



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr 5566	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv A/S Røros Kopperverk	Ekstern rapport nr	Oversendt fra A/S Røros Kopperverk	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Bergmesterens befaringer av A/S Røros Kopperverk , perioden 1959-1967				
Forfatter Ross H.N, Welde H.		Dato År 	Bedrift (Oppdragsgiver og/eller oppdragstaker) A/S Røros Kopperverk	
Kommune Røros	Fylke Sør-Trøndelag	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 17203,17204	1: 250 000 kartblad Røros
Fagområde Oppredning	Dokument type		Forekomster (forekomst, gruefelt, undersøkelsesfelt) Rørosfeltet Olavsgruben Storvarts	
Råstoffgruppe Malm/metall	Råstofftype Cu,Zn			
Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse Inneholder befaringene i 1959, 1960, 1962, 1963, 1964, 1965 og 1967				

Rapporter - Befaringer

Påas Holbæk

1959 - 1967

A/S Røros Kobberverk. - Befaring 18/8 - 1959.

Ved befaringen deltok: Driftsingeniør Rødal, overstiger Kokkvold.

Olavsgruva.

Gruvestiger Sandnes deltok ved denne befaringen. Vi gikk ned Nyberget til ortnivået. Gikk gjennom de 5 strossene fra vest og rundt mot nord, øst og syd til slepsynkpartiet. Ned slepsynken til ort nr. 2 mot nordøst i slepsynken. Tilbake til ortnivå gjennom strossen i slepsynken. På toppen av slepsynken er bygget ny tippanordning, med separate renner for malm og gråberg. - Inspiserte grovtyggeren, transform. stasjonen, verkstedet, kompressorstasjonen og spiserommet, som alt var i god orden. Det er nå montert dusj under grovtyggeren, som gir god støvbekjempelse. Konfererte med formannen i arbeiderforeningen, Johs. Sandnes, der tillike er tillitsmann for gruvearbeiderne og medlem av sikkerhetsutvalget. Han opplyste at det ikke går regelmessige sikkerhetsrunder, da forholdene er så oversiktlige at man daglig har kontakt med hverandre og rapporterer om noen skulle ha oppdaget ting som trenger å rettes på. Kontroll av heislinen er heiskjørerens ansvar. Den kontrolleres ved trommelen for trådbrudd. Sandnes hadde intet å bemerke vedrørende gruvedriften og gruvassikkerhet, og heller ikke jeg. Det var såvidt jeg kunne avgjøre god orden og sikkerhet overalt.

Oppredningsverket og taugbanen, Storwartz.

Her deltok formannen i det kommunale arbeidstilsyn, Peder K. Galåen i befaringen. Taugbanestasjonen ble først inspisert, deretter knuseriet, hvor jeg påla bedre støvavsugning ved bremser og sikt. I flotasjonsavdelingen sluttet flotasjonsformann O. Rørosgård seg til. Alt var bra så nær som noen motorer som manglet skjerming ved drivremmene, samt et manglende rekkverk ved en betjeningsbro. Begge dele ble pålagt rettet. Det var likeledes klage over dårlig luft i flotasjonsverket, men jeg fant ingen grunn til noe særskilt pålegg her, da det var god anledning til lufting gjennom dører og vinduer.

Deretter ble verkstedet, velferdsbygget og brannstasjonen inspisert. Det ble av Galåen påpekt at det fremdeles manglet skjerming ved to av smergelskivene i verkstedet. Da dette ligger utenfor bergmesterens tilsynsområde, har jeg kun henledet driftsingeniørens oppmerksomhet på forholdet. - Forøvrig fant jeg intet å bemerke ved anlegget.

Ved etterfølgende konferanse på driftsingeniørens kontor ble opplyst at man regnet med en produksjon som fjorårets, ca. 50.000 tonn råmalm. Gruvas malmreserve er beregnet til omkring 350.000 tonn. Den pågående flybårne geofysiske malmleting har indikert et parti av interesse, som vil bli undersøkt ved røskning i første omgang.



