

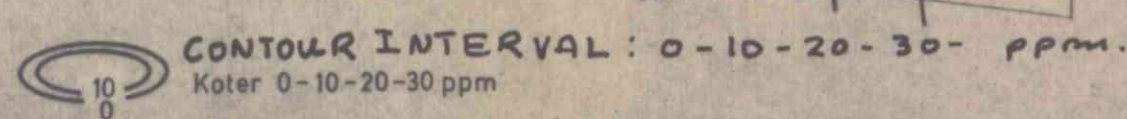


Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 498	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering Åpen
Kommer fra ..arkiv Falconbridge	Ekstern rapport nr Sul 347-74-20	Oversendt fra Sulfidmalm A/S	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Abstract from the Norwegian report on the helicopter EM & Mag. survey in the Kvikne area, 1974. Vol 2. Helikopter survey Kvikne bilagene 13-23.				
Forfatter Henrik Håbrekke R Sivertsen		Dato 14.01 1975	Bedrift NGU Sulfidmalm A/S	
Kommune Tynset	Fylke Hedmark	Bergdistrikt Østlandske	1: 50 000 kartblad 16203	1: 250 000 kartblad Røros
Fagområde Geofysikk	Dokument type Rapport	Forekomster Vakkerlien		
Råstofftype Malm/metall	Emneord Cu Ni			
Sammendrag Dette er del 2 som bare inneholder bilagene 13-23. Del 1 se BV 1218 som inneholder norsk og engelsk tekst og bilagene 1-13				



