



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering	Gradering
5241				
Konuar fra arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Elkem Skorovas AS	P4-12-45	Skorovas Gr.		

Tittel

Intern rapport Vågaskifer

Forfatter	Dato	Ar	Bedrift (oppdragsgiver og/eller oppdragstaker)
Niels Chr. Hald	28.11	1966	Skorovas Gr.

Kommune	Fylke	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad	1: 250 000 kartblad
Vågå	Oppland	Østlandske	16181	

Fagområde	Dokument type	Forekomster (forekomst, gruvefelt, undersøkelsesfelt)
Geologi		Kloness-setrene Nordheringslii
Råstoffgruppe	Råstofftype	
Bygningstein	Skifer	

Sammendrag, innholdsfortegnelse eller innholdsbeskrivelse

Dette er en befaringsrapport. Hensikten med befaringen var å få et bilde av omfanget av bestående skiferindustri i Vågå og mulighetene for ekspansjon.

INTERN RAPPORT

VÅGASKIFER

Befaring av skiferforekomster i Vågå 15. november 1966.
(Kartblad: VAGA 1:100.000, VAGA 1:50.000 1618-I)

Befaringens hensikt var å få et bilde av omfanget av bestående skiferindustri i Vågå og mulighetene for en ekspansjon, det hele sett i relasjon til den kontakt som har vært og er mellom A/S Eidefoss, Vågå, og Elektrokemisk A/S.

Under befaringen hadde jeg hele tiden følge med siv.ing. Jan Bakke ved A/S Eidefoss, og de fleste opplysninger som gjengis, stammer fra samtale med Bakke.

Området ved Kloness-setrene.

A/S Eidefoss driver et forsøksbrudd ved Kloness-setrene syd for Vågå. Bruddet ligger i statsalmenning ca. 940 m.o.h. på snaufjellet og temmelig værhardt til. En brukbar setervei (bygdevei) går praktisk talt gjennom bruddet. Det er beskjeden overdekning.

I brudd^{en} med tilhugging av skiferen arbeidet 6 mann. Utrustning i brudd var en kran med bensinmotor, 10-15 m skinnegang og en tralle og et bra skur for oppbevaring av verktøy og klipping av skifer. Kompressor og andre maskiner tilkalles ved behov.

Skiferen stod temmelig steilt og var pen og mørk. Det virket som om kvaliteten var noe skiftende, og at produksjonen gav forholdsvis mye små skifer, trolig på grunn av at de store hellene ofte ble noe vindskjeve og også noe "småtrapping" på kløvningsflatene. Det generelle inntrykket var en berettiget og realistisk anlagt forsøksdrift der kvaliteten muligens ikke helt svarte til forventningene. En mer detaljert undersøkelse utover fra angrepspunktet er nødvendig for å kunne ta stilling til mulighetene for et større brudd. (A/S Eidefoss regner selv mulighetene for stor-drift som tvilsomme, noe en må være helt enig i).

Området i Nordheringslii.

Adkomsten til skiferfeltet i Nordheringslii er på brukbar setervei (anleggsvei) nordover fra øvre bygdevei i Nordherad-solsida. Veien går skrått nedover i lia nesten ned til elvedelet ved Skjesvoll. Skiferen ligger ovenfor veien, lengst syd vel 1 km og nordover kommer den gradvis nærmere til for så å krysse vei og elv lengst nord.

Det er i dette nordligste området det idag brytes skifer på flere eiendommer og med leveranse til høyst forskjellige avtakere. Kvaliteten her syntes tildels svært bra og med muligheter for store heller.

A/S Eidefoss drev avdekning og undersøkelser på flere steder innenfor et område ved "Tverråene", d.v.s. omtrent rett ovenfor gården Haugen. Skiferen lå her nesten øverst i brattlia (ca. 800 m.o.h.) med ganske vanskelig adkomst. Det var tildels betydelig overdekning

slik at avdekning ble konsentrert om fremstikkende knauser og i elvegjel.

Det var vanskelig ved en kort befaring å få noe bilde av mulighetene i det området der avdekningsarbeidene foregikk. Det syntes som bedre og dårligere skifer vekslet i benker, og så vidt jeg kunne forstå, hadde en ikke ennå funnet noen lokalitet med virkelig god skifer i større mengde. Skiferlagene ligger temmelig flatt, og overfjellet vokser fort på i det bratte terrenget.

Det generelle inntrykket er at mulighetene for drivverdige skiferfunn absolutt er tilstede, men det anbefales en detaljert undersøkelse for å finne den beste kvalitet og det gunstigste angrepspunkt. Terrenget er såvidt bratt og utilgjengelig at åpningsarbeidene (med adkomstvei) kan bli forholdsvis kostbare.

Vågåskifer generelt.

For tiden synes etterspørselen ~~ett~~-er denne skifertypen å være stor, og produsentene får gode priser. Etterspørselen er imidlertid sterkt avhengig av motene.

Statsgeolog Sverdrup hevder på forespørsel at etter hans mening er skiferproduksjonen i Alta helt bestemmende for skifermarkedet. En markert produksjonsskning i Alta, noe han mener de har kapasitet til, vil kunne mette markedet og trykke prisene vesentlig. Enkelte spesielle skifertyper vil nok "alltid" være avsetning for.

For den nødvendige utredning av de mange spørsmål som reiser seg i forbindelse med Vågåskifer, bør det påny fremheves at dette bør skje i samråd med Stenkontoret samt fagfolk og bedrifter forøvrig innen skiferindustrien.

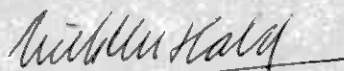
Skorovas Gruber kan om ønskes søke å bistå med opplegg for geologisk detaljundersøkelse i felt.

Forøvrig er skiferdrift et såvidt spesielt felt, at vi ikke uten videre vil kunne påta oss utredninger eller vurderinger utover det mer generelle.

Når A/S Eidefoss har tatt opp prosjektet "Vågåskifer", synes saken å være i de riktige hender. Den lokalkjennskap og teknisk/økonomiske administrasjon som A/S Eidefoss har i Vågå i dag, vil med overnevnte samarbeid med faginstanser innen skiferindustrien kunne gi et allsidig grunnlag for utredningen.

Det vil være naturlig for Elektrokemisk A/S å avvente resultatet av en slik utredning før det taes stilling til ytterligere engasjement i prosjektet.

Skorovatn, 28. november 1966


Niels Chr. Hald