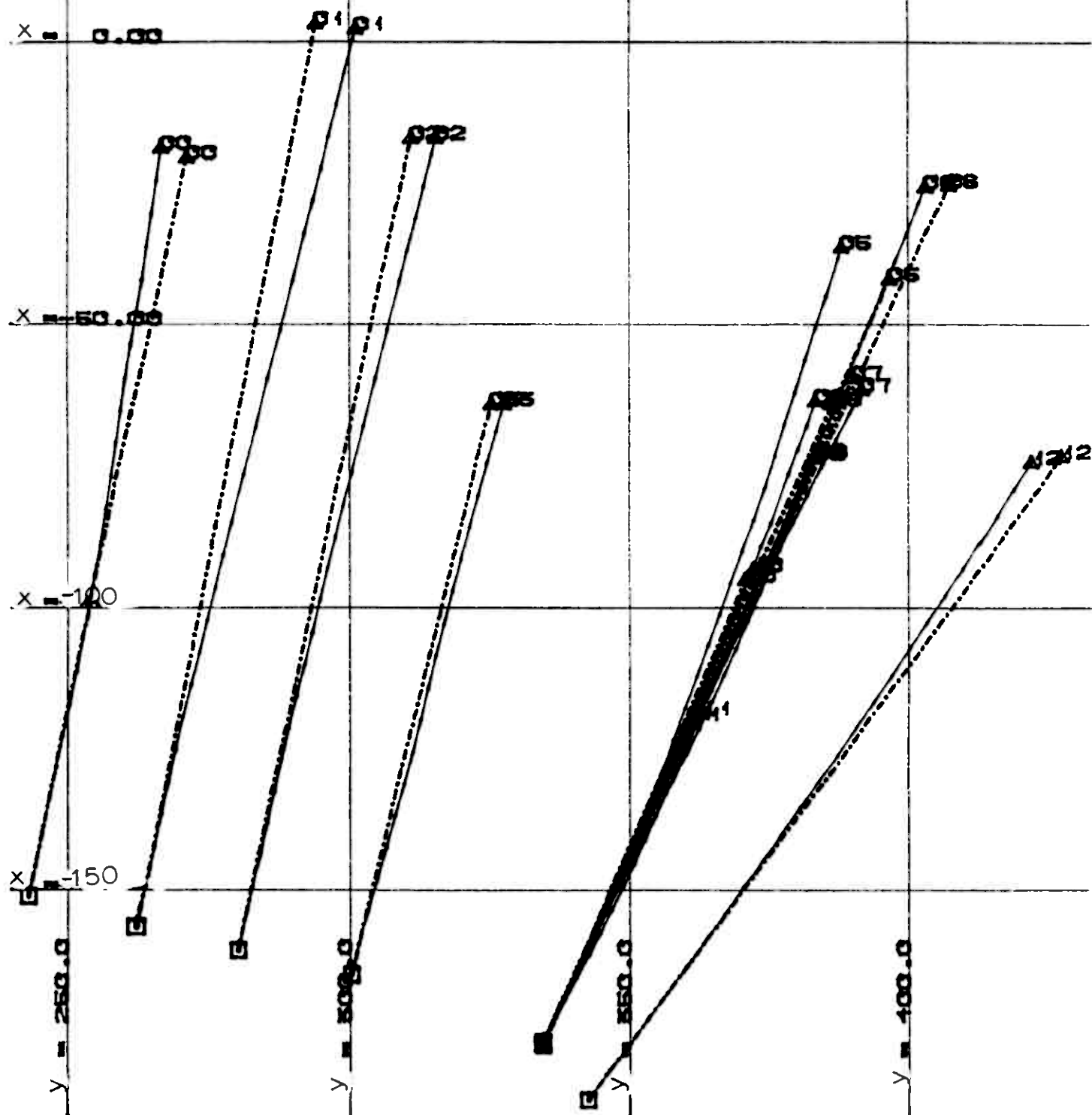
Avviket i bunnen av borhullene er følgende:

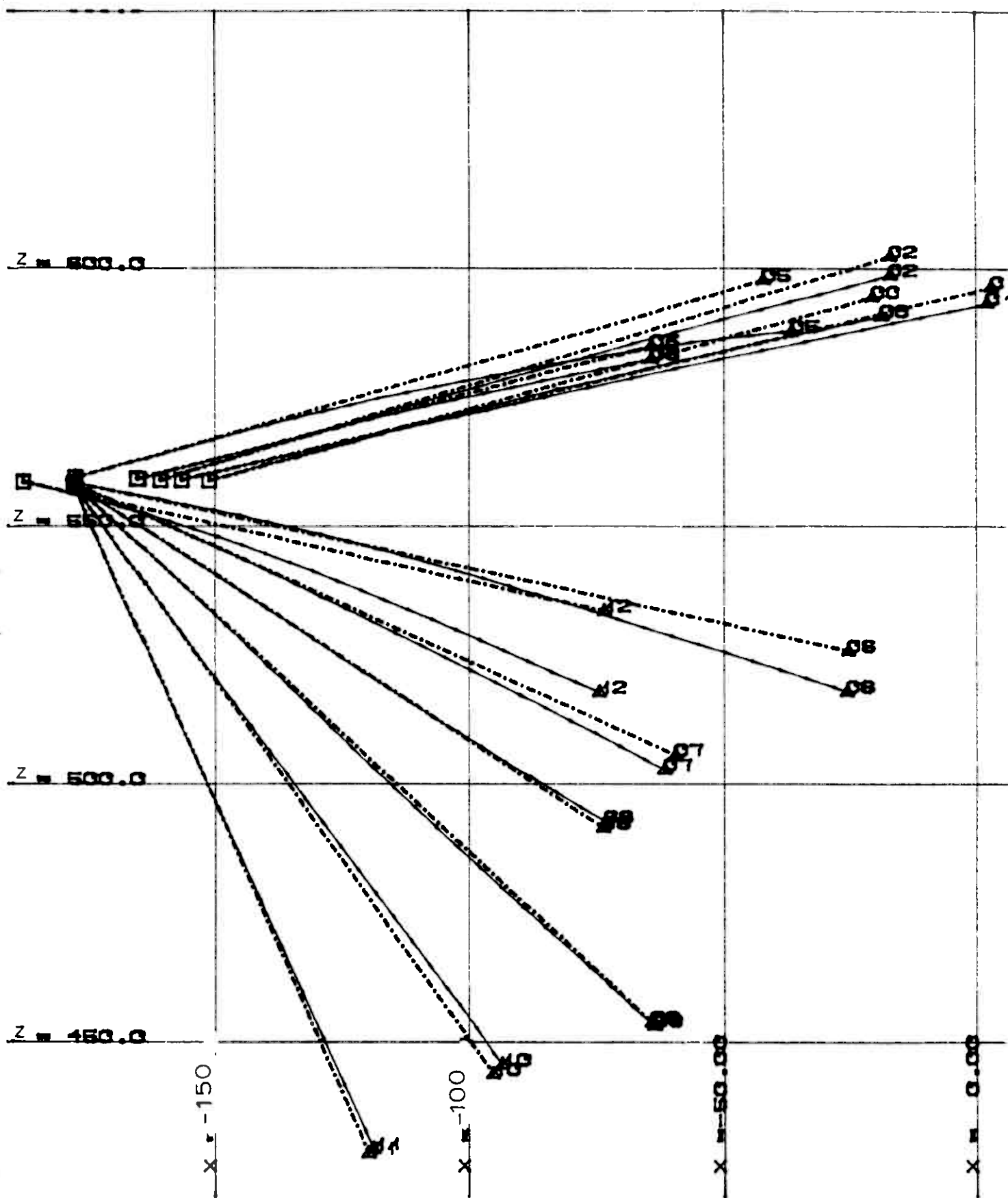
HULL NR.	DYP	ΔX	ΔY	ΔZ	TOTALAVVIK
1000G	138	1.9	5.4	3.6	6.8
1001G	167	0.9	7.3	3.2	8.0
1002G	153	0	4.3	3.6	5.6
1003G	107	0	2.2	2.6	3.4
1004G	ikke målt	-	-	-	-
1005G	153	5.4	8.0	9.8	13.8
1006G	171	0.1	4.2	7.9	9.0
1007G	140	2.0	1.4	2.9	3.8
1008G	132	0.5	0.3	1.1	1.3
1009G	162	0.6	2.9	0.7	3.0
1010G	145	1.8	1.3	1.8	2.9
1011G	144	1.0	1.8	0.9	2.3
1012G	144	0.9	5.4	15.8	16.8

Hullbanene opptegnet i målestokk 1:250 og 1:500 er vedlagt rapporten.

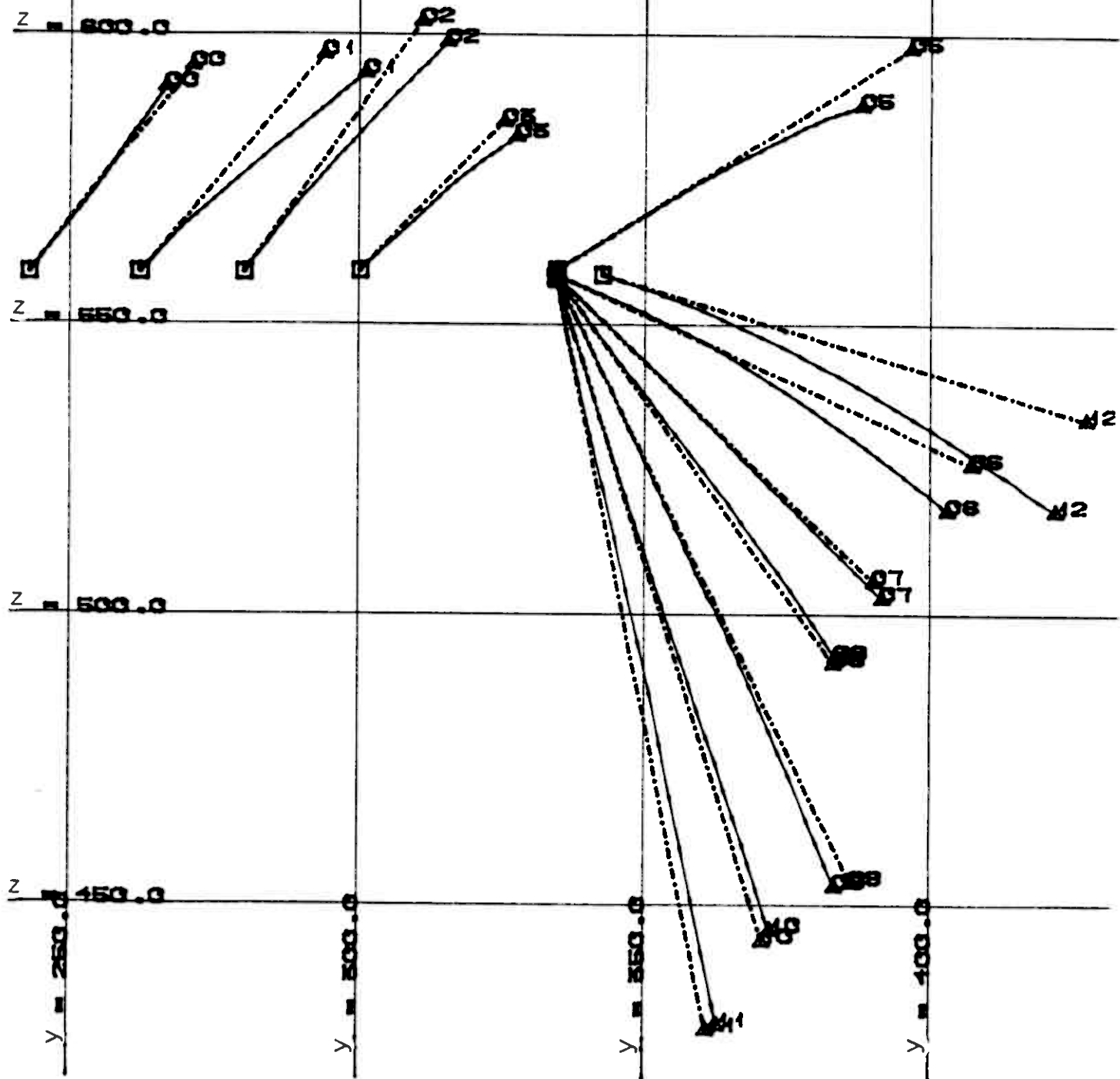
TVERRFJELLET 1984
 BORORT 1 NIVÅ 8 (VEST)
 MÅLESTOKK 1:1000/

MÅLT HULLBANE: —————
 PLANL. HULLBANE: - - - - -





TVERRFJELLET 1984
 BORORT I NIVÅ 8 (VEST)
 MÅLESTOKK 1:1000
 MÅLT HULLBANE —————
 PLALAGT HULLBANE - - - - -



AVVIKSMALING FOR F.V

MALING AV BUKHULL 10000

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG
HULLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN
MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRÅ HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (138.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.92
DY=	5.41
DZ=	3.64

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALT RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN HJODISJONS-
KONSTANT. (215.570)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATIDENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N . *****

---NAME.....: F.V
---HOLE NO.....: 10006

---DATE.....: 21.3.84

DEV I A T I O N A N G L E . (G R D) D E V I A T I O N .