H.N. Ross
H.N. Ross

Röros Kobberverk A/S. Befaring 10/6-1960.

Olavsgruven.

Befaring ble foretatt sammen med direktör Erichsen, overstiger Kokkvold og stiger Sandnes.

Hele gruben ble gått igjennom fra vest og rundt mot nord-öst-syd. Malmen er sterkt varierende, og avtar merkbart mot yttergrensene, hvor man på flere partier allerede har måttet stanse brytingen. Forövrig fantes alt i orden.

Malmletingen fortsetter. Fjorårets resultater gir frem til nå ingen oppmuntring. Man vil i år undersøke omkring gamle Mugggruva, hvor det menes å gjenstå drivverdige partier.

Oppredningsverket og taubanen, Storwarts.

Dette ble gjennomgått sammen med Erichsen og stiger Rörosgård. Det var intet å bemerke her.

H.N. Ross
H.N. Ross

Rapport
fra befaring 21/9-1962, Røros Kobberverk.

Ved befaringen deltok driftsbestyrer Erichsen, berging. Mikkelsen og stiger Tyvoll. Konferanse med tillidsmann Stuedal.

Gikk til sentralanlegget for Olavsgruben, opp faringen til øst, og nordover til strosse 3b/I. Strossen har igjen 10-20 m til indikasjonsgrensen, og driver p.t. på 15-20 cm kis. Videre nord-østover til strosse 5b/I, hvor 35-40 m til indikasjonsgrensen, 30-40 cm kis. Videre mot nordøst til strosse 6/I, hvor kis i heng og ligg tilsammen ca 40 cm, avstand til indikasjonsgrense 40 m. Herfra mot øst til strosse 5/II, hvor oppskyting av 25-30 cm kisimpregnasjon etter liggen, samlet kis 60-70 cm, videre østover til strosse 3/IV, som er praktisk talt utdrevet, og sydøst til strosse 2/V, hvor kismektigheten er ca 2,5 m, men hvor man har hatt kontakt med overdekningen. Fortsatte forbi strosse 1/V, som er utdrevet med gjennomslag til dagen, og sydvestover til strosse 1/VII, hvor det er kisimpregnasjon over hele stuffen, 2,5 - 3 m høyde. Gikk så ned til hovedtverrslag IV og ut igjen til sentralanlegget, hvor oppholdsrum, stigerkontor, verksteder og knuseri ble besiktiget. Ved tyggeren var vannspylingen i ustand. Dette blir rettet straks.

Konfererte her med tillidsmann Stuedal. De påbudte inspeksjonsrunder er gjennomført med 4 runder pr. skift ved stiger og reparatør. Stigerens første runde er også sikringsrunde. Ellers går sikringsutvalget en runde hver annen måned. - Det er innredet kjemikalieklosett i gruben, samt vaskeanlegg for mannskapene. Alt i orden.

Etter slepsynken er det leilighetsvis oppfaringsarbeider. Det er montert nytt spill for synken, og tilrigget for sidetipping av granby-vogner.

Det drives på to skift, med i alt ca. 40 mann i gruva. Gjennomsnittsgehalten har i den siste tid vært 1,2 % Cu. Dette er over årsgjennomsnittet hittil. Planlagt produksjon : 60-70 000 rå tonn.



H.N. Ross
H.N. Ross

Rapport

fra befaring 21/9-1962, Røros Kobberverk.

Ved befaringen deltok driftsbestyrer Erichsen, berging. Mikkelsen og stiger Tyvoll. Konferanse med tillidsmann Stuedal.

