



# Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

## Rapportarkivet

Innlegging av nye rapporter ved: John

Bergvesenet rapport nr <b>5603</b>	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Bidjovagge Gruber AS	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Bidjovagge Gruber a.s.	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Gruvemåling, kontrollmåling av Bilstoll				
Forfatter Berg, Einar	Dato    År 24.09. 1976		Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)	
Kommune Autokeino	Fylke Finnmark	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 18334	1: 250 000 kartblad Nordreisa
Fagområde Gruveteknisk	Dokument type		Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt) Bidjovagge	
Råstoffgruppe Malm/metall	Råstofftype Cu, Au			
Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse Kontrollmåling av fastmerker i bilstoll. Innmåling av diverse øvrige punkter i gruva (folder 2 og 3)				

## Kontrollmåling, Bilstollen i Bidjovagge

Ved å se på resultatet av målingene utført 24/9-76 og de til nå brukte koordinater, er det tildels store avvik.

Dette gjelder i alle retninger; x, y og z.

Feilene skriver seg, hvertfall når det gjelder x og y fra tidligere måling, sammenlignet med dagens resultater,

(vinkelmåling)  
sannsynligvis under oppstilling i pkt. 538 og pkt. 542, og

lengdemåling mellom pkt. 537+538 og 540-541.

### Sammenligning av brytningsvinklene:

	Før	NA
i 537	200,704	200,703
i 538	200,474	201,460
i 539	202,751	202,739
i 540	287,560	287,601
i 541	271,336	271,350
i 542	261,591	262,660

### Sammenligning av horisontalarst

	Før	NA
lin 537+538	81,280	81,916 80,916
" 538+539	47,580	47,584
" 539+540	50,250	50,237
" 540+541	19,477	19,096
" 541+542	11,080	11,074
" 542+543	49,609	49,618

(Brytningsvinkler)

Horisontalvinkelkontroll foretas ved oppst. i 538 og 542.

En kan sikte til opplyst loddsnor, som brukes både som fram og baksikt.

Avstandskontroll: Ved dagens målinger var instrumenthøyden som

følger: i 537 = 3,22, i 538 = 2,22, i 540 = 1,95, i 541 = 2,645,

Ved å merke loddsnorer i disse høyder, kan en rask avst.

Kontroll foretas.

Bidjovagge, den 24/9-76  
Einar Røy

Regnefeil skal være 201,474

# KONTROLLMÅLING I BILSTOLL, BIDJOVAGGE.

Målinger foretatt 24/9-76 av Viggo Benheim/Einar Berg.

Beregninger foretatt 24/9-76 av Einar Berg

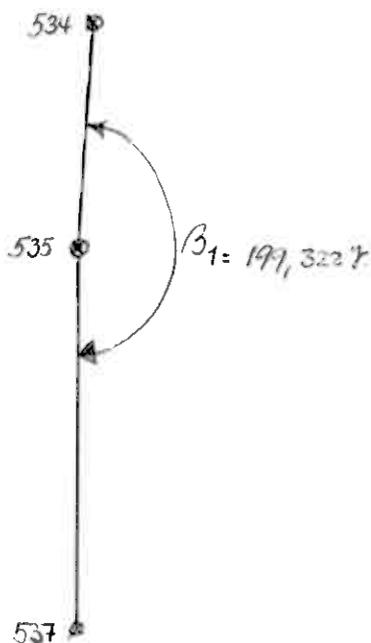
Målingene startet i pkt. 535, med baksikt til 534.

Koordinater:

$$534 - 63.549,963 y - 143.501,079 x - 599,183 z (H)$$

$$535 - 63.548,371 y - 143.471,472 x - 594,911 z (H)$$

Beregnet retningsvinkel ( $\alpha$ ) fra 535  $\rightarrow$  534:  $3,420^\circ$  ( $3,419819$ )



$$\Delta_{535-537} = 3,420^\circ + 199,322^\circ = \underline{202,742^\circ}$$

Vertikalvinkel:  $\div 9,645^\circ$  (fall)

Skråvinkel: 67,51 m

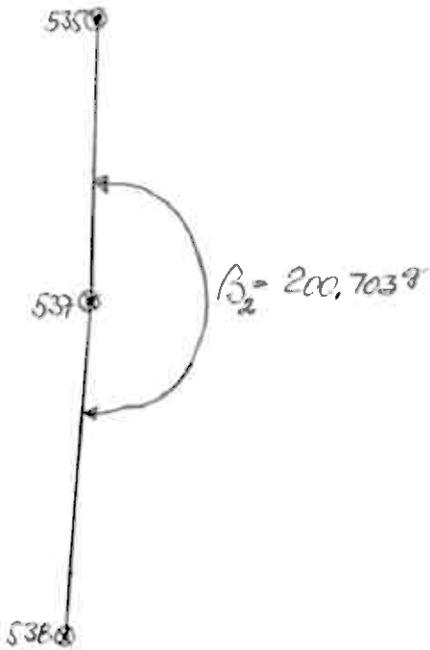
Horisontalavst.: 66,737 m

$\Delta z$  :  $\div 9,521$  (inkl. i og sh.)