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.40	*	.00	.02	.00	.02	2
12.00	.40	.00	.01	.04	.00	.04	3
18.00	.89	.49	.02	.04	.04	.06	4
24.00	.41	-.49	.04	.03	.11	.12	5
30.00	.12	-.28	.04	.02	.15	.16	6
36.00	.73	.61	.06	.02	.21	.22	7
42.00	.86	.13	.10	.09	.29	.32	8
48.00	.24	-.62	.14	.20	.38	.45	9
54.00	.45	.20	.19	.31	.48	.60	10
60.00	1.27	.82	.26	.49	.61	.82	11
66.00	.12	-1.15	.35	.72	.77	1.10	12
72.00	1.19	1.07	.45	1.00	.94	1.44	13
78.00	.54	-.65	.57	1.35	1.15	1.86	14
84.00	.36	-.19	.69	1.74	1.35	2.31	15
90.00	.01	-.34	.81	2.15	1.55	2.78	16
96.00	.01	.00	.94	2.56	1.76	3.25	17
102.00	.01	.00	1.07	2.97	1.96	3.72	18
108.00	.29	.28	1.19	3.38	2.17	4.19	19
114.00	.38	.09	1.33	3.78	2.41	4.67	20
120.00	.22	-.16	1.47	4.19	2.68	5.18	21
126.00	.33	.11	1.61	4.59	2.97	5.70	22
132.00	.22	-.11	1.76	5.00	3.28	6.24	23
138.00	.67	.44	1.92	5.41	3.64	6.79	24

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: F.V
---HOLE NO.....: 1000G
---DATE.....: 21.3.84
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

F.V

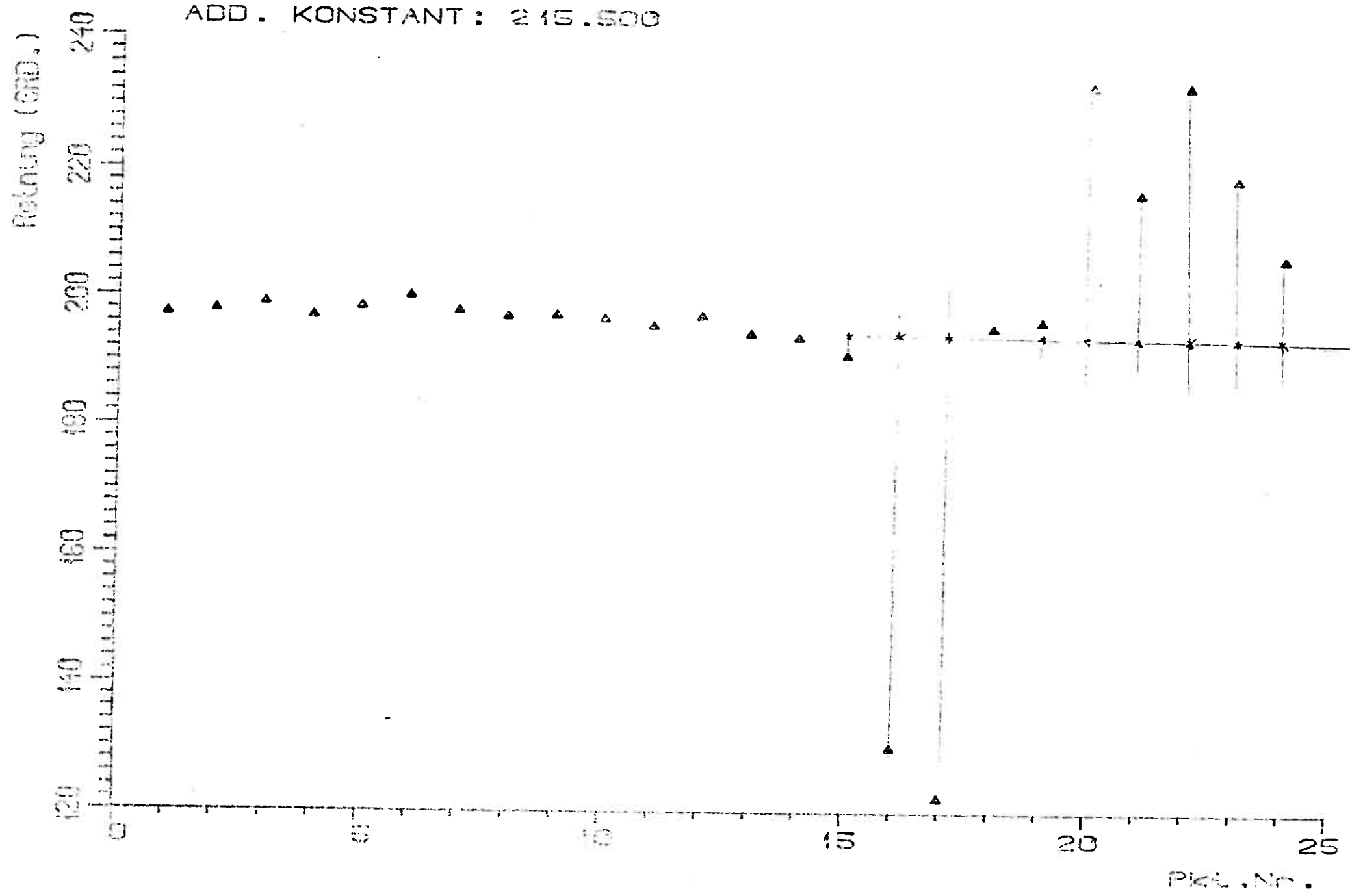
1000G

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
MEASURED DEPTH	INCLINATION	HAZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)
0.	105.0	13.76	-151.04	243.05	558.81
6.	105.0	13.35	-145.38	244.27	560.36
12.	105.0	13.76	-139.71	245.50	561.92
18.	104.2	13.67	-134.04	246.74	563.43
24.	104.5	13.90	-128.36	247.99	564.92
30.	104.6	13.95	-122.69	249.25	566.42
36.	104.2	13.35	-117.01	250.49	567.91
42.	104.2	12.46	-111.32	251.66	569.39
48.	104.1	12.68	-105.61	252.80	570.85
54.	104.0	12.24	-99.90	253.93	572.31
60.	103.4	11.13	-94.17	254.99	573.73
66.	103.5	11.09	-88.42	256.01	575.13
72.	103.0	10.01	-82.66	256.97	576.50
78.	103.0	9.46	-76.89	257.86	577.85
84.	103.0	9.09	-71.10	258.71	579.20
90.	103.0	9.09	-65.31	259.54	580.55
96.	103.0	9.09	-59.53	260.37	581.90
102.	103.0	9.09	-53.74	261.21	583.25
108.	102.8	9.28	-47.95	262.05	584.59
114.	102.5	9.09	-42.16	262.89	585.90
120.	102.3	9.09	-36.36	263.72	587.19
126.	102.0	9.09	-30.55	264.56	588.45
132.	101.8	9.09	-24.74	265.40	589.69
138.	101.2	9.09	-18.92	266.23	590.89

NR : 10000

MÅLEDATO : 000000

ADD. KONSTANT : 215.500



AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BUKHULL 10016

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MÅLT FOR HVER 6.4 METER LÅNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FØRSKJELLEN MELLUM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSEREININGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTUREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HARDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (167.000 m.) ER I AKSEREININGENE :

DX=	.93
DY=	7.26
DZ=	3.16

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FØRSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN ØVERSIKT ØVER MÅLT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KØRRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE ØVERFØRT TIL DET AKTUELLE KØORDINATSYSTEM.

FØR Å KØMME ØVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNØRT EN ADDISJØNS-KØNSTANT. (215.879)

I TABELLS FORM ER FØR HVERT MALEPUNKT, MÅLEØRTENE OG DE BØREGNEDE KØORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM ØPPSATT.

HULLBANEØ ER ØPPTEGNET I PROJEKSJØNENE X-Y, X-Z, Y-Z.

---DATE.....: 3.4.84

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
9.00	1.07	1.05	.01	.05	.00	.05	3
15.00	.56	-.51	.02	.15	.03	.15	4
21.00	.01	-.54	.03	.25	.08	.26	5
27.00	.56	.54	.05	.35	.10	.37	6
33.00	1.11	.55	.08	.50	.11	.52	7
39.00	1.40	.30	.12	.75	.17	.78	8
45.00	.11	-1.29	.17	1.06	.27	1.10	9
51.00	.11	.00	.21	1.36	.37	1.43	10
57.00	.02	-.10	.26	1.66	.47	1.75	11
63.00	.02	.00	.31	1.97	.57	2.07	12
69.00	.02	.00	.35	2.27	.67	2.40	13
75.00	.03	.01	.40	2.58	.78	2.72	14
84.00	.03	.00	.47	3.03	.93	3.20	15
93.00	.02	-.01	.53	3.49	1.08	3.69	16
102.00	.56	.54	.60	3.94	1.28	4.19	17
111.00	.01	-.55	.65	4.40	1.51	4.69	18
120.00	.56	.54	.69	4.86	1.77	5.22	19
129.00	.56	.00	.74	5.32	2.04	5.74	20
135.00	.01	-.54	.77	5.62	2.20	6.08	21
141.00	.01	.00	.81	5.93	2.35	6.43	22
147.00	.33	.32	.84	6.23	2.52	6.77	23
153.00	.11	-.22	.87	6.54	2.71	7.13	24
159.00	.03	-.09	.89	6.85	2.90	7.49	25
165.00	.03	.00	.92	7.15	3.10	7.85	26
167.00	.02	-.01	.93	7.26	3.16	7.97	27

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 10016
 ---DATE.....: 3.4.84
 ---CALCULATION METHOD: CURD ANGLE

