



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 5970	Intern Journal nr Kasse nr. 142	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Folldal Verk AS	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Folldal Verk a.s.	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel RAPPORT VEDRØRENDE AVVIKSMÅLING I BORHULL 765B, UTFØRT DEN 18.12.1981 FOR FOLLDAL VERK A/S				
Forfatter Ludvigsen, Erik Tokle, Viktor		Dato År des 1981	Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) Forskningslaboratoriene Institutt for Gruvedrift, NTH	
Kommune Dovre	Fylke Oppland	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 15193	1: 250 000 kartblad Røros
Fagområde Boring	Dokument type	Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt) Tverrfjellet		
Råstofgruppe Malm/metall	Råstofftype Cu, Zn, S			
Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse Rapporten omfatter avviksmåling av hull nr.: 765B. For borhull nr. 765B er vedlagt en tabell med måleverdier og koordinater for hvert målepunkt. (Vertikalen angis med fall 0). Målepunktene er også plottet i en x-y, x-z og y-z projeksjon. 1 duplikat				

R A P P O R T

VEDRØRENDE

AVVIKSMÅLING I BORHULL 765 B UTFØRT DEN 18.12.1981

FOLLDAL VERK A/S


ERIK LUDVIGSEN
DR.ING.


VIKTOR TOKLE
TEKNIKER

TRONDHEIM, DESEMBER 1981

AVVIKSMALING FOR TVERRFJELLET

MALING AV DIAMANTBORHULL 7656

AVVIKSMALINGENE ER UTFØRT MED EASTMAN MULTIPLE SHOT SURVEY INSTRUMENT TYPE DT. MED DETTE INSTRUMENTET BESTEMMES HULLETS RETNING I HVERT MALEPUNKT VED HJELP AV ET KOMPASS OG FALLET VED HJELP AV ET KLINOMETER.

DET ER GJENNOMSNITTLIG MALT FOR HVER 9.0 METER LANGS HULLET.

I TABELLS FORM ER AVVIKSVINKELN I HVERT MALEPUNKT, FORSKJELLEN MELLOM AVVIKSVINKELN I TO ETTERFØLGENDE MALEPUNKTER, AVVIKET I AKSERETNINGENE OG TOTALAVVIKET FØRT OPP. TOTALAVVIKET ER DEFINERT SOM LENGDEN AV VEKTOREN FRA HULLBUNNEN, SLIK DEN ER BESTEMT VED AVVIKSMALINGENE, TIL BUNNEN AV HULLET OM DET IKKE HADDE VÆRT AVVIK.

AVVIKET I BUNNEN AV HULLET ER I AKSERETNINGENE:

DX= 38.85

DY= 28.91

DZ= 49.93

ER DET UTFØRT KORREKSJONER PÅ GRUNN AV MAGNETISKE FORSTYRRELSER, ER DETTE VIST I EN OVERSIKT OVER MALT RETNING. HVERT MALEPUNKT MED EN * ER KORRIGERT.

PÅ GRUNNLAG AV INNHALING ELLER RETNINGEN I TOPPEN AV HULLET, ER DE MALTE RETNINGENE OVERFØRT TIL DET AKTUELLE KOORDINATSYSTEM.

FOR Å KOMME OVER I DETTE SYSTEMET ER DET INNFØRT EN ADDISJONSKONSTANT I RETNINGSOVERSIKTEN.

I TABELLS FORM ER FOR HVERT MALEPUNKT, MALEDATAENE OGDE BEREGNEDNE KOORDINATENE I DET AKTUELLE SYSTEM OPPSATT.

HULLBANEN ER OPPTEGNET I PROJEKSJONENE X-Y, X-Z, Y-Z.

DEV I A T I O N C A L C U L A T I O N .

---NAME.:TVERRFJELLET

---HOLE NO:7656

---DATE:18.12.81

DEVIATION ANGLE.(GRD)

DEVIATION.

