



Bergvesenet

Postboks 3021, N-7441 Trondheim

Rapportarkivet 2001

Bergvesenet rapport nr 4777	Intern Journal nr 1733/01	Gammelt internt rapp. nr.	Rapport lokalisering	Gradering Fortrolig
Kommer fra arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra Falkhammar AS	Fortrolig pga Muting	Fortrolig fra dato:

Tittel

Rapport om prospekteringsarbeider i Husvika 2000 - 2001

Forfatter Soyland, Johannes	Dato År 30.07 2001	Bedrift Falkhammar AS
--------------------------------	--------------------------	--------------------------

Kommune Vefsn (T.d. Alstahaug.)	Fylke Nordland	Bergdistrikt	1: 50 000 kartblad 18264	1: 250 000 kartblad Mosjøen
---------------------------------------	-------------------	--------------	-----------------------------	--------------------------------

Fagområde Boring	Dokument type	Forekomster Husvika
Råstoffgruppe Malm/metall	Råstofftype Cu Zn	

Sammendrag / innholdsfortegnelse

Resultatet fra røskingsarbeidene viser at man har ca 20 000 t av påvist dagnær malm i to parallelle ganger.

Fra diamantboringen har man nå 14 hull som viser at malmen fortsetter mot dypet ned til minst 70m over havet. Av de resterende er det 12 hull som viser god malm, 4 som viser impregnasjonsmalm og som bekrefter at gangen er tilstede mens to hull var blanke.

Tilsammen ble det i denne omgangen boret litt over 400m

Som et resultat av diamantboringene kan det anslås 150.000 tonn sansynlig malm mellom toppen av Storhatten 220 moh og ned til 70 moh. For å bekrefte dette må det anslagsvis bores ytterligere 1200m

1733/01

Bei

Falkhammar AS
Borgundfjordv. 117
6017 Ålesund
Tel: 70148284

PR

02

BL

S
B

30. juli. 01

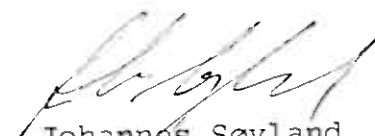
Bergmesteren
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

RAPPORT OM PROSPEKTERINGSARBEIDER I HUSVIKA 2000-2001

Vi oversender herved avslutningsrapport om resultatene fra prospekteringsarbeider i Husvika i 2000 og 2001.

Vi ser at vi har ca. 20.000 tonn av påvist dagnær malm og av god kvalitet som kan være drivverdig av seg selv. Vi har også nå fått bevis på at malmgangen fortsetter nedover, i allefall til en høyde på +70 meter. Vi har dermed ca. 130.000 tonn sansynlig malm mellom +220 og +70 meter.

Med vennlig hilsen



Johannes Søyland

HUSVIKPROSJEKTET - RESULTATER AV MALMLETING 2000-2001

Malmletingsprosjektet er nå avsluttet med god resultat. Målet med malmletingen var å skaffe bevis på nok malm til å gjøre prosjektet salgbar og målet er nåd. Med videre utvikling av prosjektet vil det være behov for mer bevis, enten i form av mer boring eller driving av stoller på malmen; men, det nest skritt i prosjektet vil være salg av prosjektet. Vi tror at vi allerede har finansiering til prosjektet.

Malmletingen har bestått av geofysisk måling for å peile oss inn på gangene, røsking i dagen for å kartlegge dagnær malm og diamantboring for å bekrefte malmgangens fortsettelse mot dypet.

Resultatet fra røskingsarbeidet viser at vi har ca. 20.000 tonn av påvist dagnær malm i to parallele ganger. Her viser vi til tidligere oversendte interimsrapport. Når det nå er mulig å ta interresenter opp i fjellet og vise dem rik malm oppe i dagen er dette det beste beviset vi har.

Fra diamantboring har vi nå 14 hull som viser at malmen fortsetter i dypet ned til minst 70 meter over havet. Av disse 12 hull viser 6 god malm, 4 viser impregnasjonsmalm og bekrefter at gangen er tilstede, 2 hull var blank og 2 hull ble stoppet av havari med tapt utstyr i hullet. Vi har ingen hull som viser at malmen stopper. Vi har i denne omgangen boret litt over 400 meter.

Som et resultat av diamantboring kan vi si at vi har ca. 150.000 tonn sansynlig malm mellom toppen av storhatten 220 meter over havet og ned til + 70 meter. Hullene vises på vedlagt kart og tversnitt. For å kunne bekrefte dette malm som påvist må det enten bores flere hull, antakelig 1200 meter, eller åpne opp gangene med flere stoller, helt nede til + 70 meter. Det er normalt i en slik forhold at malmen ikke beregnes som påvist før det er drevet inn stoller og malmen er klar for produksjon.