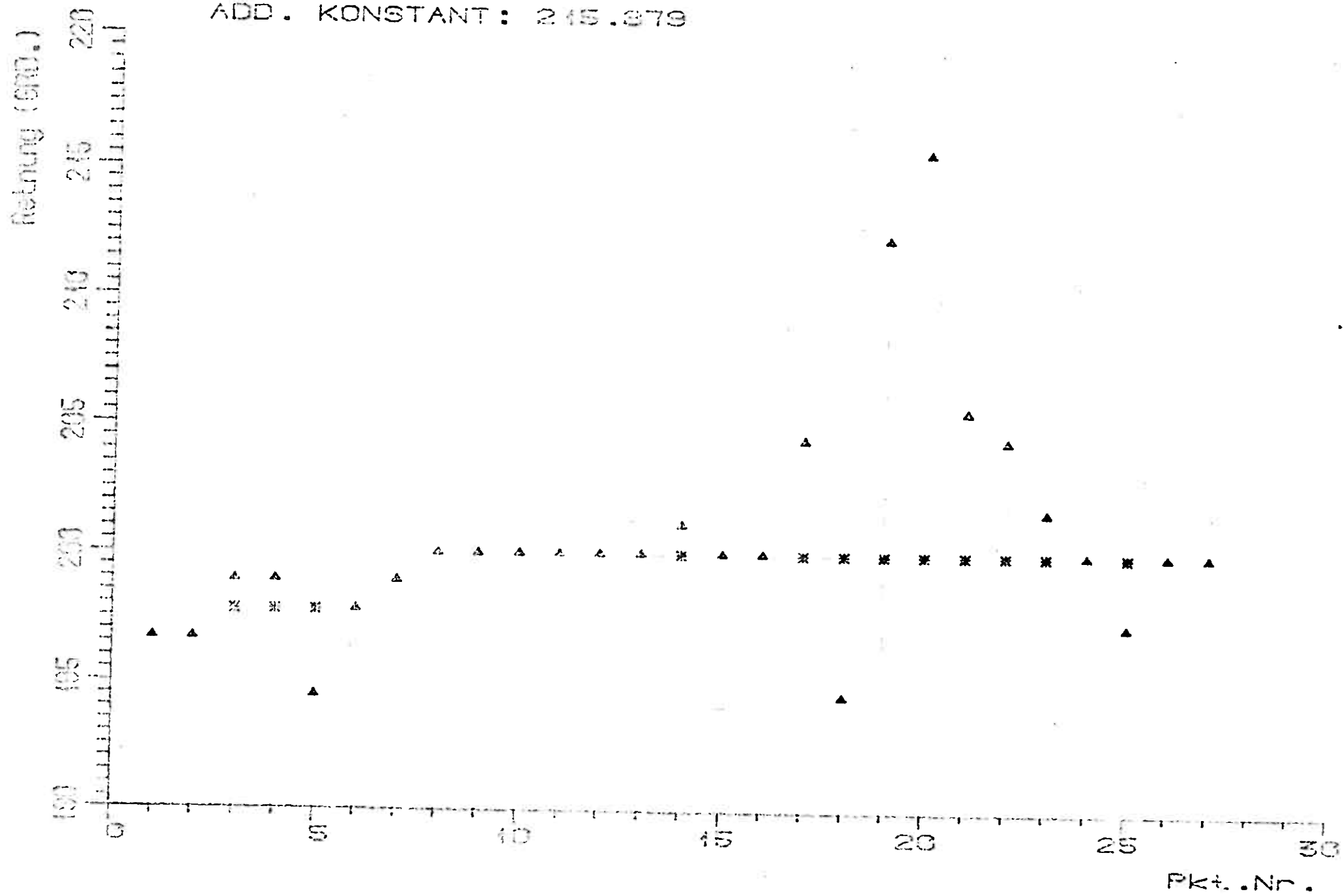
FV

10016

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	

0.	103.0	12.55	-156.46	261.93	558.97
3.	103.0	12.55	-153.59	262.50	559.65
9.	103.0	13.64	-147.87	263.69	561.00
15.	102.5	13.64	-142.15	264.94	562.32
21.	102.5	13.64	-136.42	266.18	563.62
27.	103.0	13.66	-130.71	267.43	564.95
33.	102.8	14.77	-125.00	268.72	566.29
39.	102.0	15.88	-119.31	270.12	567.57
45.	102.1	15.88	-113.63	271.57	568.83
51.	102.0	15.88	-107.94	273.02	570.08
57.	102.0	15.88	-102.25	274.47	571.33
63.	102.0	15.88	-96.57	275.91	572.57
69.	102.0	15.88	-90.88	277.36	573.82
75.	102.0	15.86	-85.19	278.81	575.07
84.	102.0	15.88	-76.66	280.98	576.94
93.	102.0	15.88	-68.13	283.16	578.81
102.	101.5	15.86	-59.59	285.33	580.64
111.	101.5	15.86	-51.04	287.50	582.44
120.	101.0	15.86	-42.49	289.68	584.19
129.	101.5	15.86	-33.93	291.85	585.95
135.	101.5	15.86	-28.23	293.30	587.15
141.	101.5	15.86	-22.54	294.75	588.34
147.	101.2	15.86	-16.84	296.20	589.52
153.	101.1	15.88	-11.13	297.65	590.68
159.	101.1	15.86	-5.42	299.11	591.84
165.	101.1	15.88	.28	300.56	592.99
167.	101.1	15.88	2.18	301.04	593.38

DATE : 1984
 MÅLEDATO : 3.4.84
 ADD. KONSTANT : 245.379



AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK A/S

MALING AV BØRHULL 10026

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KUMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINUMETER.

DET ER GJENNUMSNITTILIG MALT FOR HVER 6.4 METER LÅNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLUM AVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRÅ HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (153.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.01
DY=	4.30
DZ=	3.55

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (.000)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MÅLEHØYDENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FULLHIL VERK 11/5
---HOLE NO.....: 10026

---DATE.....: 2.5.84

DEVIATION ANGLE.(GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.78	*	.01	.04	.00	.04	2
12.00	1.14	.36	.04	.16	.00	.16	3
18.00	.01	-1.13	.08	.34	.00	.34	4
24.00	1.12	1.11	.10	.46	.01	.48	5
30.00	1.16	.04	.09	.50	.07	.51	6
36.00	.53	-.62	.08	.51	.14	.53	7
42.00	.58	.04	.07	.56	.20	.60	8
48.00	1.54	.96	.07	.70	.30	.76	9
54.00	.01	-1.53	.07	.89	.45	.99	10
60.00	.01	.00	.07	1.07	.60	1.23	11
66.00	.01	.00	.07	1.26	.75	1.47	12
72.00	.54	.52	.08	1.47	.90	1.73	13
78.00	.54	.00	.08	1.68	1.05	1.99	14
84.00	.22	-.32	.09	1.88	1.20	2.23	15
90.00	.11	-.11	.09	2.09	1.35	2.49	16
96.00	.02	-.09	.10	2.41	1.58	2.89	17
108.00	.56	.54	.10	2.74	1.85	3.30	18
117.00	.56	.00	.09	3.07	2.19	3.77	19
126.00	.22	-.34	.06	3.42	2.57	4.28	20
132.00	.54	.32	.04	3.64	2.82	4.60	21
138.00	.56	.02	.02	3.83	3.05	4.89	22
144.00	.01	-.54	.01	4.02	3.25	5.17	23
150.00	.01	.00	.00	4.21	3.45	5.44	24
153.00	.01	.00	.01	4.30	3.55	5.58	25

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLOAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 10025

---DATE.....: 2.5.84

---CALCULATION METHOD: LORD ANGLE

FOLLOAL VERK A/S

10025

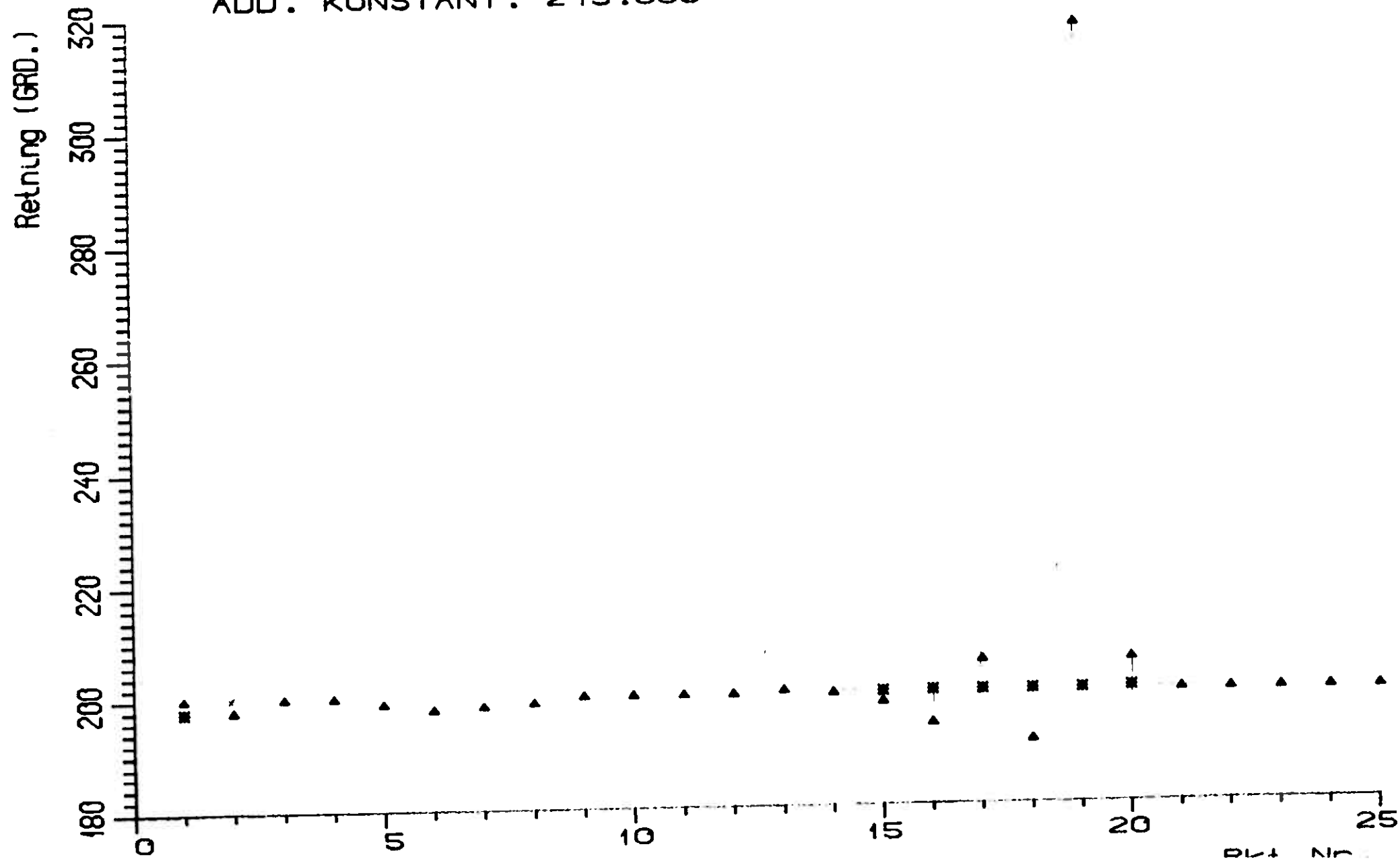
MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)
0.	106.5	13.60	-160.61	279.89	558.97
6.	106.5	14.41	-155.00	281.15	560.67
12.	106.5	15.60	-149.40	282.49	562.37
18.	106.5	15.60	-143.82	283.89	564.08
24.	106.2	14.49	-138.22	285.23	565.77
30.	105.8	13.38	-132.59	286.49	567.42
36.	105.8	13.93	-126.95	287.72	569.05
42.	106.0	14.49	-121.33	288.99	570.70
48.	105.0	15.60	-115.71	290.35	572.30
54.	105.0	15.60	-110.08	291.75	573.85
60.	105.0	15.60	-104.46	293.16	575.41
66.	105.0	15.60	-98.84	294.56	576.96
72.	105.0	16.16	-93.22	295.99	578.51
78.	105.0	15.60	-87.61	297.43	580.07
84.	105.0	15.82	-81.99	298.84	581.62
90.	105.0	15.93	-76.37	300.27	583.17
99.	105.0	15.93	-67.95	302.42	585.50
108.	104.5	15.93	-59.52	304.58	587.79
117.	104.0	15.93	-51.06	306.74	590.01
126.	104.0	16.16	-42.61	308.92	592.19
132.	104.0	15.60	-36.97	310.36	593.64
138.	104.5	15.60	-31.32	311.77	595.11
144.	104.5	15.60	-25.69	313.18	596.62
150.	104.5	15.60	-20.05	314.58	598.12
153.	104.5	15.60	-17.24	315.29	598.87

FOLLDAL VERK A/S

BORHULL NR : 1002G

MÅLEDATO : 2.5.84

ADD. KONSTANT: 215.600



HVVIKSMALING FOR FULLDAL VERK A/S

MALING AV BØRHULL 10036

HVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE D1. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNIITTLIG MALT FOR HVER 5.9 METER LÅNGS HULLET.

I TBELLS FORM ER HVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FØRSKJELLEN MELLOM HVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, HVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALHVVIKET FØRT OPP. TOTALHVVIKET ER DEFINERT SOM LÅNGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED HVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT HVVIK.

HVVIK I BUNNEN AV HULLET (107.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.00
DY=	2.24
DZ=	2.57

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FØRSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN ØVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE ØVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR Å KOMME ØVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNØRT EN ADJUSJONS-KONSTANT. (215.600)

I TBELLS FORM ER FØR HVERT MALEPUNKT, MALEDATENE OG DE ØEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM ØPPSATT.