DEPTH	DEV.ANGLE	DIF.	DX	DY	DZ	TOT.DEV.	PI
INT NO.							
.00	*	*	.00	.00	.00	.00	1
8.00	.56	*	.03	.00	.02	.04	2
17.00	1.67	1.11	.17	.04	.15	.23	3
26.00	1.11	-.56	.46	.11	.41	.62	4
35.00	1.33	.22	.87	.21	.79	1.19	5
44.00	.89	-.44	1.38	.35	1.27	1.91	6
53.00	.78	-.11	1.98	.51	1.84	2.75	7
62.00	.33	-.44	2.63	.68	2.47	3.67	8
71.00	1.11	.78	3.35	.87	3.17	4.69	9
80.00	1.11	.00	4.17	1.10	3.98	5.87	10
89.00	1.39	.28	5.11	1.29	4.91	7.20	11
98.00	1.40	.01	6.14	1.50	5.96	8.69	12
107.00	1.23	-.16	7.27	1.74	7.12	10.32	13
116.00	1.13	-.11	8.47	2.00	8.37	12.07	14
125.00	1.11	-.02	9.73	2.33	9.72	13.95	15
134.00	1.04	-.07	11.08	2.63	11.17	15.95	16
143.00	1.26	.21	12.48	2.94	12.70	18.05	17
152.00	.22	-1.04	13.92	3.33	14.29	20.22	18
161.00	1.37	1.15	15.35	3.81	15.90	22.43	19
170.00	1.51	.14	16.76	4.49	17.57	24.69	20
179.00	.94	-.57	18.15	5.33	19.29	27.02	21
188.00	.45	-.48	19.52	6.26	21.02	29.37	22
197.00	1.07	.61	20.88	7.30	22.79	31.76	23
206.00	1.42	.35	22.23	8.49	24.62	34.24	24
215.00	.99	-.43	23.53	9.85	26.48	36.77	25
224.00	.92	-.07	24.79	11.33	28.34	39.32	26
234.00	.92	.00	26.18	12.97	30.41	42.17	27
243.00	.72	-.20	27.47	14.43	32.30	44.79	28
252.00	.72	.00	28.75	15.88	34.20	47.42	29
261.00	1.24	.51	30.03	17.38	36.10	50.08	30
270.00	.13	-1.11	31.32	18.95	38.06	52.81	31
279.00	1.29	1.17	32.56	20.61	40.03	55.57	32
288.00	.47	-.83	33.79	22.33	42.00	58.34	33
297.00	.47	.00	35.04	23.99	43.96	61.12	34
306.00	.51	.05	36.32	25.59	45.94	63.91	35
315.00	.93	.42	37.60	27.22	47.94	66.73	36
324.00	.01	-.92	38.85	28.91	49.93	69.56	37