—●— Flylinje med plottet punkt

FLIGHTLINE

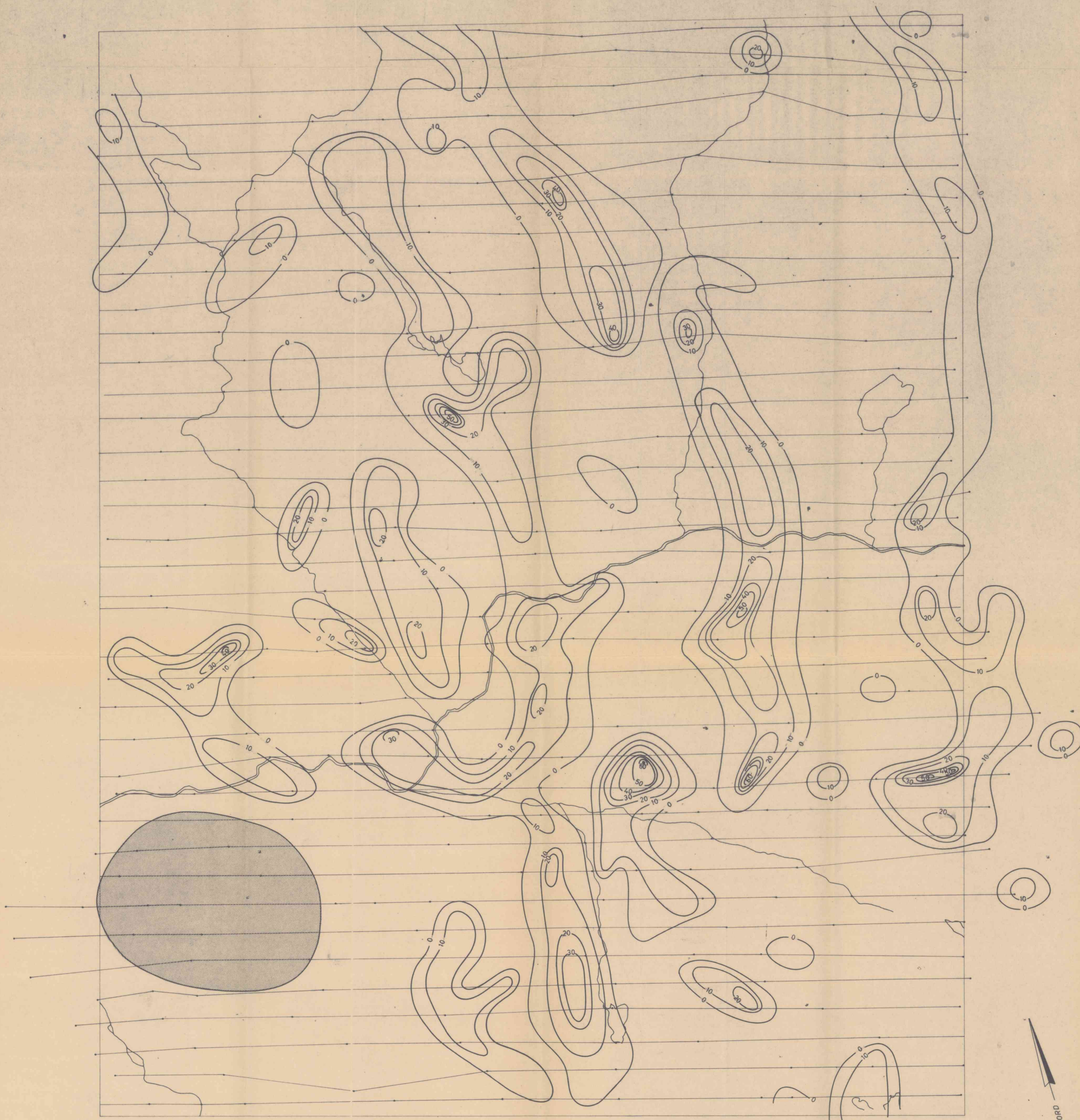
1974 HELICOPTER SURVEY, EM-IMAG COMP

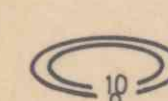
A/S SULFIDMALM
HELIKOPTERMALINGER
EM-IMAGINÆR KOMPONENT
KVIKNE, HEDMARK - SØR-TRØNDELAG

MÅLESTOKK 1:15 000	MÅLT H.H.	JULI 1974
	TEGN H.H.	DES. 1974
	TRAC H.S.	JAN. 1975
	KFR H.H.	