Gikk til sentralanlegget for Olavsgruben, opp faringen til øst, og nordover til strosse 3b/I. Strossen har igjen 10-20 m til indikasjonsgrensen, og driver p.t. på 15-20 cm kis. Videre nord-østover til strosse 5b/I, hvor 35-40 m til indikasjonsgrensen, 30-40 cm kis. Videre mot nordøst til strosse 6/I, hvor kis i heng og ligg tilsammen ca 40 cm, avstand til indikasjonsgrense 40 m. Herfra mot øst til strosse 5/II, hvor oppskyting av 25-30 cm kisimpregnasjon etter liggen, samlet kis 60-70 cm, videre østover til strosse 3/IV, som er praktisk talt utdrevet, og sydøst til strosse 2/V, hvor kisemektigheten er ca 2,5 m, men hvor man har hatt kontakt med overdekningen. Fortsatte forbi strosse 1/V, som er utdrevet med gjennomslag til dagen, og sydvestover til strosse 1/VII, hvor det er kisimpregnasjon over hele stuffen, 2,5 - 3 m høyde. Gikk så ned til hovedtverrslag IV og ut igjen til sentralanlegget, hvor oppholdsrum, stigerkontor, verksteder og knuseri ble besiktiget. Ved tyggeren var vannspylingen i ustand. Dette blir rettet straks.

Konfererte her med tillidsmann Stuedal. De påbudte inspeksjonsrunder er gjennomført med 4 runder pr. skift ved stiger og reparatør. Stigerens første runde er også sikringsrunde. Ellers går sikringsutvalget en runde hver annen måned. - Det er innredet kjemikalieklosett i gruben, samt vaskeanlegg for mannskapene. Alt i orden.

Etter slepsynken er det leilighetsvis oppfaringsarbeider. Det er montert nytt spill for synken, og tilrigget for sidetipping av granby-vogner.

Det drives på to skift, med i alt ca. 40 mann i gruva. Gjennomsnittsgehalten har i den siste tid vært 1,2 % Cu. Dette er over årsgjennomsnittet hittil. Planlagt produksjon : 60-70 000 råtonn.



H.N.Ross

A/S Røros Kobberverk. Befaring av Olavsgruva 2/4.1963.

Fra bedriften deltok driftsbestyrer Eriksen, berging. Mikkelsen og stiger Tyvoll.

Samtidig med befaringen foregikk omvisning for en rekke innbudte fra N.G.U. og N.T.H. med styrets formann, dir. Karl Ingvaldsen i spissen.

Fra badet ble det gått ned hovedsjakten til sentralanlegget. Herfra opp faringen til øst og nordover til den nordvestlige del av gruva, hvor malmen tydeligvis kiler ut. Herfra ble det i tur og orden østover sett på de igangværende 7 strosser. Mektigheten på malmen kunne variere tildels meget, men det er ikke tvil om at denne del av gruva nå synger på siste verset. På et sted i den nord-østlige del var det slått igjennom opp i løsmassen. Bedriftsledelsen regner selv med at gruva har passert ca. 2/3 av sin levealder, og dette skulle da tilsi at det igjenstående, delvis oppfarte parti i sør-øst skulle ha en levealder av ca. 8 - 10 år.

Fra øvre nivå ble det gått ned i hovedort IV, og ut til slepsynken, som drives mot sør-øst med et fall på ca 15-20°. Den var nå inndrevet i en lengde på ca 200 m fra hovedsjakten, men skulle drives ytterligere ca. 50 m. Loddrett på synken var påbegynt oppfaring av hovedorter for avbyggingen av denne del av gruva.

Fra slepsynken ble det gått tilbake til sentralanlegget, hvor det ble sett på verksteder, spiserom, stigerkontor og ladestasjon for batterilok. Videre ble det sett på grovknuseriet, som består av en Morrgaardishammar tygger som knuser godset ned til 3' . Herfra går det opp i en 1000 m³ silo, hvorfra det i en 3 t vogn blir heist opp i dagen.

Årsproduksjonen ble oppgitt til ca. 65.000 t råmalm med 1.1% Cu.

Belegget i gruva var 42 mann.