HULLBANEN ER ØPPTEGNET I ØRJEKSJØNENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV IATION CALCULATION.

---NAME.....: FULLDAL VERK H/S

---HOLE NO.....: 10036

---DATE.....: 2.5.84

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO.
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	1.04	*	.01	.05	.00	.05	2
12.00	1.66	.62	.06	.22	.00	.22	3
18.00	.01	-1.65	.12	.46	.00	.48	4
24.00	.54	.53	.18	.68	.00	.71	5
30.00	.22	-.32	.23	.88	.01	.91	6
36.00	1.08	.86	.27	1.03	.03	1.06	7
42.00	.78	-.31	.28	1.13	.07	1.17	8
48.00	1.10	.33	.28	1.18	.16	1.23	9
54.00	1.08	-.02	.24	1.14	.26	1.20	10
60.00	1.55	.47	.19	1.10	.42	1.19	11
66.00	1.09	-.47	.16	1.16	.62	1.33	12
72.00	.22	-.86	.14	1.27	.84	1.53	13
78.00	.33	.11	.11	1.38	1.08	1.76	14
84.00	.78	.44	.08	1.52	1.36	2.04	15
90.00	.26	-.52	.06	1.70	1.66	2.38	16
96.00	.01	-.24	.04	1.89	1.97	2.73	17
102.00	.33	.32	.02	2.08	2.29	3.10	18
107.00	.11	-.22	.00	2.24	2.57	3.41	19

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 10036

---DATE.....: 2.5.84

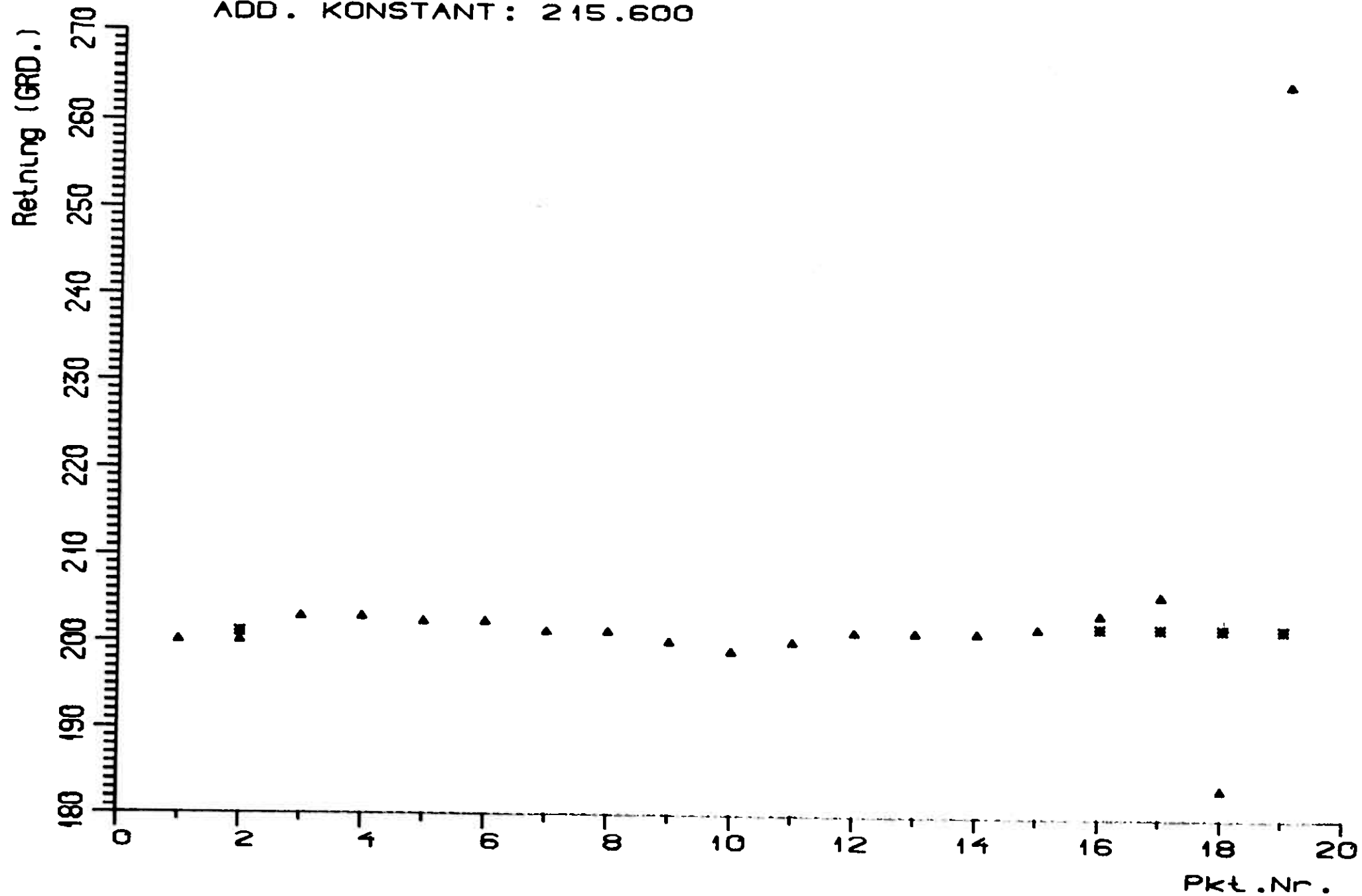
---CALCULATION METHOD: CURV ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

10036

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)			(M)	(M)	(M)
0.	104.0	15.60	-164.86	300.13	559.19
6.	104.0	16.67	-159.23	301.59	560.64
12.	104.0	18.38	-153.62	303.17	562.09
18.	104.0	18.38	-148.04	304.83	563.54
24.	104.0	17.82	-142.45	306.46	565.00
30.	103.8	17.82	-136.86	308.07	566.44
36.	103.9	16.71	-131.24	309.63	567.87
42.	103.2	16.71	-125.61	311.15	569.28
48.	103.0	15.60	-119.96	312.61	570.64
54.	103.0	14.49	-114.27	313.98	571.99
60.	102.0	15.60	-108.58	315.35	573.29
66.	102.0	16.71	-102.90	316.83	574.54
72.	101.8	16.71	-97.23	318.35	575.77
78.	101.5	16.71	-91.55	319.87	576.98
84.	101.0	17.27	-85.87	321.43	578.15
90.	101.0	17.53	-80.20	323.02	579.30
96.	101.0	17.53	-74.54	324.62	580.44
102.	100.7	17.53	-68.86	326.22	581.57
107.	100.8	17.53	-64.14	327.55	582.51

MÅLEDATO : 2.5.84
ADD. KONSTANT : 215.600



HVVIKSMALING FOR FULDAL VERK A/S

MALING AV BUKHULL 10056

HVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE D1. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 5.9 METER LÅNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER HVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM HVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, HVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALHVVIKET FØRT OPP. TOTALHVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRÅ HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED HVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT HVVIK.

HVVIKT I BUNNEN AV HULLET (153.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	5.37
DY=	8.00
DZ=	9.82

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN ØVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALT RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.600)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDØPTENE OG DE BEREKNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPGITT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 10056

---DATE.....: 2.5.84

DEVIATION ANGLE (GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.11	*	.00	.00	.01	.01	2
12.00	.45	.34	.01	.01	.04	.04	3
18.00	.70	.25	.01	.00	.06	.06	4
24.00	.44	-.25	.02	.01	.07	.07	5
30.00	.41	-.04	.04	.03	.11	.12	6
36.00	.22	-.19	.08	.06	.17	.19	7
42.00	.78	.56	.12	.09	.27	.31	8
48.00	2.19	1.41	.21	.21	.43	.53	9
54.00	1.04	-1.15	.37	.45	.65	.87	10
60.00	1.65	.60	.57	.77	.91	1.32	11
66.00	.67	-.98	.81	1.16	1.22	1.87	12
72.00	.22	-.44	1.05	1.55	1.56	2.44	13
78.00	.59	.37	1.29	1.92	1.93	3.01	14
84.00	.67	.08	1.53	2.25	2.34	3.59	15
90.00	.59	-.08	1.76	2.57	2.79	4.18	16
96.00	1.10	.51	2.01	2.90	3.26	4.80	17
102.00	.01	-1.09	2.28	3.28	3.73	5.46	18
108.00	2.33	2.31	2.59	3.76	4.23	6.22	19
114.00	.22	-2.10	2.93	4.33	4.79	7.09	20
120.00	.44	.22	3.28	4.91	5.37	7.98	21
126.00	.67	.22	3.64	5.48	6.01	8.91	22
132.00	1.11	.44	4.01	6.04	6.73	9.89	23
138.00	1.00	-.11	4.40	6.61	7.54	10.95	24
144.00	.11	-.89	4.78	7.17	8.41	12.04	25
151.00	1.11	1.00	5.24	7.82	9.50	13.37	26
153.00	.01	-1.10	5.37	8.00	9.82	13.76	27

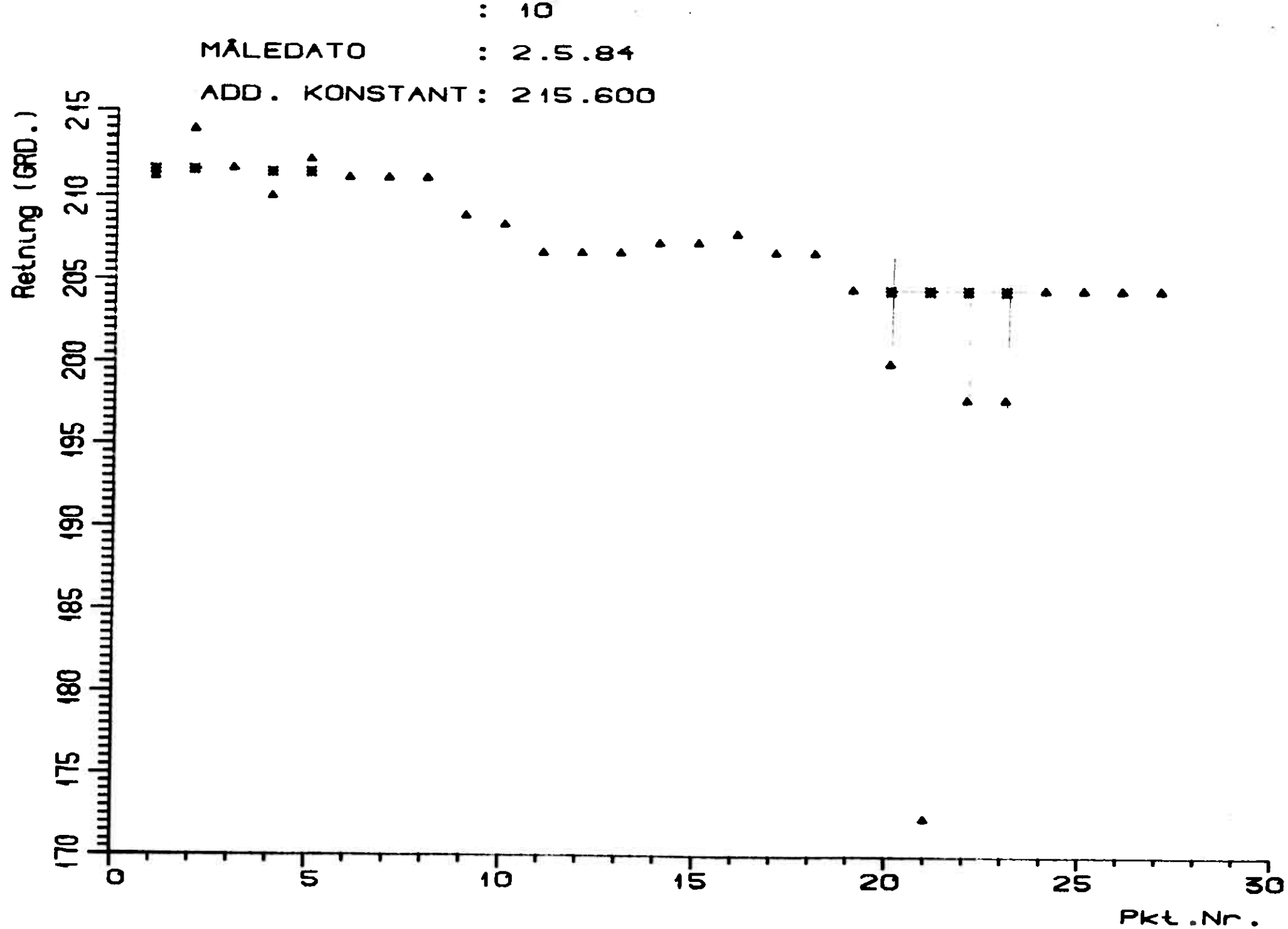
DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FULLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 10056
---DATE.....: 2.5.84
---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