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

TEGNING NR.	KARTBLAD (AMS)
1268-10	1620 III

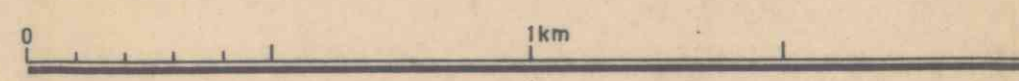


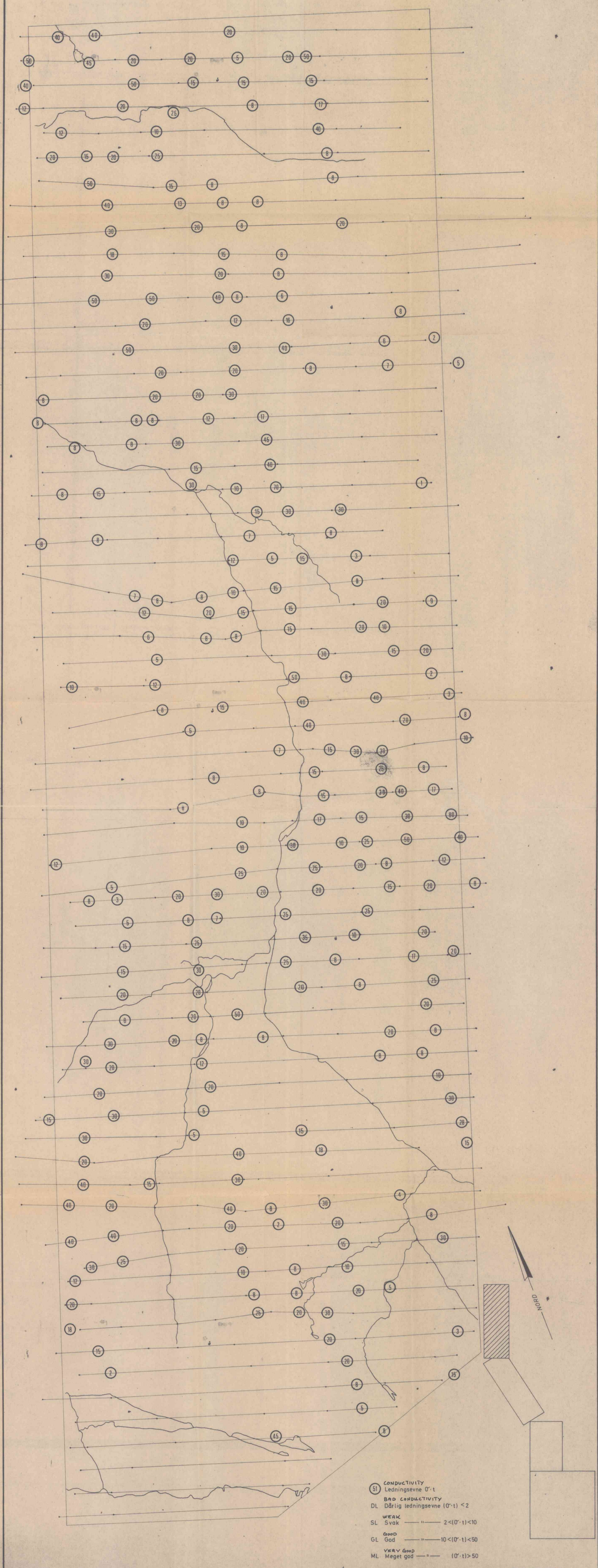

 CONTOUR INTERV.: 0-10-20-30 ppm
 Koter 0-10-20-30 ppm

FLIGHT LINE
 Flylinje med plottet punkt

1974 HELICOPTER SURVEY, EM-IMAG. COMP.

A/S SULFIDMALM HELIKOPTERMÅLINGER EM-IMAGINÆR KOMPONENT KVIKNE, HEDMARK	ENCL. 14	MÅLESTOKK 1:15000	MÅLT H.H.	JULI 1974
			TEGN H.H.	DES. 1974
			TRAC H.S.	JAN. 1975
			KFR H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM		TEGNING NR. 1268-11	KARTBLAD (AMS) 1620 III	