DRIVVERDIGHET

Hvis malmen holder det samme kvalitet overalt så er det definitivt drivverdig. Når vi har som hensikt å benytte et transportabelt anlegg og det blir dermed ikke nødvendig å avskrive helle anlegget på stedet så kan bare det dagnær malmen være drivverdig alene. De kjente 20.000 tonn kan ha en verdig rundt 40 millioner kroner, avhengig av prissvingninger.

Det kan være en tanke å bare begynne på de kjente dagnær reservene og bruke inntektene for å utvikle prosjektet videre. Falkhammar har i løpet av det siste året identifisert andre drivverdige sulfidmalmsforekomster med et samlet reserve på ca. 900.000 tonn. Disse andre forekomster kan benytte det samme mobilt anlegg. Vi kan dermed ha malm nok til å drive i småskala i mange år.

VIDERE PROSJEKTUTVIKLING

Som tidligere sagt må prosjektet utvikles videre med enten mer diamanthoring, ca. 1200 meter, eller med åpning av stoller i malmen eller en kombinasjon av begge. Dersom vi får med en investor vil han sikkert ha mye å si om dette.

Det neste skritt er i allefall å begynne å markedsføre prosjektet. I mellom tiden kan det kanskje være en fordel å begynne med anskaffelse av driftstillatelse.

Miller & Associates har vist interesse for prosjektet. Det har også en del andre. Prosjektet kan være solgt.