$\Delta x_{535-537}$  :  $\div 66,675$  m

$\Delta y_{535-537}$  :  $\div 2,874$  m

Koordinater for 537:  $63.545,497 y - 143.404,797 x - 585,390 z$



$$\alpha_{537-538} = \alpha_{535-537} + 200^\circ + \beta_2 =$$

$$203.742 + 200^\circ + 200.703 = \underline{\underline{203.445^\circ}}$$

Vertikalwinkel:  $\div 8.248^\circ$  (fall)

Schrägstand: ~~80.216 m~~ <sup>81.60</sup>

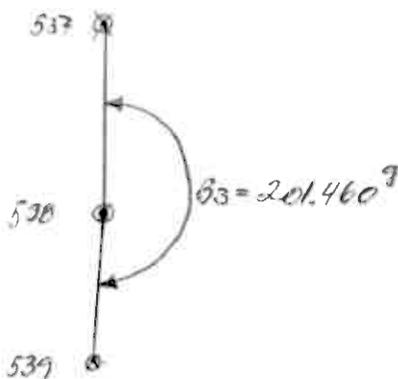
Horizontalarstand: 80.916 m

$\Delta z$  (total)  $\div 11.589$  (inkl. Logsh.)

$\Delta x = +80.798$

$\Delta y = \div 4.377$

Koordinaten für 538: 63.541.120 y - 143.323.999 x - 573.801 z



$$\alpha_{538+539} = \alpha_{537+538} + 200^\circ + \beta_3 = 203.445 + 200 + 201.460 = \underline{\underline{204.905^\circ}}$$

Vertikalwinkel  $\div 10.821^\circ$

Schrägstand: 48.28 m

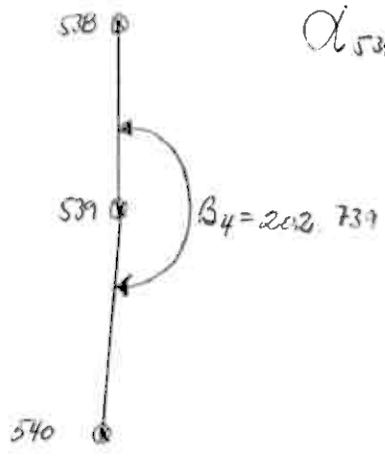
Horizontalarstand: 47.584 m

$\Delta z$  (total)  $\div 8.442$  (inkl. Logsh.)

$\Delta x = -47.443$

$\Delta y = -3.663$

Koordinaten für 539: 63.537.457 y - 143.276.556 x - 565.359 z



$$\alpha_{539-540} = \alpha_{538-539} \div 200^\circ + \beta_4 = 204.905 \div 200 + 202.739 = \underline{\underline{207.644^\circ}}$$

Vertikalvinkel:  $\div 9.486$  (fall)

Skråavstand: 50.80

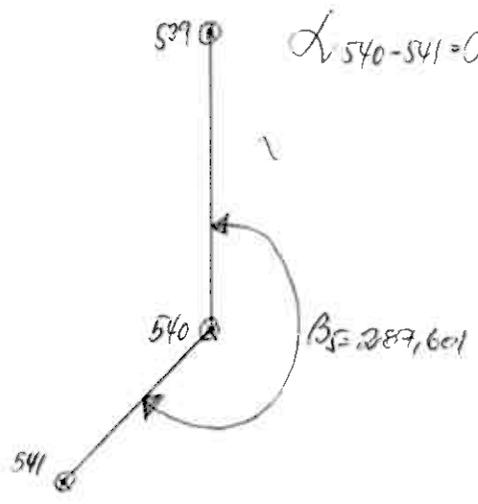
Horisontalavstand: 50.237

$\Delta z$  (total)  $\div 7.584$  (inkl. i og s.h.)

$\Delta x$  =  $\div 49.875$

$\Delta y$  =  $\div 6.018$

Koordinater for 540: 63.531, 439y - 143.226, 681x - 557, 775 z



$$\alpha_{540-541} = \alpha_{539-540} \div 200^\circ + \beta_5 = 207.644 \div 200 + 287.601 = \underline{\underline{295.245^\circ}}$$

Vertikalvinkel:  $\div 5.967$

Skråavstand: 19.18

Horisontalavstand: 19.096

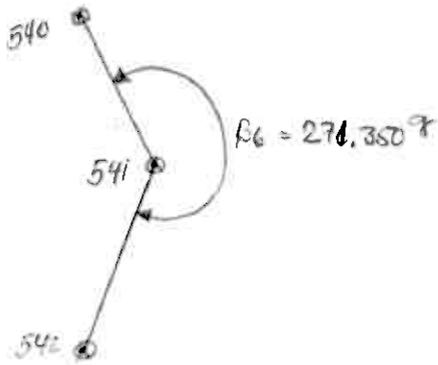
$\Delta z$  (total)  $\div 1.146$  (inkl. i og s.h.)