1974 HELICOPTER SURVEY, INTERPRETATION MAP.

A/S SULFIDMALM
TOLKNINGSKART

ENC. 16

KVIKNE, SØR-TRØNDELAG

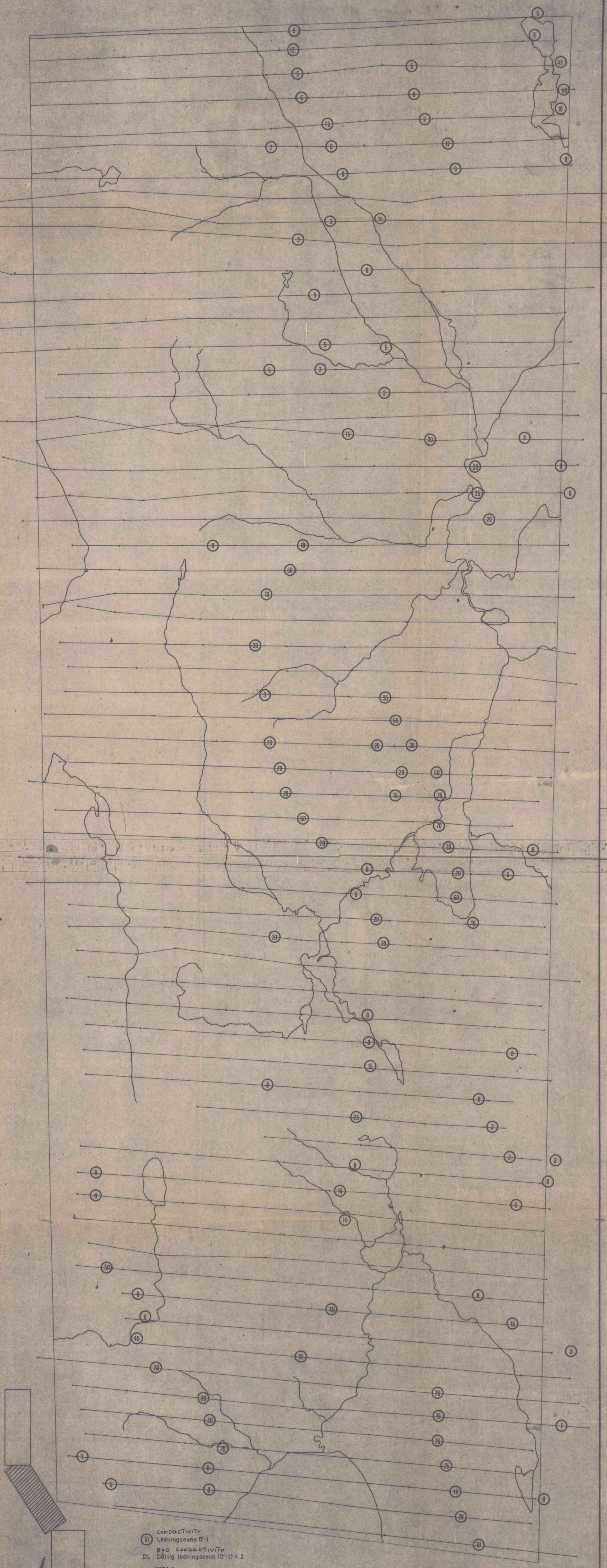
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
TRONDHEIM

MÅLESTOKK
1:15 000

MÅLT H.H.	JULI 1974
TEGN H.H.	DES. 1974
TRAC H.S.	JAN. 1975
KFR H.H.	