TVERRFJELLET

745G

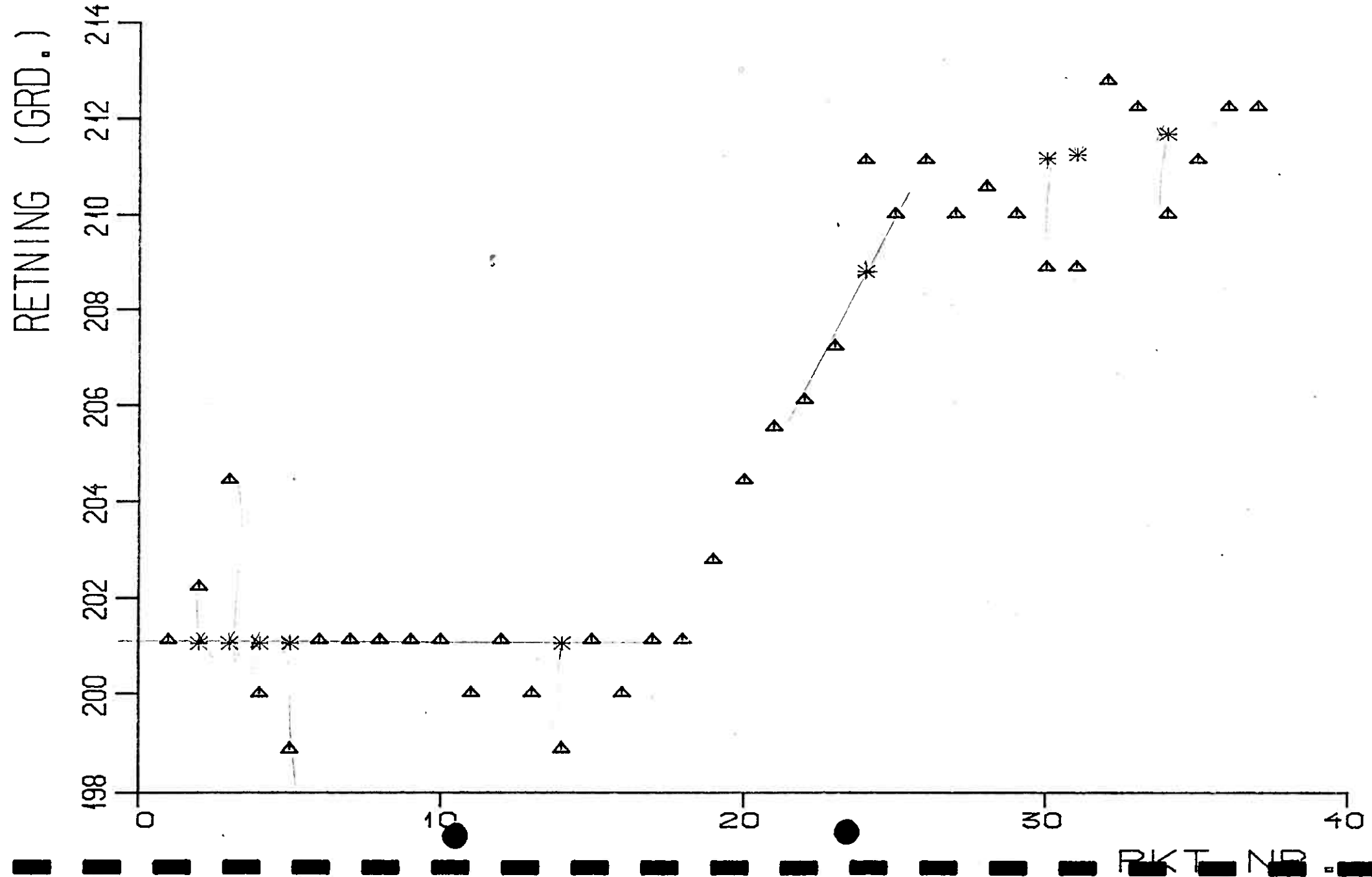
MEASURED DATA

COMPUTED DATA

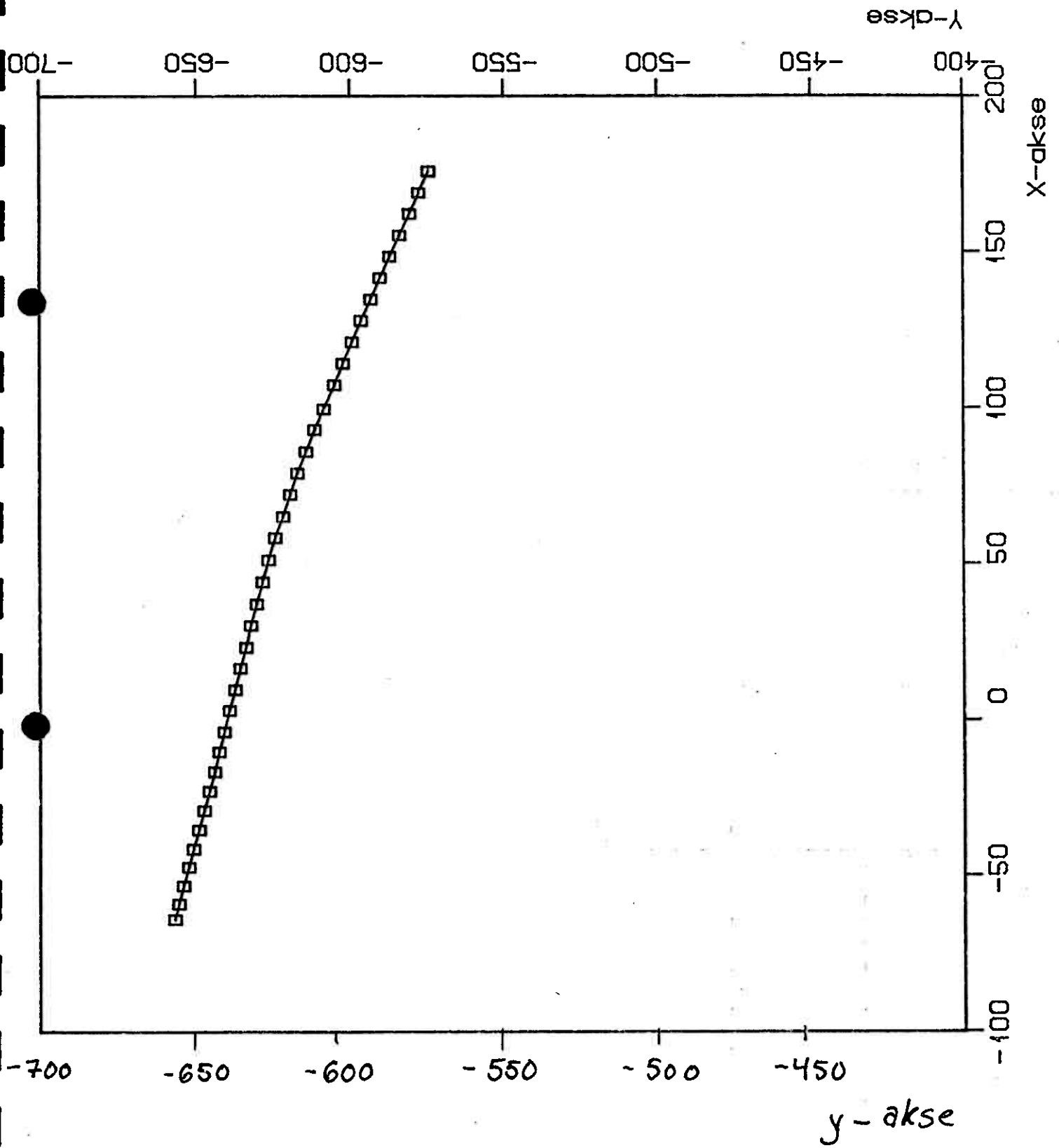
MEASURED I	I	I	I	I	I	I	I
DEPTH	I INCLINATION	I AZIMUTH	I X-KOORD	I Y-KOORD	I Z-KOORD		
(M)	360 DEG	400 GRD	(M)	(M)	(M)		
0.	40.0	416.71	-64.11	-657.23	669.64		
8.	40.5	416.65	-59.12	-655.89	663.53		
17.	42.0	416.65	-53.39	-654.36	656.76		
26.	43.0	416.65	-47.51	-652.79	650.13		
35.	44.2	416.65	-41.52	-651.18	643.61		
44.	45.0	416.71	-35.41	-649.55	637.20		
53.	45.7	416.71	-29.23	-647.89	630.88		
62.	46.0	416.71	-22.99	-646.21	624.61		
71.	47.0	416.71	-16.69	-644.52	618.41		
80.	48.0	416.71	-10.28	-642.79	612.33		
89.	49.0	415.60	-3.76	-641.10	606.37		
98.	50.0	416.71	2.87	-639.38	600.52		
107.	50.8	415.60	9.58	-637.64	594.79		
116.	51.5	416.65	16.37	-635.89	589.14		
125.	52.5	416.71	23.22	-634.05	583.60		
134.	53.0	415.60	30.15	-632.25	578.15		