FULLDAL VERK A/S 10056

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)

0.	104.5	27.21	-176.74	334.55	559.45
6.	104.4	27.21	-171.45	336.96	560.95
12.	104.0	27.27	-166.16	339.37	562.42
18.	104.6	27.06	-160.86	341.78	563.90
24.	104.2	27.06	-155.57	344.17	565.40
30.	104.0	26.71	-150.26	346.56	566.86
36.	103.8	26.71	-144.94	348.93	568.30
42.	103.1	26.71	-139.61	351.31	569.69
48.	102.8	24.49	-134.23	353.60	571.04
54.	102.0	23.93	-128.79	355.77	572.33
60.	101.8	22.27	-123.30	357.86	573.56
66.	101.2	22.27	-117.78	359.87	574.76
72.	101.0	22.27	-112.25	361.89	575.92
78.	100.8	22.82	-106.72	363.93	577.05
84.	100.2	22.82	-101.20	366.00	578.14
90.	100.0	23.38	-95.67	368.10	579.20
96.	99.9	22.27	-90.14	370.17	580.23
102.	99.9	22.27	-84.59	372.20	581.26
108.	99.2	20.04	-78.99	374.13	582.26
114.	99.0	20.03	-73.36	375.96	583.21
120.	98.6	20.03	-67.72	377.80	584.13
126.	98.0	20.03	-62.08	379.63	584.99
132.	97.0	20.03	-56.42	381.48	585.78
138.	96.1	20.04	-50.75	383.32	586.46
144.	96.0	20.04	-45.08	385.17	587.09
151.	95.0	20.04	-38.45	387.33	587.76
153.	95.0	20.04	-36.56	387.94	587.94



AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BUKHULL 10066

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS REINING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KUMPASS OG HULLETS VED HJELP AV ET KLINUMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 5.9 METER LANGS HULLETS.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSEREININGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLETS OM DET IKKE HARDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLETS (171.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.14
DY=	4.22
DZ=	7.93

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FØRSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT REINING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE REINING, ER DE MALT REININGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN HØDISJONS-KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FØR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV

---HOLE NO.....: 10066

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE (GRID)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.56	*	.00	.00	.03	.03	2
12.00	.56	.00	.02	.01	.10	.10	3
18.00	.05	-.51	.04	.01	.21	.21	4
24.00	.05	.00	.06	.02	.31	.31	5
30.00	.44	.40	.07	.02	.39	.40	6
36.00	.67	.23	.08	.02	.42	.43	7
42.00	.57	-.10	.08	.01	.40	.40	8
48.00	.57	-.01	.08	.02	.32	.33	9
54.00	.16	-.40	.08	.07	.22	.24	10
60.00	.58	.41	.07	.13	.09	.18	11
66.00	.79	.21	.07	.21	.10	.24	12
72.00	.78	-.01	.05	.30	.36	.47	13
78.00	.11	-.66	.02	.40	.66	.78	14
84.00	.95	.83	.01	.52	1.01	1.13	15
90.00	.11	-.83	.03	.67	1.39	1.54	16
96.00	.22	.11	.06	.83	1.79	1.97	17
102.00	.17	-.05	.09	.99	2.19	2.41	18
108.00	.37	.19	.11	1.17	2.60	2.86	19
114.00	.56	.19	.13	1.37	3.04	3.33	20
120.00	.60	.05	.16	1.59	3.52	3.86	21
126.00	.58	-.02	.18	1.82	4.00	4.40	22
132.00	.30	-.28	.18	2.07	4.46	4.92	23
138.00	.40	.10	.18	2.34	4.94	5.47	24
144.00	.29	-.11	.18	2.63	5.43	6.04	25
150.00	.27	-.02	.17	2.95	5.94	6.64	26
156.00	.58	.31	.16	3.28	6.48	7.26	27
162.00	.21	-.37	.15	3.64	7.04	7.92	28
168.00	.62	.41	.14	4.02	7.62	8.62	29
171.00	.15	-.47	.14	4.22	7.93	8.98	30

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 10066
---DATE.....: 10.9.84
---CALCULATION METHOD: CURD ANGLE

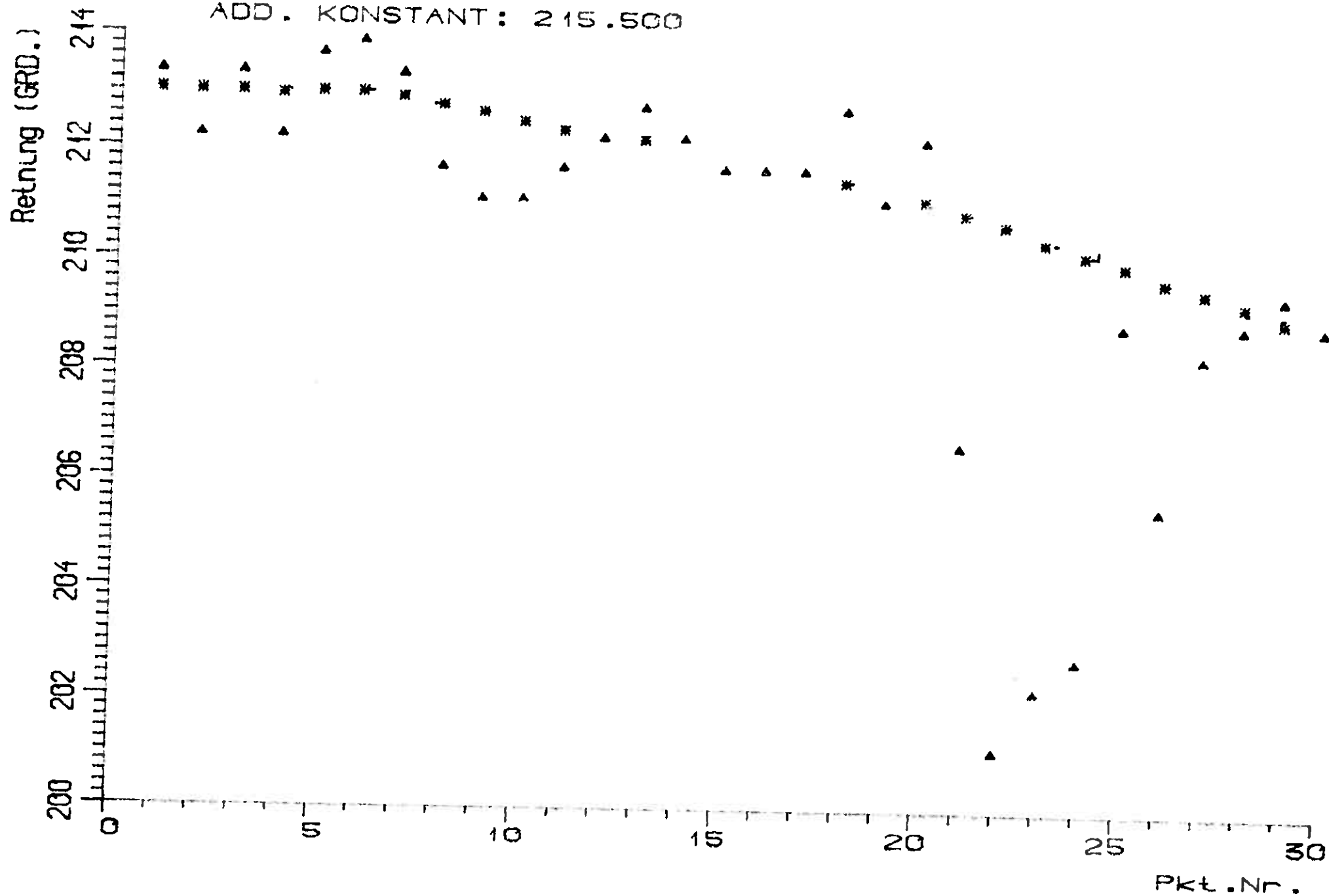
FV

10066

I *****						
I MEASURED DATA			I	I COMPUTED DATA		
I-----						
I MEASURED I	I	I	I	I	I	I
I-----						
I DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I	X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD
I (M)	I 360 DEG	400 GRD	I (M)	I (M)	I (M)	I (M)
I *****						
0.	79.0	28.53		-176.93	334.49	558.49
6.	79.5	28.52		-171.62	337.04	557.37
12.	80.0	28.52		-166.30	339.60	556.30
18.	80.0	28.48		-160.97	342.16	555.26
24.	80.0	28.52		-155.64	344.71	554.22
30.	79.6	28.52		-150.32	347.27	553.16
36.	79.0	28.44		-145.01	349.82	552.04
42.	78.5	28.30		-139.70	352.36	550.87
48.	78.0	28.18		-134.39	354.88	549.65
54.	78.0	28.01		-129.08	357.39	548.40
60.	77.5	27.86		-123.78	359.88	547.13
66.	76.8	27.72		-118.48	362.35	545.79
72.	76.1	27.70		-113.19	364.81	544.39
78.	76.0	27.72		-107.91	367.27	542.94
84.	75.3	27.17		-102.63	369.70	541.46
90.	75.2	27.17		-97.34	372.10	539.93
96.	75.0	27.17		-92.07	374.50	538.38
102.	75.0	26.99		-86.79	376.89	536.83
108.	75.0	26.61		-81.50	379.26	535.26
114.	74.5	26.67		-76.21	381.61	533.70
120.	74.0	26.42		-70.93	383.95	532.07
126.	74.5	26.23		-65.64	386.27	530.44
132.	74.5	25.92		-60.34	388.57	528.84
138.	74.2	25.70		-55.03	390.85	527.22
144.	74.0	25.51		-49.72	393.11	525.58
150.	74.0	25.23		-44.40	395.35	523.92
156.	73.5	25.06		-39.08	397.56	522.25
162.	73.5	24.83		-33.77	399.76	520.54
168.	73.0	24.54		-28.45	401.93	518.81
171.	73.0	24.39		-25.79	403.01	517.93

MÅLEDATO : 10.9.84

ADD. KONSTANT : 215.500



AVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BUKHULL 10076

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE D1. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FÅLLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 5.8 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLUM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSEREININGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.

TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (140.000 m.) ER I AKSEREININGENE :

DX=	2.02
DY=	1.37
DZ=	2.85

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSE, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDNINGENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBUNNEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 10076

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE (GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIP	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.12	*	.00	.00	.00	.00	2
9.00	.10	-.01	.00	.01	.01	.02	3
15.00	.15	.04	.00	.03	.03	.04	4
21.00	.23	.08	.01	.05	.04	.06	5
27.00	.02	-.21	.02	.07	.04	.08	6
33.00	.45	.44	.04	.11	.02	.12	7
39.00	.82	.36	.08	.14	.04	.16	8
45.00	.05	-.77	.13	.15	.14	.24	9
51.00	.24	.19	.19	.16	.24	.35	10
57.00	.11	-.12	.25	.18	.36	.47	11
63.00	.14	.02	.31	.21	.46	.59	12
69.00	.89	.75	.39	.24	.59	.75	13
75.00	.36	-.53	.48	.27	.75	.93	14
81.00	.18	-.17	.56	.31	.90	1.10	15
87.00	.27	.09	.66	.37	1.05	1.30	16
93.00	.16	-.11	.77	.44	1.21	1.51	17
99.00	.22	.06	.89	.52	1.38	1.73	18
105.00	.26	.04	1.03	.61	1.57	1.97	19
111.00	.19	-.07	1.17	.71	1.76	2.23	20
117.00	.19	.00	1.32	.83	1.97	2.52	21
123.00	.12	-.07	1.49	.95	2.18	2.81	22
129.00	.40	.27	1.66	1.09	2.41	3.12	23
135.00	.19	-.21	1.85	1.24	2.65	3.46	24
140.00	.24	.05	2.02	1.37	2.85	3.76	25

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FV
 ---HOLE NO.....: 10076
 ---DATE.....: 10.9.84
 ---CALCULATION METHOD: CORD ANGLE

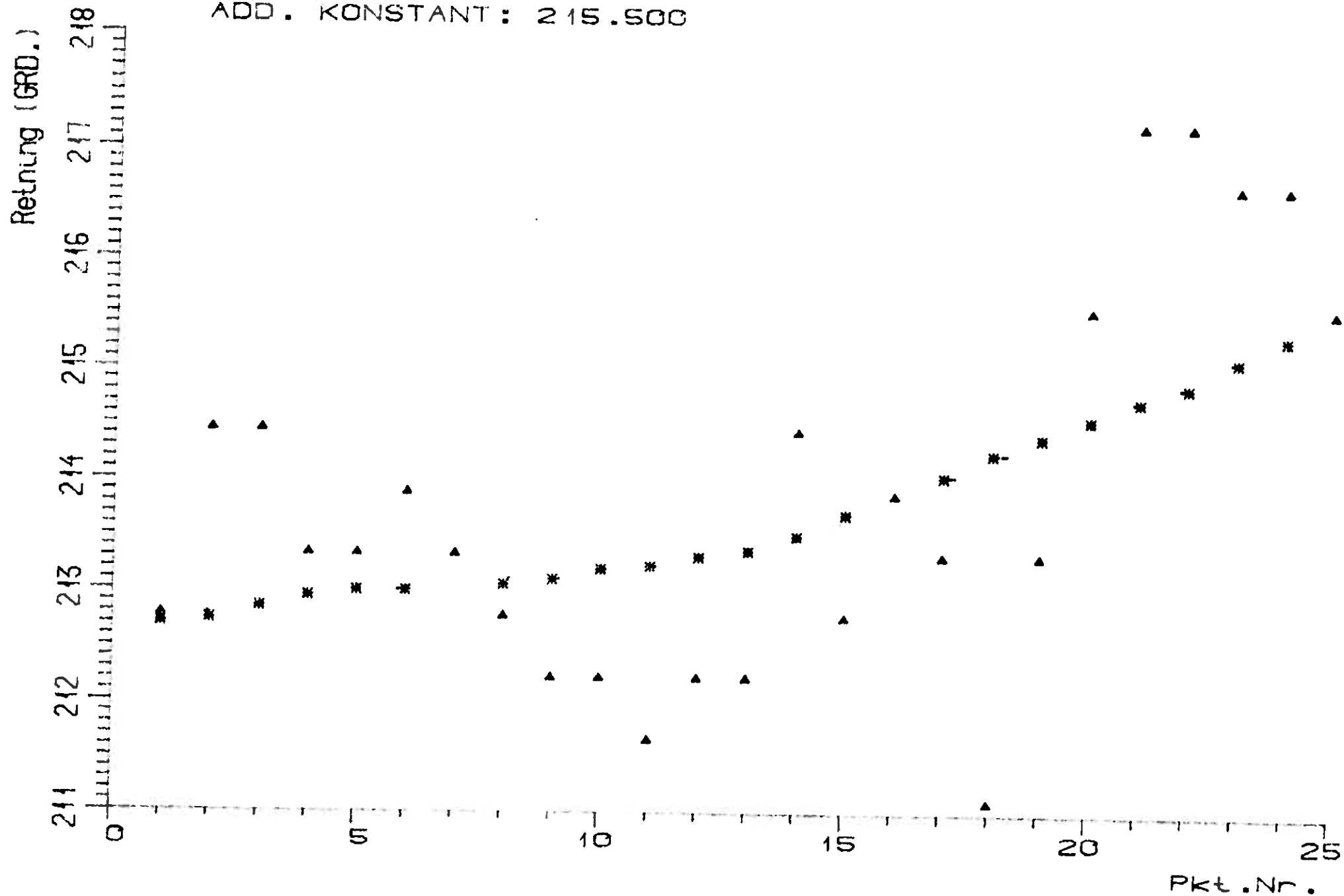
FV

10076

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)
0.	68.0	28.21	-176.88	334.48	556.15
3.	68.1	28.24	-174.37	335.68	557.03
9.	68.1	28.35	-169.34	338.07	554.79
15.	68.2	28.45	-164.32	340.47	552.56
21.	68.0	28.50	-159.30	342.88	550.32
27.	68.0	28.50	-154.29	345.29	548.07
33.	67.7	28.83	-149.28	347.71	545.81
39.	67.0	28.56	-144.30	350.12	543.50
45.	67.0	28.61	-139.32	352.52	541.16
51.	66.8	28.71	-134.35	354.92	538.80
57.	66.9	28.73	-129.39	357.32	536.44
63.	67.0	28.82	-124.42	359.74	534.09
69.	66.2	28.88	-119.47	362.15	531.71
75.	66.5	29.02	-114.53	364.56	529.31
81.	66.5	29.22	-109.60	366.99	526.91
87.	66.3	29.39	-104.67	369.43	524.51
93.	66.3	29.56	-99.76	371.89	522.10
99.	66.2	29.77	-94.85	374.35	519.68
105.	66.0	29.91	-89.96	376.83	517.25
111.	65.9	30.08	-85.07	379.32	514.81
117.	65.8	30.25	-80.20	381.82	512.35
123.	65.8	30.38	-75.34	384.33	509.89
129.	65.5	30.62	-70.49	386.85	507.42
135.	65.5	30.82	-65.65	389.38	504.93
140.	65.4	31.06	-61.63	391.50	502.85

MÅLEDATO : 10.9.84

ADD. KONSTANT : 215.500



HVVIKSMALING FOR FV

MALING AV BUKHULL 10086

HVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASIMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KUMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINUMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 5.7 METER LUNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER HVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLUM HVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, HVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALHVVIKET FØRT OPP. TOTALHVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED HVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT HVVIK.

HVVIKT I BUNNEN AV HULLET (132.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.51
DY=	.33
DZ=	1.14

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEHØYDENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPGITT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV

---HOLE NO.....: 10086

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	PUIN
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
3.00	.56	*	.01	.00	.01	.01	2
6.00	.40	-.16	.02	.00	.03	.03	3
12.00	.70	.31	.03	.04	.02	.06	4
18.00	.65	-.05	.06	.13	.00	.14	5
24.00	.31	-.34	.11	.26	.03	.28	6
30.00	.01	-.30	.16	.41	.06	.44	7
36.00	.03	.02	.21	.55	.09	.60	8
42.00	.01	-.02	.27	.70	.11	.76	9
48.00	.22	.21	.33	.84	.13	.91	10
54.00	.56	.33	.40	.98	.12	1.06	11
60.00	.67	.11	.47	1.11	.11	1.21	12
66.00	.01	-.65	.53	1.25	.13	1.37	13
72.00	.49	.48	.58	1.38	.15	1.50	14
78.00	.99	.49	.58	1.44	.19	1.57	15
84.00	.59	-.40	.55	1.45	.24	1.57	16
90.00	.59	.00	.49	1.43	.33	1.54	17
96.00	.49	-.10	.39	1.36	.43	1.48	18
102.00	.22	-.26	.29	1.28	.54	1.42	19
108.00	.49	.26	.17	1.18	.66	1.36	20
114.00	.49	.00	.03	1.04	.78	1.29	21
120.00	.97	.49	.14	.83	.89	1.23	22
126.00	.03	-.94	.32	.58	1.01	1.21	23
132.00	.23	.20	.51	.33	1.14	1.29	24

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FV
---HOLE NO.....: 10086
---DATE.....: 10.9.84
---CALCULATION METHOD: CURD ANGLE

FV

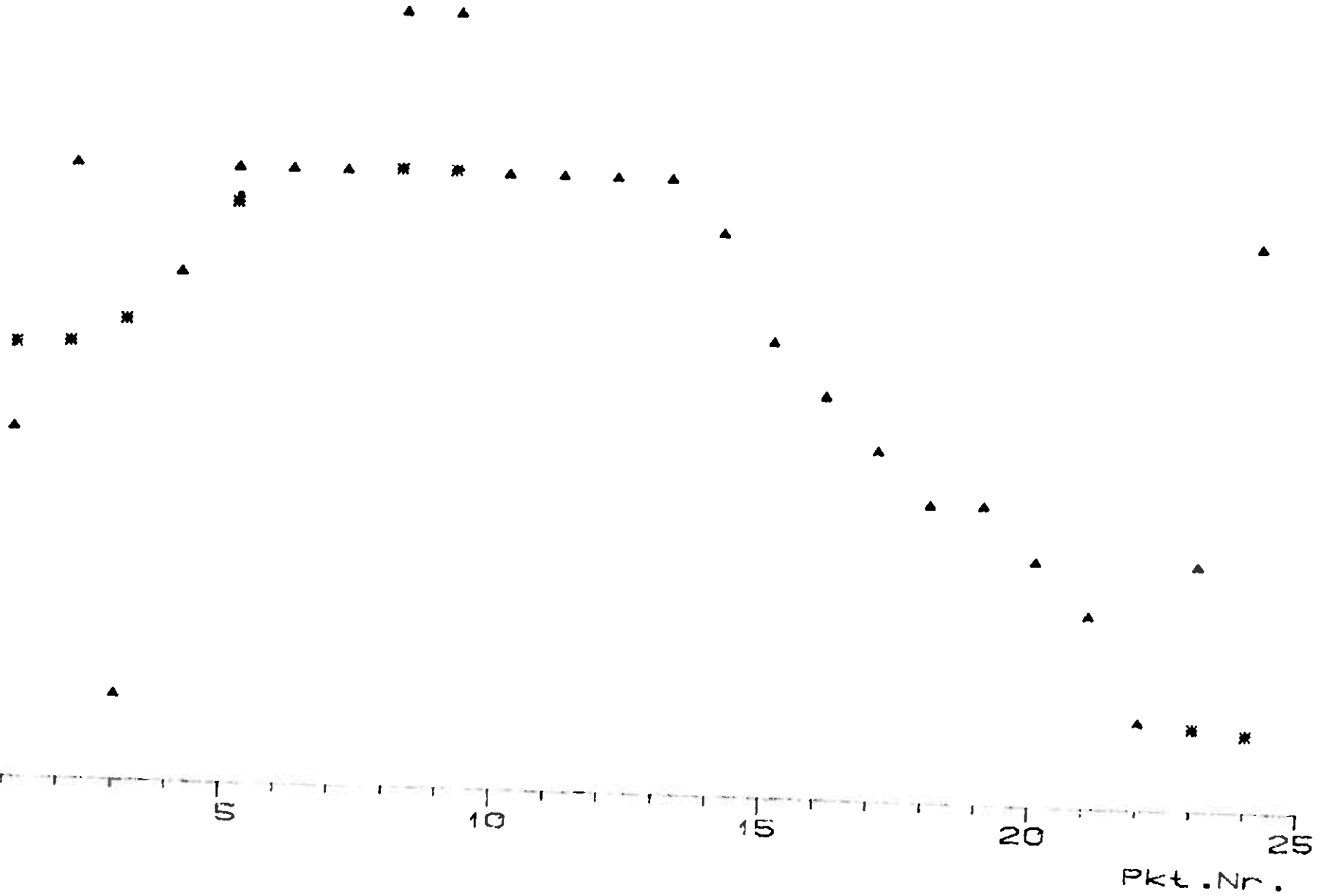
10086

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	59.7	28.06	-176.94	334.46	558.17	
3.	59.2	28.09	-174.60	335.56	556.65	
6.	59.5	28.34	-172.27	336.67	555.12	
12.	60.0	28.83	-167.60	338.92	552.10	
18.	60.0	29.59	-162.95	341.22	549.10	
24.	60.0	29.94	-158.31	343.56	546.10	
30.	60.0	29.94	-153.67	345.92	543.10	
36.	60.0	29.98	-149.04	348.27	540.10	
42.	60.0	29.98	-144.41	350.63	537.10	
48.	59.8	29.94	-139.79	352.98	534.09	
54.	59.3	29.94	-135.18	355.33	531.05	
60.	59.9	29.94	-130.56	357.67	528.01	
66.	59.9	29.94	-125.94	360.03	525.00	
72.	60.0	29.39	-121.30	362.36	522.00	
78.	60.2	28.28	-116.62	364.64	519.01	
84.	60.5	27.72	-111.90	366.86	516.04	
90.	60.8	27.17	-107.15	369.04	513.10	
96.	60.8	26.61	-102.37	371.19	510.17	
102.	61.0	26.61	-97.58	373.32	507.25	
108.	61.0	26.06	-92.78	375.43	504.34	
114.	61.0	25.50	-87.95	377.49	501.43	
120.	61.0	24.39	-83.10	379.50	498.52	
126.	61.0	24.36	-78.23	381.46	495.62	
132.	61.2	24.30	-73.36	383.42	492.72	

MÅLEDATO : 10.9.84
 ADD. KONSTANT : 215.500

Retning (GRD.)