TEGNING NR.
1268-13

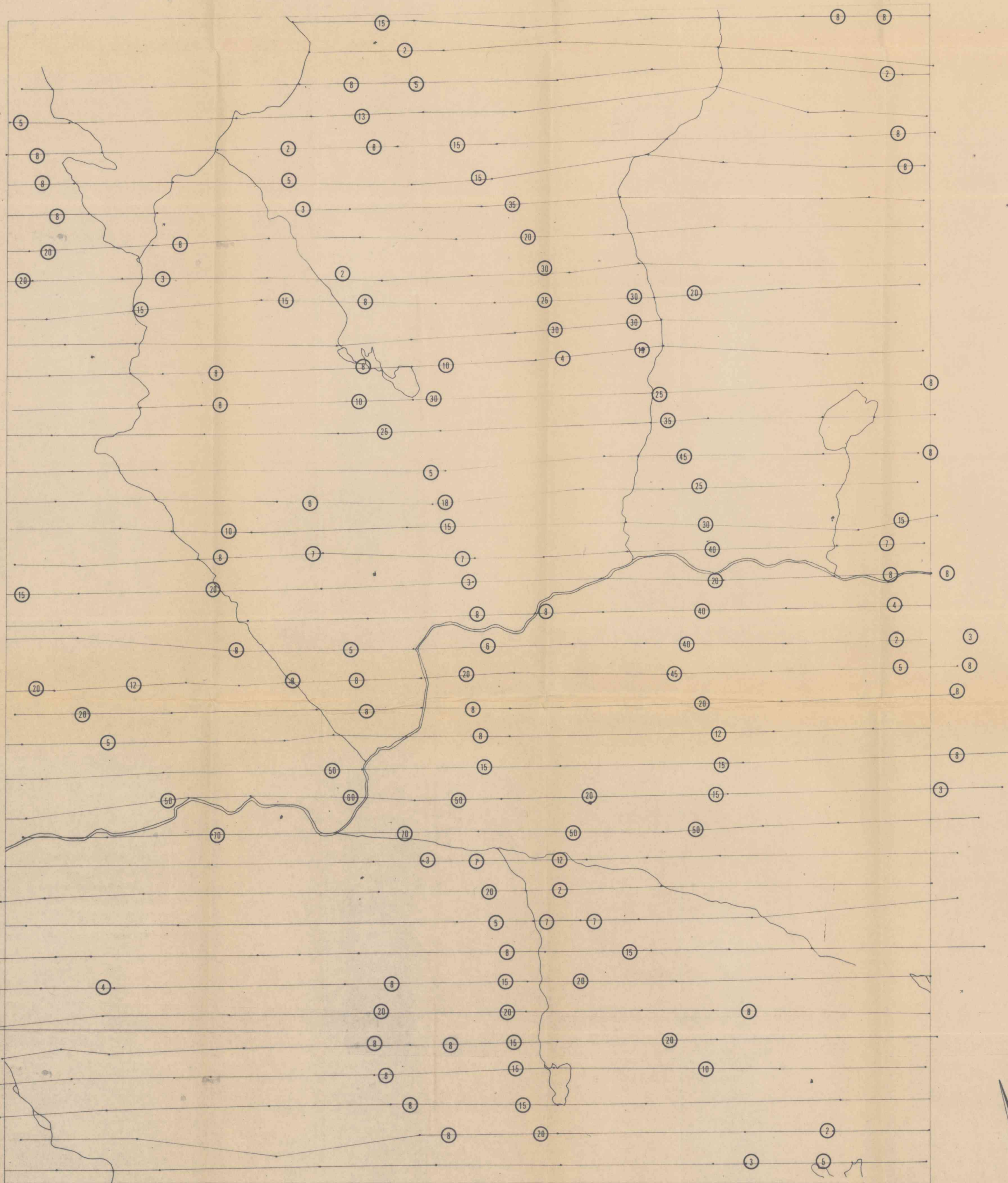
KARTBLAD (AMS)
1620 III, IV



51 CONDUCTIVITY
 Ledningsevne 0-1
 BAD CONDUCTIVITY
 DL Dårlig ledningsevne (0-1) < 2
 WEAK
 SL Svak — " — 2 < (0-1) < 10
 GOOD
 GL God — " — 10 < (0-1) < 50
 VERY GOOD
 ML Meget god — " — (0-1) > 50
 FLIGHT LINE
 Flylinje med plottet punkt

1974 HELICOPTER SURVEY, INTERPRETATION MAP.

A/S SULFIDMALM TOLKNINGSKART KVIKNE, HEDMARK - SØR-TRØNDELAG	ENCL. 17	MÅLESTOKK 1:15 000	MÅLT H.H.	JULI 1974
			TEGN H.H.	DES. 1974
			TRAC H.S.	JAN. 1975
			KFR H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE TRONDHEIM		TEGNING NR. 1268-14	KARTBLAD (AMS) 1620 III	



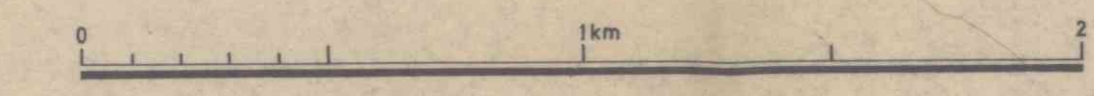
CONDUCTIVITY
 (5) Ledningsvevne 0-1
 BAD CONDUCTIVITY
 DL Dårlig ledningsvevne (0-1) < 2
 WEAK
 SL Svak ——— 2 < (0-1) < 10
 GOOD
 GL God ——— 10 < (0-1) < 50
 VERY GOOD
 ML Meget god ——— (0-1) > 50
 FLIGHT LINE
 Flylinje med plottet punkt