143.	53.8	416.71	37.14	-630.44	572.79		
152.	54.0	416.71	44.17	-628.55	567.48		
161.	54.2	418.38	51.18	-626.57	562.21		
170.	54.8	420.04	58.18	-624.39	556.98		
179.	55.0	421.16	65.16	-622.05	551.80		
188.	55.0	421.71	72.12	-619.61	546.64		
197.	55.5	422.82	79.06	-617.08	541.51		
206.	56.0	424.41	86.00	-614.38	536.45		
215.	56.0	425.60	92.89	-611.52	531.41		
224.	56.0	426.71	99.73	-608.54	526.38		
234.	56.0	425.60	107.33	-605.23	520.79		
243.	56.5	426.16	114.20	-602.28	515.79		
252.	56.0	425.60	121.08	-599.32	510.79		
261.	56.7	426.76	127.94	-596.32	505.80		
270.	56.8	426.83	134.81	-593.25	500.87		
279.	56.8	428.38	141.65	-590.08	495.94		
288.	56.8	427.82	148.46	-586.87	491.01		
297.	56.8	427.26	155.29	-583.71	486.08		
306.	57.0	426.71	162.17	-580.61	481.17		
315.	57.0	427.82	169.03	-577.47	476.27		
324.	57.0	427.82	175.87	-574.28	471.36		

HULLNR : 765G.