Fra sentralanlegget ble det gått opp til dagen.
Det ble ikke gjort noen bemerkning.

Etter gruvebefaringen ble det sammen med berging. Mikkelsen
tatt en inspeksjon av flotasjonsanlegget på Storwartz.
Det ble heller ikke her gjort noen bemerkning.

Trondheim den 15. april 1963.

H. Welde
H. Welde



Rapport fra befaring av gamle grubeåpninger
ved Røros, 14. og 15 oktober 1964.

Generelt sett er de gamle grubeåpningene ganske bra sikret for øyeblikket. Men da endel av den foretatte dekning av åpninger er av trematerialer som vil råtne og på den måte bli meget farlige, likesom endel av de oppsatte gjerdestolper er av tre og til dels allerede viser tegn på forfall, er det klokt allerede nå å ha gjort denne befaring med en framtidig ny og mere permanent sikring for øye.

Som en regel for den fremtidige sikring vil jeg foreslå at alle sjaktåpninger der det i det hele tatt kan komme på tale, sikres enten ved gjenfylling, ved nedsprenkning av overheng, eller ved en eller annen sterk og permanent form for overdekning. Forholdsvis enkelt og antagelig også billigst vil man slippe fra det ved overdekking med et gitter av gamle skinner, der for stabilitetens skyld bør sveises sammen i kryssene. Hvor dette ikke lar seg gjøre, f.eks. ved at åpningen er så stor og kantene så usikre at man ikke med rimelighet kan foreta en slik overdekning, må åpningen kraftig inngjerdnes. Da selv de store åpninger om vinteren kan overdekkes med sne, og således kan representere uhyre farlige skjulte feller for skiløpere, må inngjerdingen være så høy at den alltid står over sneen. Stolpene bør være av jern, f.eks. gamle skinner, og bør som øverste tråd ha f.eks. gammel wire.

Flere steder fører stoller og andre dagåpninger inn i de gamle brytningsrum. Da det alltid kan være fare for at foretaksom ungdom vil utforske de gamle rom og på denne måte kan komme tilskade, bør det nok også ses som Verkets ansvar å hindre dette på beste måte, enten ved en permanent lukking av disse åpninger ved nedsprenkning av overheng eller gjenmuring, eller - om dette skulle anses ønskelig - ved å benytte låsbare porter. Advarselsskilt anbefales i denne sammenheng.

Hvor det har vært dagbrytning, står ofte dagbruddenes sider med bratte skråninger ned til bruddet. Personlig anser jeg dette for mindre farlig, undtatt hvor kanten mot bruddet står i stup av stor høyde, loddrett eller med overheng. Hvor dette er tilfelle, vil jeg anbefale at det oppsettes en skjerming i form av et gjerde og advarselsskilter ovenfor stupet i en avstand av 10-12 m fra kanten.

Når det gjelder de områder som ble befaret den 14. og 15. oktober, skal jeg spesielt få bemerke :

1. Rødalen grube.

Rødalsjakten er idag trygt og forsvarlig dekket med grove trematerialer i flere lag. Dette bør senere utskiftes med permanent overdekning.

2. Kongens grube.

Gammelsjakten bør overdekkes. Et delvis innrast parti i gammel dagstrosse bør sikres ved nedsprenkning av overheng. Et overhengende parti av den store dagskjæringen bør skjermes ved et 40 m langt gjerde langs kanten av skjæringen. Dagåpninger bør stenges.

3. Sextus grube.

Sjaktene bör överdekkes, eller gjenfylles hvor dette er praktisk mulig. Oppmerksomheten henledes på Lersjakten, som med sin skrøpelige overdekning av trematerialer inne i det delvis forfaldne sjakthus er en meget farlig felle. Dagåpninger bör stenges.