1974 HELICOPTER SURVEY, INTERPRETATION MAP.

A/S SULFIDMALM TOLKNINGSKART KVIKNE, HEDMARK	ENCL. 18		MÅLESTOKK	MÅLT H.H.	JULI 1974	
			1:15000	TEGN H.H.	DES. 1974	
				TRAC H.S.	JAN. 1975	
				KFR H.H.		
NORGES GEOLOGISKE TRONDHEIM			UNDERSØKELSE		TEGNING NR. 1268-15	KARTBLAD (AMS) 1620 III



CONDUCTIVITY
 Ledingsevne 0-1
 BAD CONDUCTIVITY
 DL Dårlig ledningsevne (0-1) < 2
 WEAK
 SL Svak " 2 < (0-1) < 10
 Good
 GL God " 10 < (0-1) < 50
 VERY GOOD
 ML Meget god " (0-1) > 50
 FLIGHT LINE
 Flylinje med plottet punkt



1974 HELICOPTER SURVEY, INTERPRETATION MAP.

A/S SULFIDALN	ENCL. 19	MÅLSTOKK	MÅLT. H.H.	JULI 1974
TOLKNINGSKART		1:15 000	TEGN. H.H.	DES. 1974
KVIKNE, HEDMARK			TRAC. H.S.	JAN. 1975
			KFR. H.H.	
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE	TEGNING NR.	KARTBLAD (AMS)		
TRONDHEIM	1268-16	1620 III		



CONTOUR INTERVAL

- < 50300 γ
- 50300 - 50400 γ
- 50400 - 50500 γ
- 50500 - 50600 γ
- > 50600 γ

— FLIGHT LINE

ENCL. 20

1974 HELICOPTER SURVEY TOTAL MAGNETIC FIELD KVIKNE		SCALE	OBS. H. H.	1974
		2:50000	DRAW. H. H.	- 11 -
			TRAC. H. H.	- 11 -
			CHK. H. H.	1975
% SULFIDMALM		MAP NO.		
		20/75/17		
		MAP SHEET		

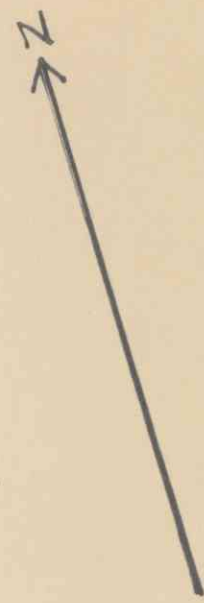


CONTOUR INTERV.
0 - 25 ppm
25 - 50 ppm
50 - 75 ppm
> 75 ppm

FLIGHT LINE

1974 HELICOPTER SURVEY EM- REAL COMP. KVIKNE		SCALE	OBS. H.H.	1974
		1:50000	DRAW. H.H.	"
			TRAC. H.S.	"
1/8 SULFIDMALM			CHK. H.H.	1975
		MAP NO.	20/75/18	
		MAP SHEET		