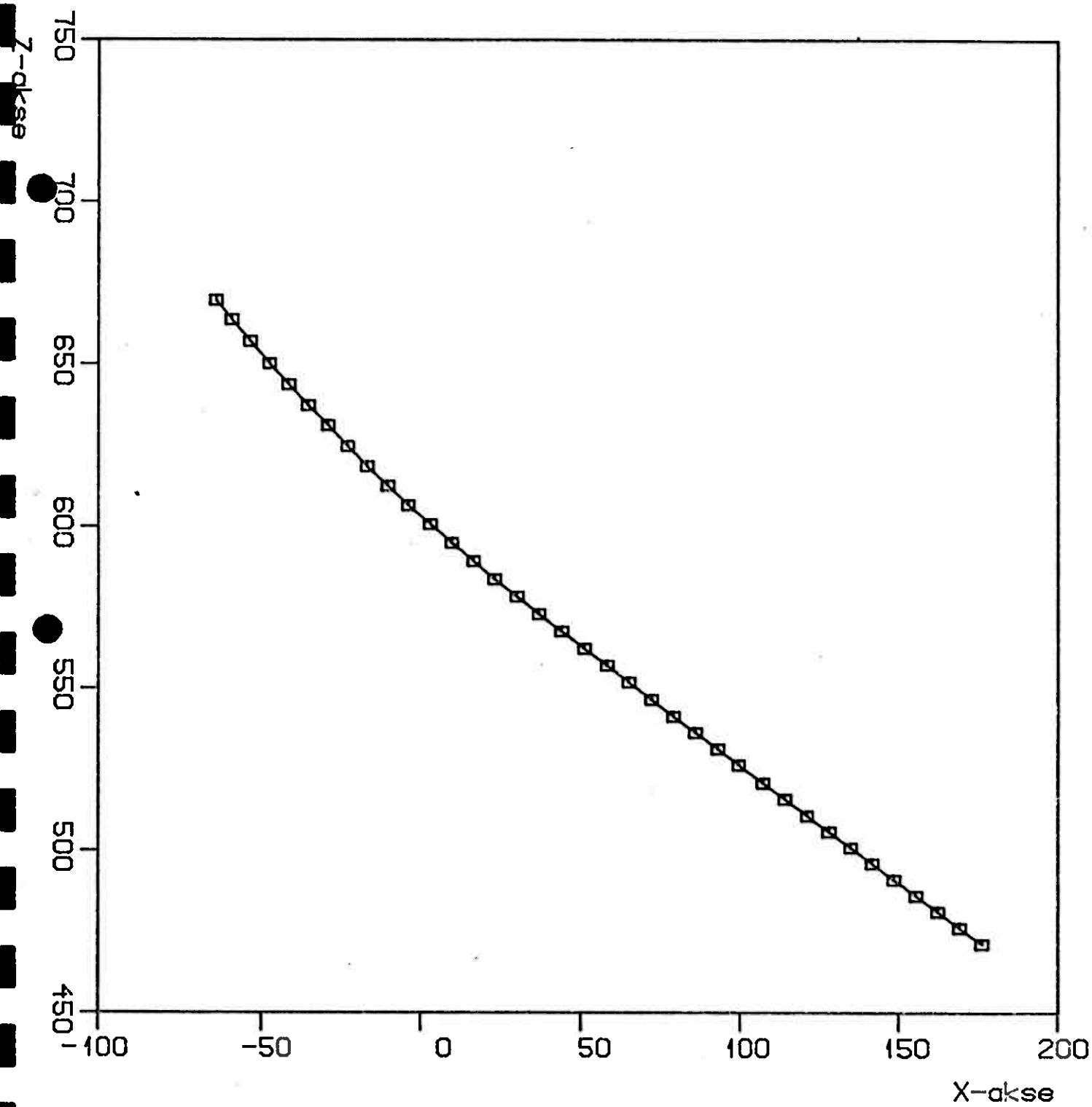
ADD KONST. : 215,6



