



Bergvesenet rapport nr 5489	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
Kommer fra ..arkiv Nordlandske	Ekstern rapport nr BA 657	Oversendt fra Nordlandske	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:

Tittel

Lunkan jernfelt på Hindø

Forfatter

Dato År

27.03 1912

Bedrift (Oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)

Kommune

Hadsel

Fylke

Nordland

Bergdistrikt

1: 50 000 kartblad

12323

1: 250 000 kartblad

Svolvær

Fagområde

Forekomstbeskrivelse

Dokument type

Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)

Lunkanfjord

Råstoffgruppe

Malm/metall

Råstofftype

Fe

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Rapporten beskriver den igangværende driften og ad anlegg som er bygget opp.

Det drives på en gang som er 4,5 - 8 meter bred og det finnes en parallell gang. Diamantboringer er gjennomført.

Analyserviser at Fe-innholdet varierer fra 52 til 59 % Fe. De viser lav S og P.

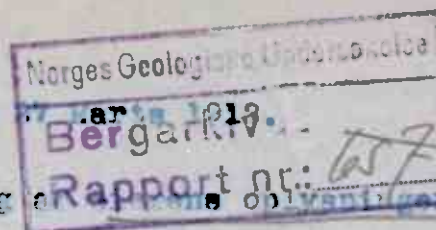
7 000 tonn er utdrevet.

Det refereres til et besøk av Vogt.

27/3 1912

Bredde

Kristiania

Lunkan jernfelt paa Hinde. (Sammenlægning af

Gruberne er nu under drift, efterat undersøgelsesarbejderne har været underholdt fra 1905-1910.

Der er ved gruberne bygget et anlæg saasom kai med lasteanordning, lagerplads ved kaien, jernbanespor fra siden af ca 2½ km. længde og en linebane med fornødent arrangement fra jernbane op til gruberne.

Disse ligger i en høide over havet af fra 210 meter til 500 meter.

Den grube, som nu er under drift, ligger noget over 200 meter over havet.

Driften paa gaar nu i en gang, som er blottet i dagen i en bredde af fra 4½ - 8 meter, medens en parallelgang, som ligger lige ved arbejdsstrøget, har en bredde af fra 1½ - 2 til 3 meter.

Der er i sin tid foretaget diamantboringer, hvorved malmen konstateredes paa indtil 50 meters dybde.

Malmen er magnetit med en gennemsnitsgehalt af 52 %

Forøvføgt foreligger følgende analyse:

Fe	56,90 %	54,49 %	53,78 %	53,56 %	59,28 %	52,33 %	53,70 %	52,64 %
P.	0,102 %	0,142 %	0,080 %	0,104 %	0,018 %	0,19 %	0,14 %	0,13 %
S.	0,06	0,056	0,036		0,044	0,49	0,14	0,03
SiO ₂	8,91		13,18		7,50	12,25	10,0	12,90
Ti O ₂	0,13	Spor	Spor		Spor			
Al.	2,72				0,61			
MnO	0,23	0,21			0,23			
Ca.	0,97				1,53	1,85	2,0	
Mg.	8,94				7,89	10,32	8,75	
Cu					0,002			
As								Ikke spor.

Malmen er, som det sees, fri for titan og praktisk talt fri for svovl og fosfor. Den er homogen og trænger saaledes svært liden skelning.

Man beregner, at malmen vil koste ca. 3,50 kr.

Der er allerede skibet en last paa 2500 tons fra Lunkan og til-

tiltrods for, at det var malm, som for en stor del var resultatet af undersøgelsesarbejderne og delvis forurenet af jord m.m.. saa viste denne last at bestaa af malm med over 50 % jern.

Det bemærkes, at der er opført bygninger for en mindre drift, men da der selvfølgelig intet er til hinder for, at driften udvides, idet man arbejder paa flere angrebspunkter.

Foruden forannevnte generalanalyse foreligger desuden 15 forskellige jernanalyser, nemlig følgende:

57,17 %	58,27 %	52,71 %	55,71 %	53,15 %	49,31 %	50,70 %	70,67%
	51,78	52,31	51,70	56,72	52,92	53,22	52,50

Disse 15 analyser gjælder et tiderum af 15 uger, idet der udtages en gennemsnitsprøve for ugens produktion.

Det fremgaar heraf, at gennemsnitsgehalten af malmen er 52,71 %

Prøverne skal være tagne samvittighedsfuldt for at undgaa ubehagelige overraskelser efter stedfunden skibning.

Fierne opgiver, at opgaven er overensstemmende med det faktiske forhold efter aarlang erfaring og undersøgelser for regulær drift.

Gruberne i Lunkanfjorden omfatter 3 arbejds punkter, hvoraf kun det ene drives nu.

I 1911 er med en ganske liden arbejdsstyrke uddrevet ca. 7000 tons malm, hvoraf 2400 er skibet i den allernærmeste fremtid (29/11 1911.)

Den skibede malm har tiltrods for allet sortering bragt en afregning efter 51 % Fe. Malmen er fri for svovl, fosfor og titan.

Ved regulær drift er det ikke tvivl underkastet, at malmen vil komme paa mere end kr. 3,50 fob Lunkanfjord. Heri er iberegnet alle omkostninger med undtagelse af amortisation og forretning.

Fierne. Vi vil paa ny udtale, hvad vi tidligere har udtalt til Hr. Nielsen, at disse gruber er et unisum i det nordlige Norge.

Vi kjender ialfald ikke til nogen forekomster med exportmuligheder, hvor der forefindes saavidt store kvantiteter af en saa ren og homogen malm, (med ren malm mener vi, at malmen er fri for svovl, fosfor og titan, altsaa ubehagelige bestanddele.)

Der maa tages hensyn til, at gruberne er færdig til afbygning og anlagt til transport og skibning.

Forøvrigt kan meddeles:

- 1) Der er tilstrækkeligt med arbejdsfolk i distriktet.

- 2) De største skibe kan lade ved kaien, hvis høide er 8 meter over højvande, vandets dybde er ca 24 fod ved lavvande.
- 3) Der er udirevet ca. 7000 tons, hvoraf skibet ca. 2400.
- 4) Angående de forhaandenvarende kvantiteter af malm regner vi, at de 3 arbejds punkter, (af hvilke de 2 sikkerligen er sammenhengende paa dybet), indeholder ~~flere~~ hundrede tusinde tons malm.

Professor Vogt har for mange aar siden været i Lunkanfjorden og seet forekomstene.

Vore undersøgelsesarbejder var dengang paa et begyndelses stadium og allerede dengang har herr professor Vogt anslaaet malmens mængde til ca. 100,000 tons og indtaget notis herom i sin ovenfor nævnte bog.

Siden professor Vogts besøg her, har vi stadig fortsat vore undersøgelsesarbejder og vundet mere og mere erfaring for, at vi havde med forholdsvis store malmværelser at regne, og at forretningen saaledes vil ubetinget blive lønnende.