Pkt.Nr.	Retning (GRD.)
208	217
209	216
210	215
211	214
212	213
213	212
214	211
215	210
216	209
217	208



AVVIKSMALING FOR FULLDAL VERK H/S

MALING AV BØRHULL 10096

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 6.2 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLUM AVVIKSVINKELN I TO EFTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.

TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (162.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	.59
DY=	2.85
DZ=	.66

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATISYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDNINGENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FULLDAIL VERK 1175

---HOLE NO.....: 100515

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.05	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.02	-.04	.00	.01	.00	.01	3
18.00	.01	-.01	.01	.01	.00	.01	4
24.00	.01	.00	.01	.02	.00	.02	5
30.00	.11	.10	.01	.02	.00	.03	6
36.00	1.00	.89	.05	.01	.05	.07	7
42.00	.01	-.99	.12	.01	.13	.17	8
48.00	.05	.04	.18	.03	.21	.28	9
54.00	.18	.13	.24	.07	.29	.38	10
60.00	.12	-.06	.30	.11	.37	.49	11
66.00	.11	.00	.36	.15	.46	.61	12
72.00	.22	.11	.43	.20	.55	.72	13
78.00	.22	.00	.48	.24	.62	.82	14
84.00	.67	.44	.50	.26	.66	.87	15
90.00	.48	-.19	.49	.30	.67	.88	16
96.00	.60	.12	.48	.36	.69	.92	17
102.00	.42	-.17	.49	.46	.74	1.00	18
108.00	.96	.54	.46	.58	.77	1.07	19
114.00	.85	-.11	.39	.74	.77	1.14	20
120.00	.43	-.43	.30	.96	.77	1.27	21
126.00	.02	-.41	.20	1.19	.77	1.44	22
132.00	.22	.20	.10	1.44	.77	1.64	23
144.00	.21	-.01	.13	1.96	.77	2.11	24
150.00	.51	.30	.23	2.25	.79	2.40	25
156.00	1.57	1.06	.38	2.55	.76	2.69	26
162.00	.70	-.86	.59	2.85	.66	2.98	27

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOLLOAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 10096

---DATE.....: 10.9.84

---CALCULATION METHOD: CURD ANGLE

FOLLOAL VERK A/S

10096

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
MEASURED	INCLINATION	AZIMUTH	X-CURD	Y-CURD	Z-CURD	
DEPTH						
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	

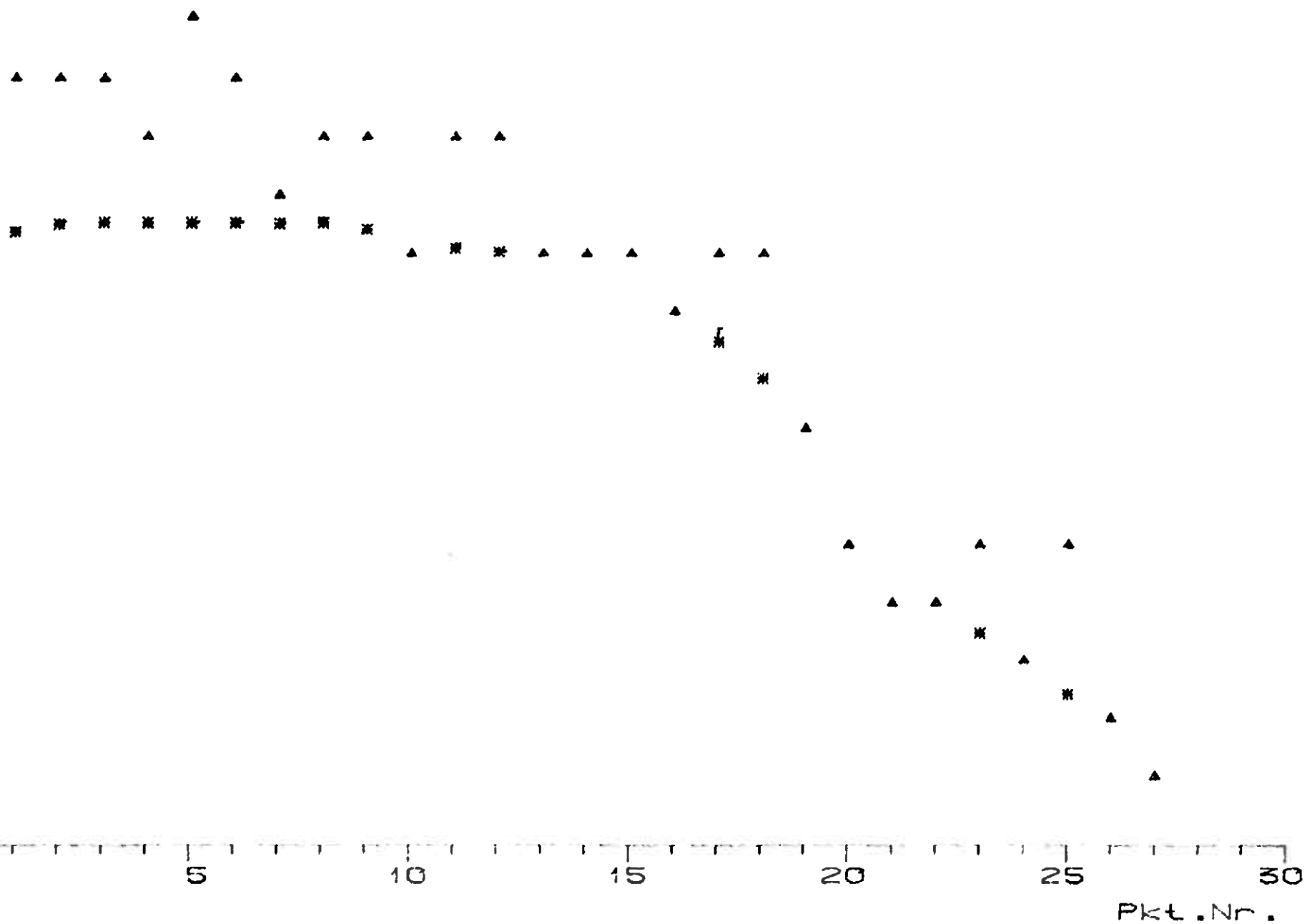
0.	50.0	27.37	-177.02	334.43	557.99
6.	50.0	27.44	-172.84	336.35	554.13
12.	50.0	27.46	-168.67	338.27	550.27
18.	50.0	27.46	-164.49	340.20	546.42
24.	50.0	27.46	-160.32	342.12	542.56
30.	49.9	27.46	-156.14	344.04	538.70
36.	49.0	27.46	-152.00	345.94	534.80
42.	49.0	27.46	-147.89	347.84	530.86
48.	49.0	27.40	-143.77	349.73	526.93
54.	49.0	27.17	-139.66	351.61	522.99
60.	48.9	27.22	-135.54	353.48	519.05
66.	48.8	27.19	-131.43	355.36	515.10
72.	49.0	27.17	-127.31	357.23	511.16
78.	49.2	27.17	-123.18	359.11	507.23
84.	49.8	27.17	-119.03	360.99	503.33
90.	50.0	26.61	-114.84	362.88	499.47
96.	49.5	26.33	-110.65	364.72	495.59
102.	49.2	25.98	-106.48	366.54	491.68
108.	50.0	25.50	-102.28	368.34	487.79
114.	50.0	24.39	-98.03	370.10	483.94
120.	50.0	23.83	-93.76	371.80	480.08
126.	50.0	23.83	-89.48	373.48	476.22
132.	50.0	23.55	-85.20	375.15	472.37
144.	50.0	23.28	-76.62	378.45	464.65
150.	49.6	22.95	-72.34	380.08	460.78
156.	51.0	22.72	-68.02	381.70	456.95
162.	51.5	22.17	-63.63	383.32	453.19

Retning (GRD.)

206 207 208 209 210 211 212 213 214

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

MÅLEDATO : 10.9.84
ADD. KONSTANT : 215.500



AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK H/S

MALING AV BØRHULL 10106

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
REINING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KUMPASS OG
HULLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTET MALT FOR HVER 5.8 METER LUNGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN
MELLUM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I
AKSEREININGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HARDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (145.000 m.) ER I AKSEREININGENE :

DX=	1.82
DY=	1.32
DZ=	1.77

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT REINING. HVERT MALEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE REINING, ER DE MALT REININGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-
KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDIAGRENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FULLDIAL VERK 17/5

---HOLE NO.....: 10106

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE (GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.01	*	.00	.00	.00	.00	2
12.00	.11	.10	.00	.00	.00	.01	3
18.00	.01	-.10	.01	.00	.01	.02	4
24.00	.36	.05	.02	.01	.01	.03	5
30.00	.48	.12	.02	.03	.00	.04	6
36.00	.75	.27	.02	.07	.04	.08	7
42.00	.56	-.20	.09	.14	.11	.20	8
48.00	.01	-.55	.18	.22	.20	.35	9
54.00	.33	.33	.28	.30	.30	.51	10
60.00	.37	.04	.40	.37	.42	.69	11
66.00	.89	.52	.51	.42	.51	.84	12
72.00	.85	-.03	.60	.48	.60	.98	13
78.00	.22	-.63	.71	.57	.71	1.15	14
84.00	.42	.20	.82	.64	.81	1.32	15
90.00	.37	-.05	.94	.71	.93	1.50	16
96.00	.37	.00	1.07	.79	1.05	1.69	17
102.00	.36	-.02	1.20	.87	1.17	1.89	18
108.00	.22	-.13	1.34	.97	1.31	2.11	19
114.00	.42	.20	1.48	1.05	1.44	2.31	20
120.00	.42	.00	1.61	1.13	1.56	2.50	21
126.00	.57	.15	1.71	1.19	1.65	2.66	22
130.00	.44	-.12	1.76	1.22	1.70	2.74	23
136.00	.56	.12	1.81	1.26	1.75	2.81	24
142.00	.44	-.12	1.82	1.30	1.77	2.85	25
145.00	.01	-.43	1.82	1.32	1.77	2.86	26

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.....: FOULDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 10106

---DATE.....: 10.9.84

---CALCULATION METHOD: CORJ ANGLE

FOULDAL VERK A/S

10106

MEASURED DATA			COMPUTED DATA			

MEASURED						
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	

(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	

0.	38.1	26.59	-177.06	334.41	557.96	
6.	38.1	26.59	-173.68	335.91	553.24	
12.	38.0	26.61	-170.30	337.41	548.52	
18.	38.0	26.61	-166.92	338.91	543.79	
24.	38.1	27.17	-163.55	340.42	539.06	
30.	38.4	26.61	-160.16	341.95	534.35	
36.	39.0	27.17	-156.74	343.48	529.67	
42.	39.5	27.17	-153.28	345.06	525.02	
48.	39.5	27.17	-149.81	346.63	520.39	
54.	39.8	27.17	-146.32	348.22	515.77	
60.	39.9	26.61	-142.82	349.80	511.17	
66.	39.1	26.61	-139.33	351.34	506.54	
72.	39.8	27.17	-135.85	352.91	501.90	
78.	39.6	27.17	-132.36	354.49	497.29	
84.	39.8	26.61	-128.87	356.07	492.67	
90.	39.9	27.17	-125.36	357.64	488.07	
96.	40.0	26.61	-121.85	359.22	483.47	
102.	40.0	27.17	-118.33	360.80	478.87	
108.	40.2	27.17	-114.81	362.40	474.28	
114.	40.0	26.61	-111.29	363.99	469.69	
120.	39.8	27.17	-107.78	365.56	465.09	
126.	39.4	26.61	-104.29	367.13	460.46	
130.	39.0	26.61	-101.98	368.16	457.36	
136.	38.6	27.17	-98.55	369.70	452.69	
142.	38.2	27.17	-95.15	371.24	447.99	
145.	38.2	27.17	-93.47	372.01	445.63	

MÅLEDATO : 10.9.84

ADD. KONSTANT : 215.500

Retning (GRD.)