$\Delta x$  =  $\div 1.425$

$\Delta y$  =  $\div 19.043$

Koordinater for 541: 63.512, 396y - 143.226, 250x - 556, 629 z

$$\alpha_{541-542} = \alpha_{540-541} + 200^\circ + \beta_6 = 295.245^\circ + 200^\circ + 271.350^\circ = \underline{\underline{366.595^\circ}}$$



Vertikalwinkel:  $\div 9.186^\circ$  (fall)

Skraaavstand: 11.19

Horisontalavstand: 11.074

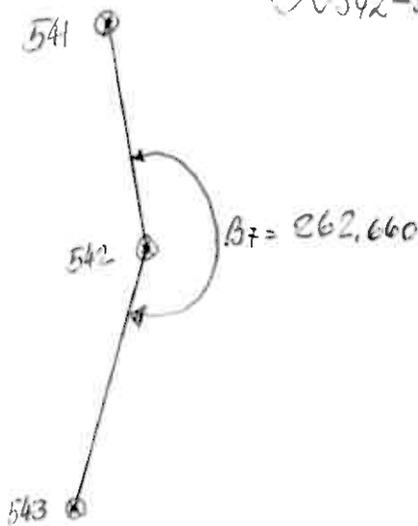
$\Delta Z$  (total) :  $\div 1.245$  (inkl. i og sh.)

$\Delta X$  = +7.584

$\Delta Y$  = -5.548

Koordinater for 542: 63.506,848y - 143.235,840x - 555,384z

$$\alpha_{542-543} = \alpha_{541-542} + 200^\circ + \beta_7 = 366.595^\circ + 200^\circ + 262.660^\circ = 29.255^\circ$$



Vertikalwinkel:  $\div 7.878^\circ$  (fall)

Skraaavstand: 50.00

Horisontalavstand: 49.618

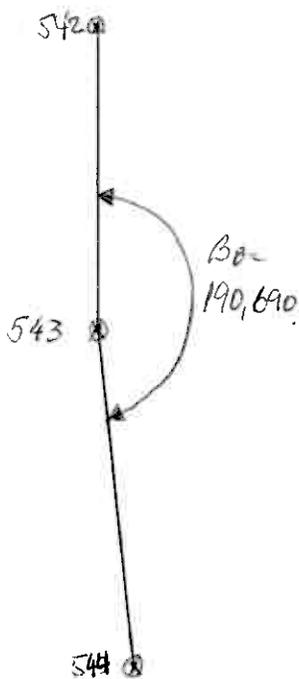
$\Delta Z$  (total) :  $\div 6.268$  (inkl. i og sh.)

$\Delta X$  = +44.471

$\Delta Y$  = +22.007

▶ 63.528,855y - 143.280,311x - 549.116 z

Koordinater for 543: ~~63.534,403y - 143.230,127x - z~~



$$\Delta_{543-544} = \Delta_{542-543} + 200 + \beta = 29,255 + 200 + 190,690 = \underline{19.945}^{\circ}$$

Vertikalvinkel:  $\div 9,290^{\circ}$  (fall)

Skjæravstand: 125,85

Horisontalavstand: 124,512

$\Delta Z$  (total):  $\div 19,401$  (inkl. i og s.b.)

$\Delta X = +118,451$

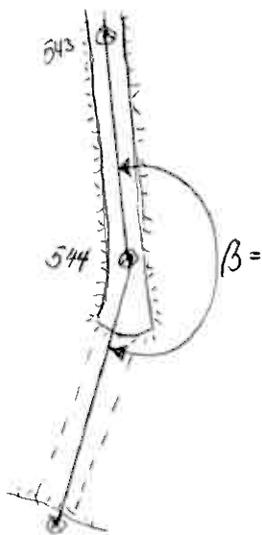
$\Delta Y = +37,373$

Koordinater for 544: ~~63.647,366~~ <sup>63.566,228</sup>  $y - 143.398.762x - 529.715z$

Det oppgitte treffpunkt for bilstollen har følgende koordinater:

63.614.400y - 143.466.000x

$$\Delta_{544 \rightarrow \text{treffpt}} = \left( \frac{\Delta Y}{\Delta X} = \frac{63.614.400 - 63.566.228}{143.466.000 - 143.398.762} = \frac{48.172}{67.238} = 0,716 \right) \underline{39,577}^{\circ}$$



Horisontalavstand 544  $\rightarrow$  treffpt: 82,71330 m

Brytningsv. i 544 (baks 543): 219,632^{\circ}

Bidragvagn, den 24. sept. -76  
 Leina

FM  
 Sik 544 529,715  
 $\div 3,40$   
 526,315