4. Gamle Storvarts grube.

Sjaktene bör överdekkes. Den störste sjaktåpning er så vid at det kan være tvilsomt at den kan överdekkes effektivt. I så fall bör gjerdet oppsettes og gjøres vesentlig høyere, slik at det byr en effektiv sikring mot at skiløpere kan komme innenfor inngjerdingen. Varselskilt bör oppsettes.

5. Nye Storvarts grube.

Gamlesjakten og Nysjakten bör överdekkes eller fylles.

6. Hestekletten grube.

Sjaktene bör överdekkes eller fylles.

7. Quintus grube.

Dagåpningene bör stenges.

8. Andre gruber.

Området rundt Olavsgruben synes vel sikret sålenge drift pågår.



H.N. Ross
H.N. Ross

Röros Kobberverk.

Sikkerhetsbefaring 12/6-65.

Gjennom hele Olavsgruben med ing. Eriksen, stiger Sandnes samt tillitsmann Sundt.

Ingen drift, da alle mannskaper på veltedrift.

För driften gjenopptas skal det tas en hovedinspeksjon av hengen i faringer og på arbeidssted.

Skrapertappningene skal skjermes. Ellers intet å bemerke.

Röros Kobberverk - befaring 20.2.1967.

Befaring av Olavsgruben ble foretatt sammen med grubeing. Mikkelsen og stiger Sandnes. I forbindelse med befaringen ble konferert med tillidsmann Knut Hånes før og etter befaringen.

Ned faringen til øvre fordrenivå, der verksted, og kompressorer, tipp, knuserstasjon samt oppholdsrum ble besiktiget. Herfra opp og langs vestsiden av gruben til strosse 2 B/1. Ned igjen til stollen, og nordover til strosse 7/1. -Fulgte så yttergrensen av området mot øst og sydøst til strosse 2 B/5, videre sydover til strosse 1/6, og ned i stollen igjen. Hengforholdene er stort sett gode over denne del av gruben, og daglig kontroll ved begynnelsen av begge skift foretas av stigerne på deres runde. En del småting (defekt inngjerding av gml. tappehull, gml. wire som lå henslengt på strossen, o.l.) ble påpekt og vil bli rettet umiddelbart. Ellers intet å bemerke.

Omkring de inspiserte strossepartier gjenstår ennu noe malm, men neppe utover hva som vil bli brutt ut i løpet av 1-2 år. På den annen side har man ved geofysisk malmleting i dagen over Olavsgruben og diamantboring fra gruben funnet et malmlegeme - rimeligvis en apofyse fra hovedmalmen - 15-20 m over Olavsmalmen. Antatt utstrekningen er ca. 200 m Ö.V. og ca. 50 m N.S, mektighet 15-25 cm, gehalt ca. 15% Cu. Man regner her å få et malmtilskudd svarende til ca. 2 års drift a 1,5-1,8% Cu.

Fra øvre fordrenivå ned faring i utdrevet strosse langs slepsynken til nedre fordrenivå. Sydover i hovedort 8 og opp til strosse 2/8. Hengen er her meget oppsprekket ved forkastninger og slepper, noe som i høy grad vanskeliggjør driften, som må foregå i smale strosser med relativt stor gjensetting i pillarer. Det var intet å bemerke til driften, som bar preg av forstandig forsiktighet. Ut igjen til sjaktsynken, og nordover til strosse 2/9, der det nettopp var gjennomslag til strosse 3/9. Vestover rundt strossen til forkastningen som krysser slepsynken, herfra nordover til tappingen for strosse 1/10, nordvestover, og ut i øvre fordrenivå. Intet å bemerke.

Planlagt produksjon for 1967 er 30.000 tonn grubegods a 1% Cu, samt 50.000 tonn veltegods a 0,5% Cu. Mannskapsstryrken er ca. 65, fordelt med 32 mann i gruben (om sommeren på veltene), resten i dagen (flotasjonsverk, verksteder, anlegg etc)

Om sommeren en del ekstra-mannskaper på malmletning.



H.N. Ross

H.N. Ross