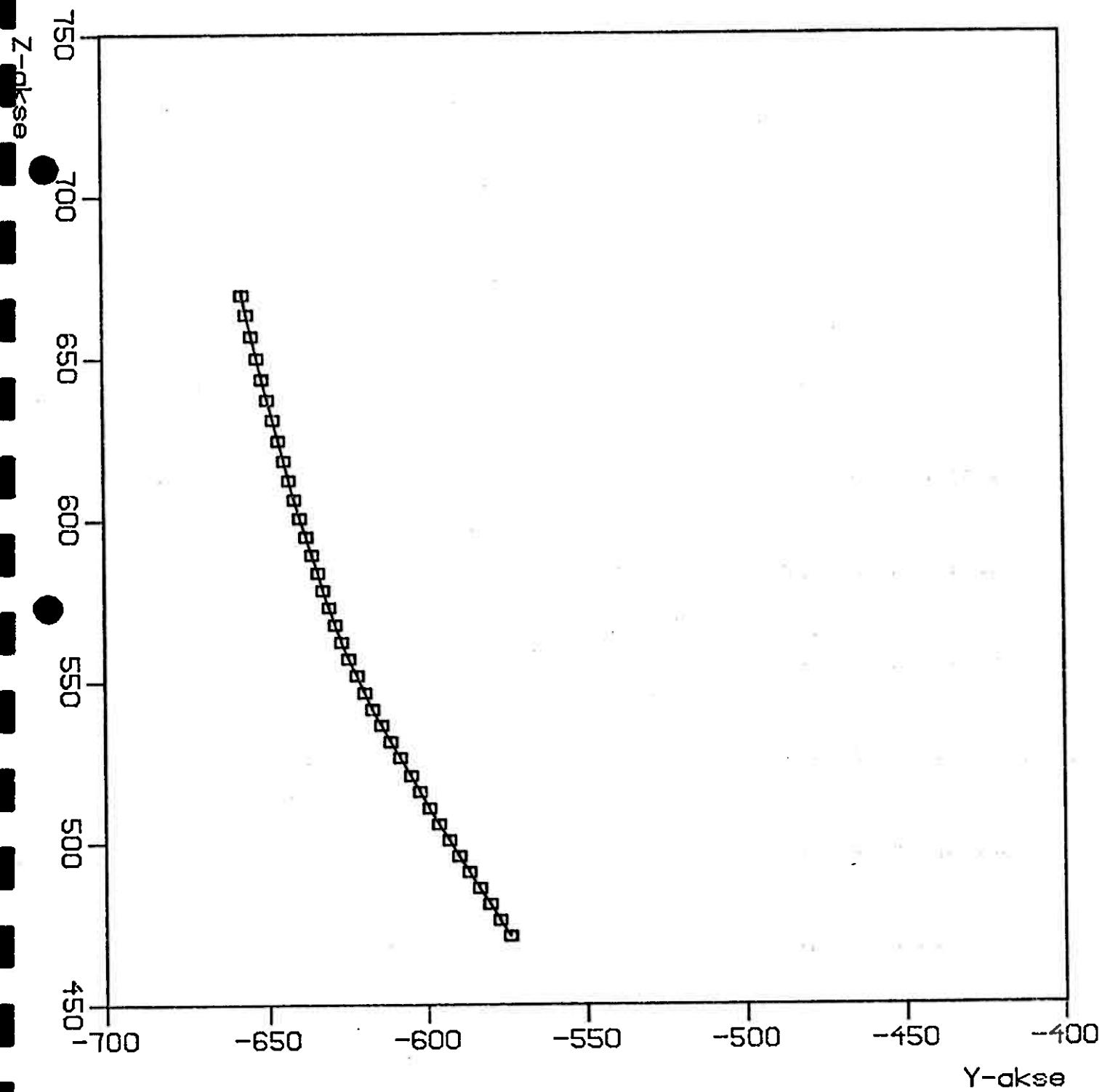
HULL 765G



HULL 765G



HULL 7656



HULL 765G