217.0 216.0 215.0 214.0 213.0 212.0 211.0



0

5

10

15

20

25

30

Pkt.Nr.



AVVIKSMALING FOR FULLDAL VERK A/S

MALING AV BORHULL 10116

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJÆLP AV ET KUMPASS OG HULLETS VED HJÆLP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNIITLIG MALT FOR HVER 8.5 METER LANGS HULLETS.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN MELLUM AVVIKSVINKELN I TO FØLJENDE MALEPUNKTER, AVVIKEI I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKEI FØRT OPP. TOTALAVVIKEI ER DEFINERT SOM LENGDE AV VEKTØREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLETS OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKEI I BUNNEN AV HULLETS (144.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

DX=	1.03
DY=	1.80
DZ=	.86

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MÅLTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEHØYDENE OG DE BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION. *****

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 1011G

---DATE.....: 10.9.84

DEVIATION ANGLE (GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
5.00	.56	*	.02	.01	.01	.02	2
10.00	.59	.03	.05	.00	.02	.06	3
15.00	.44	-.14	.09	.05	.03	.11	4
20.00	.35	-.09	.12	.13	.03	.18	5
30.00	1.34	.99	.17	.40	.01	.44	6
40.00	.01	-1.33	.18	.76	.09	.79	7
50.00	.25	.24	.18	1.10	.17	1.13	8
60.00	1.01	.76	.13	1.35	.25	1.38	9
70.00	.25	-.76	.03	1.52	.32	1.55	10
80.00	.01	-.24	.07	1.66	.40	1.71	11
90.00	.50	.49	.19	1.77	.48	1.85	12
100.00	.50	.00	.35	1.81	.56	1.93	13
110.00	.01	-.50	.52	1.82	.63	1.99	14
120.00	.01	.00	.69	1.82	.71	2.07	15
130.00	.01	.00	.86	1.82	.79	2.16	16
140.00	.56	.55	.99	1.81	.85	2.23	17
144.00	.01	-.54	1.03	1.80	.86	2.25	18

DEVIATION CALCULATION.

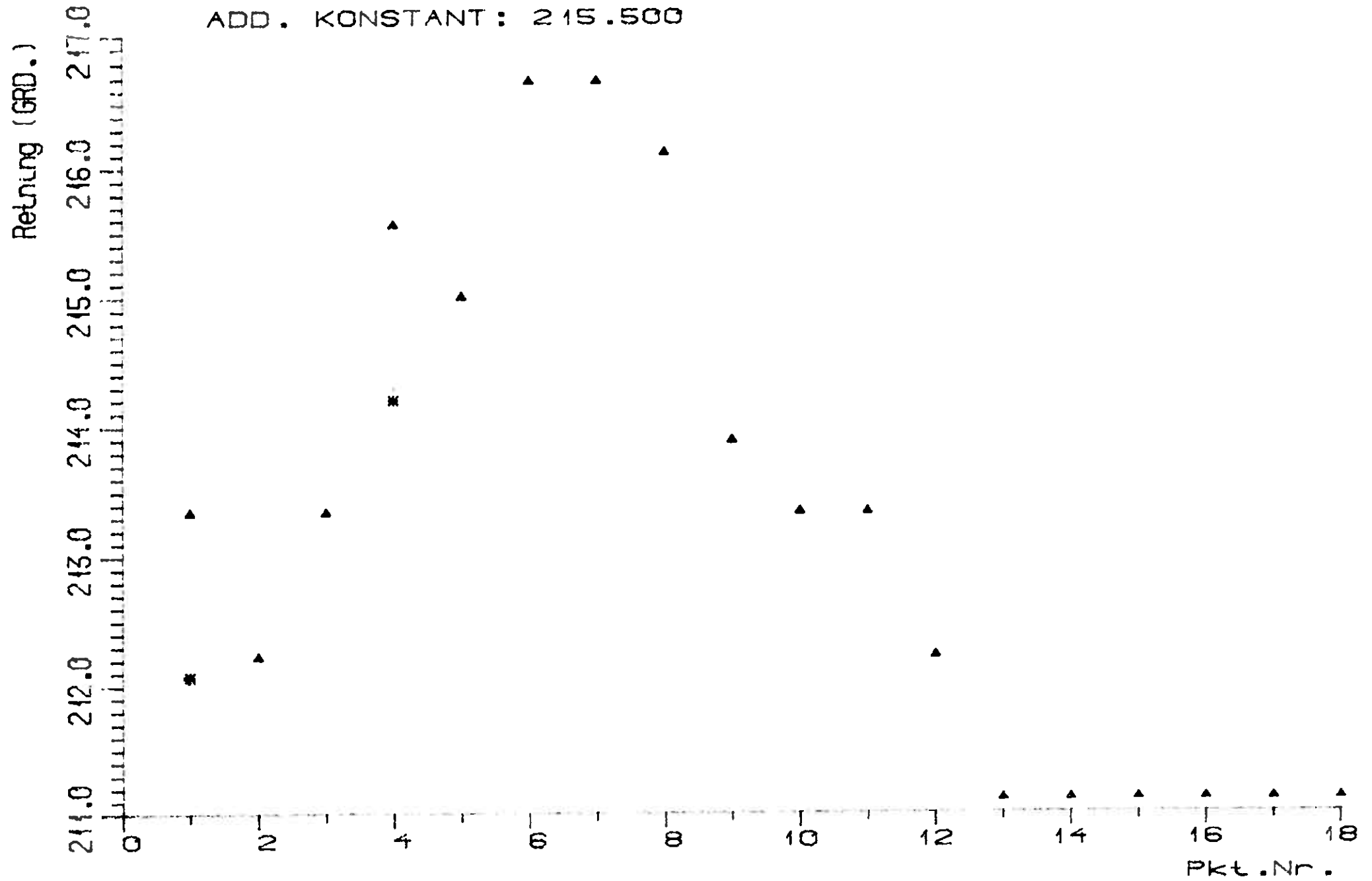
---NAME.....: FULLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 10116
---DATE.....: 10.9.84
---CALCULATION METHOD: LUND ANGLE

FULLDAL VERK A/S

10116

MEASURED DATA				COMPUTED DATA		
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-KOORD	Y-KOORD	Z-KOORD	
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)	
0.	26.0	27.57	-177.11	334.39	557.91	
5.	25.5	27.72	-175.14	335.30	553.41	
10.	25.8	28.83	-173.18	336.24	548.90	
15.	26.0	29.70	-171.23	337.20	544.40	
20.	26.0	30.50	-169.27	338.20	539.91	
30.	27.0	32.17	-165.34	340.31	530.96	
40.	27.0	32.17	-161.37	342.51	522.05	
50.	27.0	31.61	-157.39	344.69	513.14	
60.	27.0	29.39	-153.36	346.78	504.23	
70.	27.0	28.83	-149.29	348.79	495.32	
80.	27.0	28.83	-145.20	350.77	486.41	
90.	27.0	27.72	-141.10	352.72	477.50	
100.	27.0	26.61	-136.97	354.60	468.59	
110.	27.0	26.61	-132.82	356.45	459.68	
120.	27.0	26.61	-128.67	358.29	450.77	
130.	27.0	26.61	-124.52	360.13	441.86	
140.	26.5	26.61	-120.41	361.96	432.93	
144.	26.5	26.61	-118.78	362.68	429.35	

BORHULL NR : 10116
MÅLEDATO : 10.9.84
ADD. KONSTANT : 215.500



AVVIKSMALING FOR FOLLDAL VERK H/S

MALING AV BØRHULL 10126

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY
INSTRUMENT TYPE D1. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS
RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KUMPASS OG
FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER MALT FOR HVER 6.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT FORSKJELLEN
MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I
AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP.
TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTUREN FRA HULLBUNNEN,
SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET
OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKT I BUNNEN AV HULLET (144.000 m.) ER I AKSERETNINGENE :

LX= .92
DY= 5.44
DZ= 15.82

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER,
ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED
EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV EN REFERANSE RETNING, ER DE MALTE RETNINGENE
OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FØR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONS-
KONSTANT. (215.500)

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OG DE
BEREGNEDE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEVIATION CALCULATION.

---NAME.....: FULLDAL VERK A/S
---HOLE NO.....: 10126

---DATE.....: 26.10.84

DEVIATION ANGLE (GRD) DEVIATION.

DEPTH	DEV. ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT. DEV.	POINT NO
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
6.00	.89	*	.01	.00	.04	.04	2
12.00	1.11	.22	.03	.02	.17	.18	3
18.00	.45	-.66	.05	.05	.38	.39	4
24.00	.90	.44	.09	.09	.65	.66	5
30.00	.23	-.67	.12	.15	.96	.98	6
36.00	1.12	.89	.16	.24	1.33	1.36	7
42.00	1.00	-.12	.21	.34	1.79	1.84	8
48.00	.58	-.42	.25	.47	2.32	2.38	9
54.00	.67	.09	.29	.63	2.88	2.96	10
60.00	.58	-.09	.33	.82	3.48	3.59	11
66.00	.57	-.01	.37	1.02	4.13	4.27	12
72.00	.46	-.11	.41	1.24	4.82	5.00	13
78.00	.91	.45	.47	1.47	5.58	5.79	14
84.00	.29	-.61	.52	1.74	6.38	6.63	15
90.00	.51	.22	.57	2.02	7.21	7.51	16
96.00	.72	.21	.61	2.35	8.08	8.43	17
102.00	.11	-.61	.66	2.69	8.98	9.40	18
108.00	.53	.41	.69	3.05	9.90	10.38	19
114.00	.22	-.30	.71	3.44	10.82	11.37	20
120.00	.78	.56	.74	3.83	11.78	12.41	21
126.00	.11	-.67	.78	4.23	12.79	13.49	22
132.00	.02	-.10	.83	4.63	13.80	14.58	23
138.00	.02	.00	.87	5.03	14.81	15.67	24
144.00	.02	.00	.92	5.44	15.82	16.75	25

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N.

---NAME.....: FOLLDAL VERK A/S

---HOLE NO.....: 10126

---DATE.....: 26.10.84

---CALCULATION METHOD: CURD ANGLE

FOLLDAL VERK A/S

10126

MEASURED DATA			COMPUTED DATA		
MEASURED					
DEPTH	INCLINATION	AZIMUTH	X-COORD	Y-COORD	Z-COORD
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)

0.	80.0	41.04	-186.96	342.42	558.58
6.	79.2	41.05	-182.24	345.97	557.50
12.	78.2	41.02	-177.54	349.50	556.32
18.	77.8	40.93	-172.84	353.03	555.07
24.	77.0	40.82	-168.15	356.53	553.76
30.	76.9	40.62	-163.46	360.02	552.41
36.	75.9	40.46	-158.78	363.49	551.00
42.	75.0	40.50	-154.10	366.94	549.49
48.	74.8	39.94	-149.43	370.36	547.93
54.	74.2	39.88	-144.75	373.75	546.33
60.	73.9	39.39	-140.06	377.12	544.68
66.	73.4	39.53	-135.37	380.46	542.99
72.	73.0	39.39	-130.70	383.80	541.25
78.	72.2	39.19	-126.03	387.11	539.46
84.	72.0	38.99	-121.36	390.40	537.62
90.	71.7	38.57	-116.69	393.66	535.75
96.	71.1	38.28	-112.00	396.89	533.83
102.	71.0	38.28	-107.32	400.10	531.88
108.	71.0	37.72	-102.63	403.29	529.93
114.	70.8	37.72	-97.93	406.45	527.97
120.	70.1	37.72	-93.24	409.61	525.96
126.	70.0	37.72	-88.56	412.76	523.91
132.	70.0	37.72	-83.88	415.91	521.86
138.	70.0	37.72	-79.21	419.06	519.81
144.	70.0	37.72	-74.53	422.21	517.76

BORHULL NR : 10126
 MÅLEDATO : 26.10.84
 ADD. KONSTANT : 215.500