ENC. 2



CONTOUR INTERV.
0 - 10 ppm
10 - 20 ppm
20 - 30 ppm
> 30 ppm

FLIGHT LINE

1974 HELICOPTER SURVEY
EM - IMAG COMP
KUIKNE

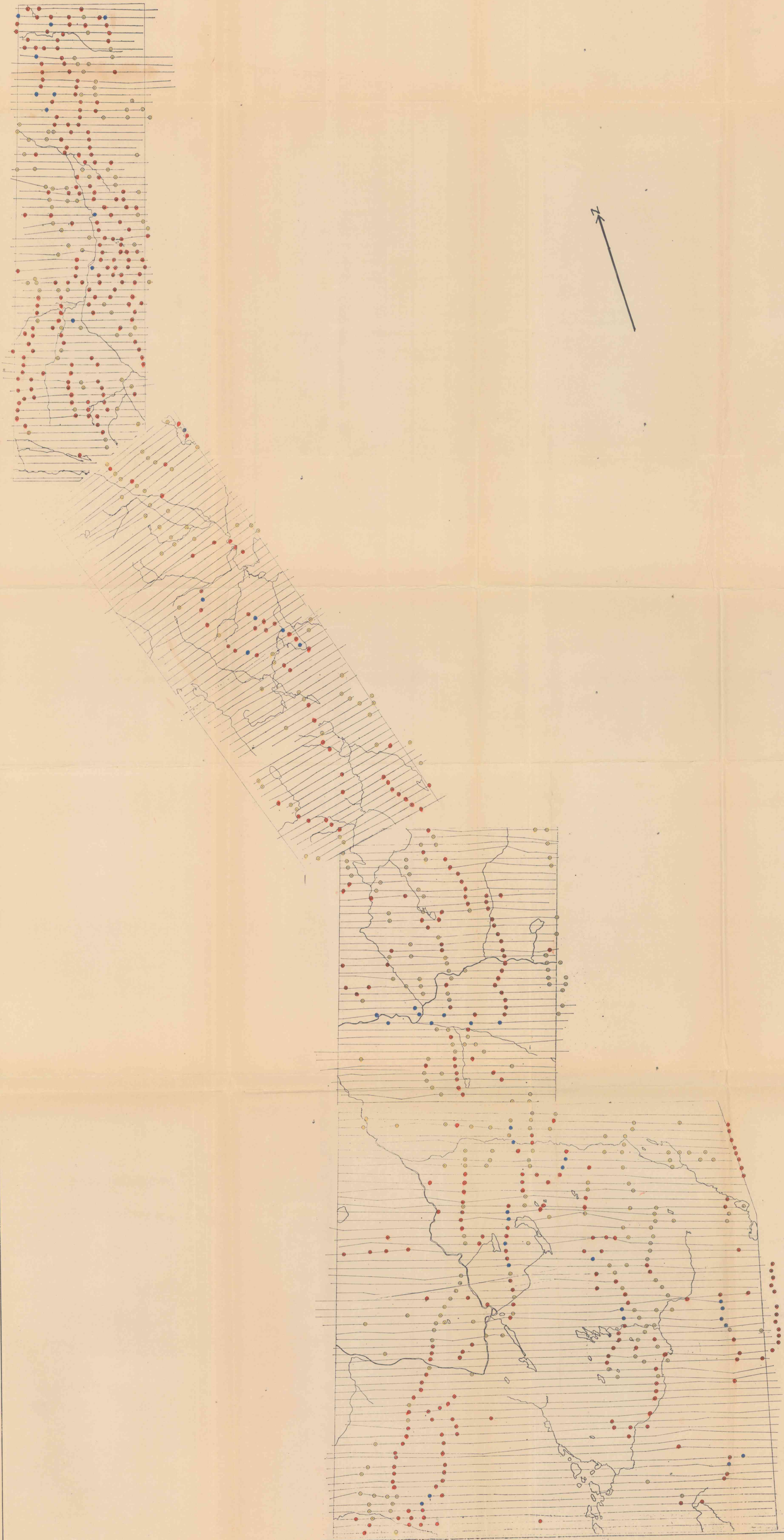
SULFIDMALM

ENC. 22

SCALE	OBS. H.H. 1974
	DRAW. H.H. - " -
	TRAC. H.S. - " -
	CHK. H.H. 1975

MAP NO.
20/75/19

MAP 1001



- BAD CONDUCTIVITY (δt) < 2
- WEAK - " - $2 < (\delta t) < 10$
- GOOD - " - $10 < (\delta t) < 50$
- VERY GOOD - " - $(\delta t) > 50$

— FLIGHT LINE

1974 HELICOPTER SURVEY
INTERPRETATION (δt) MAP
KVIKNE

1/8 SULFIDMALM

ENCL. 23			
SCALE	OBS.	4.4	1974
	DRAW.	H.H.	"
	TRAC.	H.S.	"
	CHK.	H.H.	1975
MAP NO.			
20/75/20			
MAP SHEET			