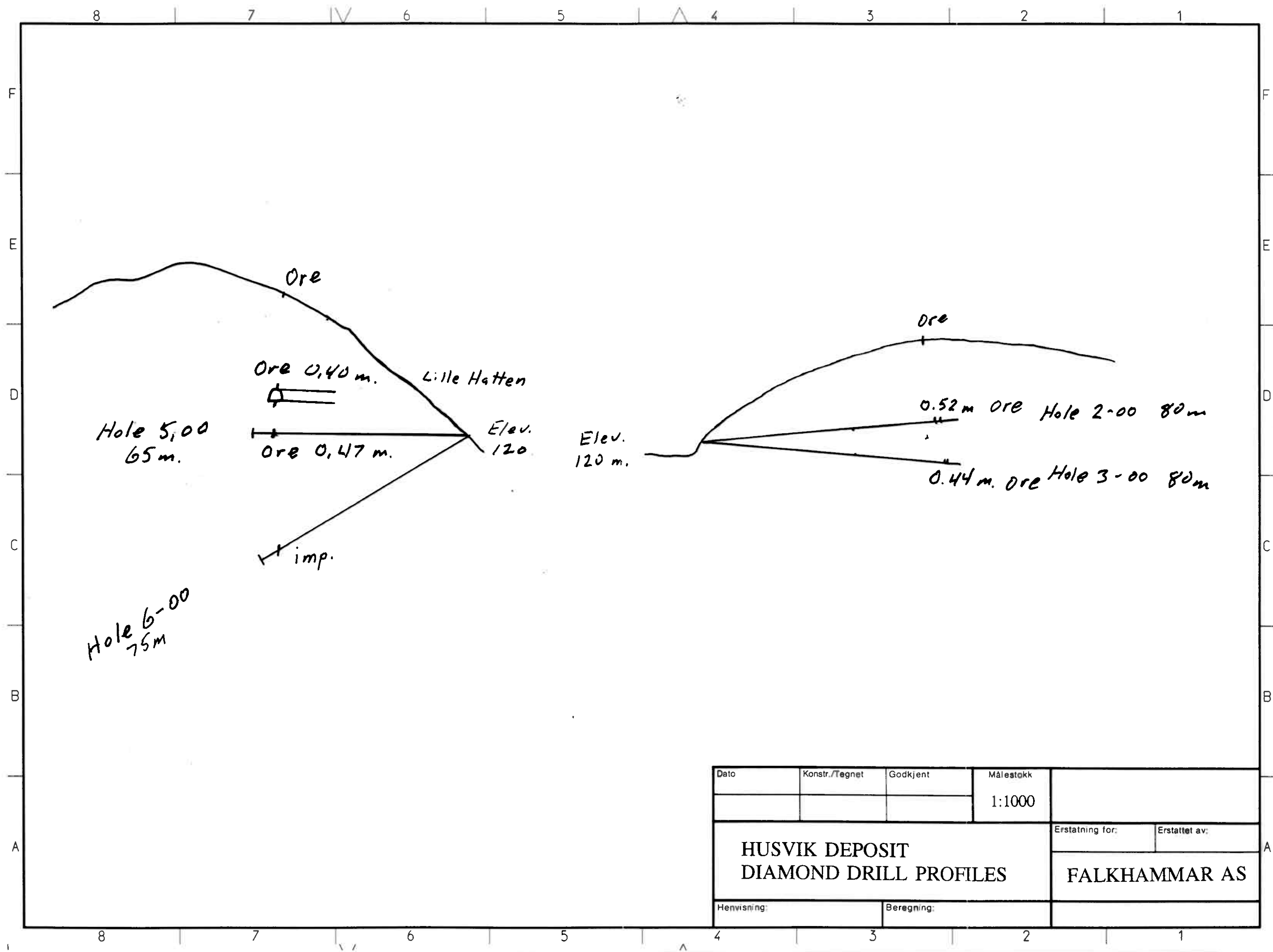
BOREPLASS 1



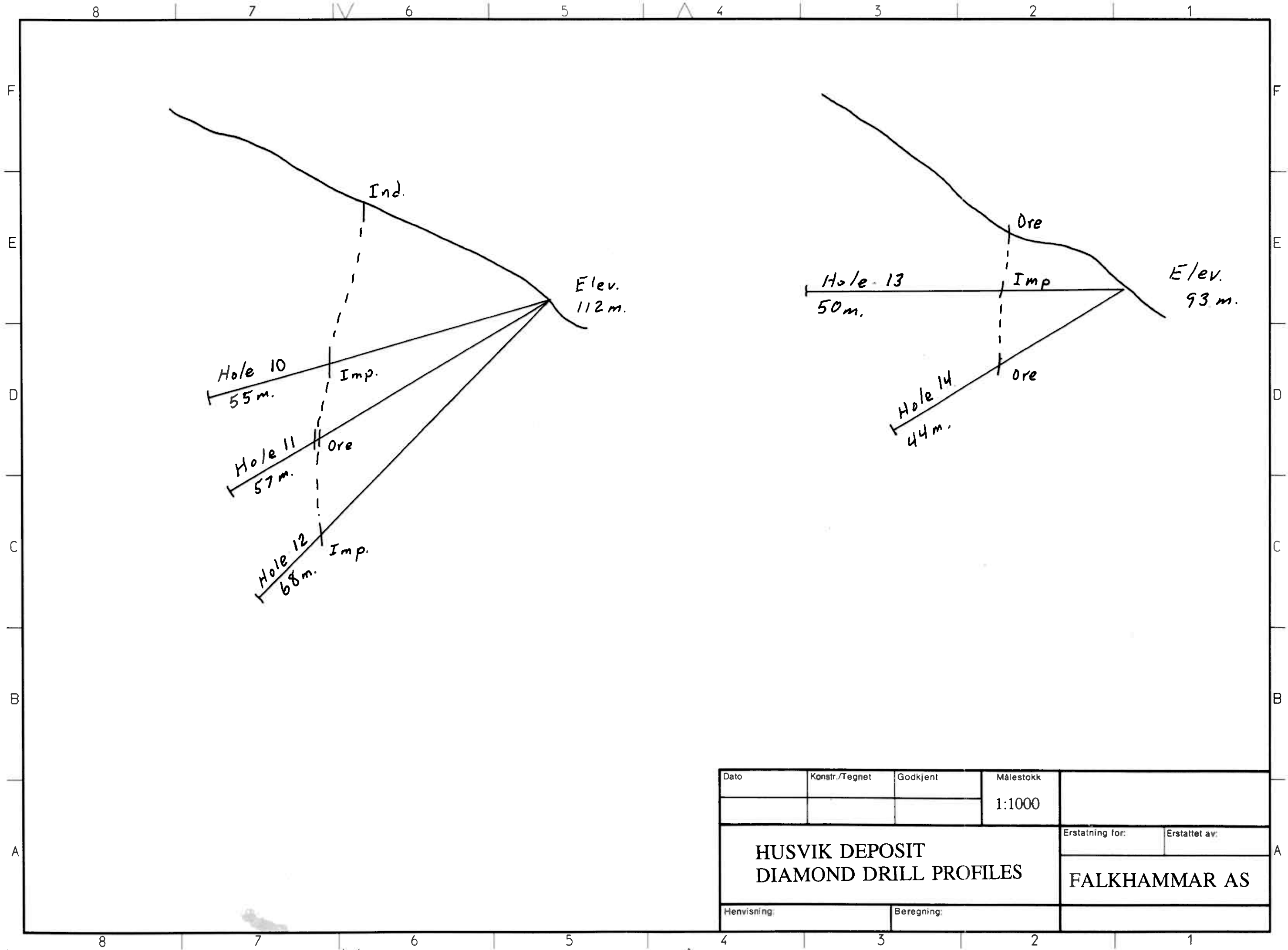
BOREPLASS 2



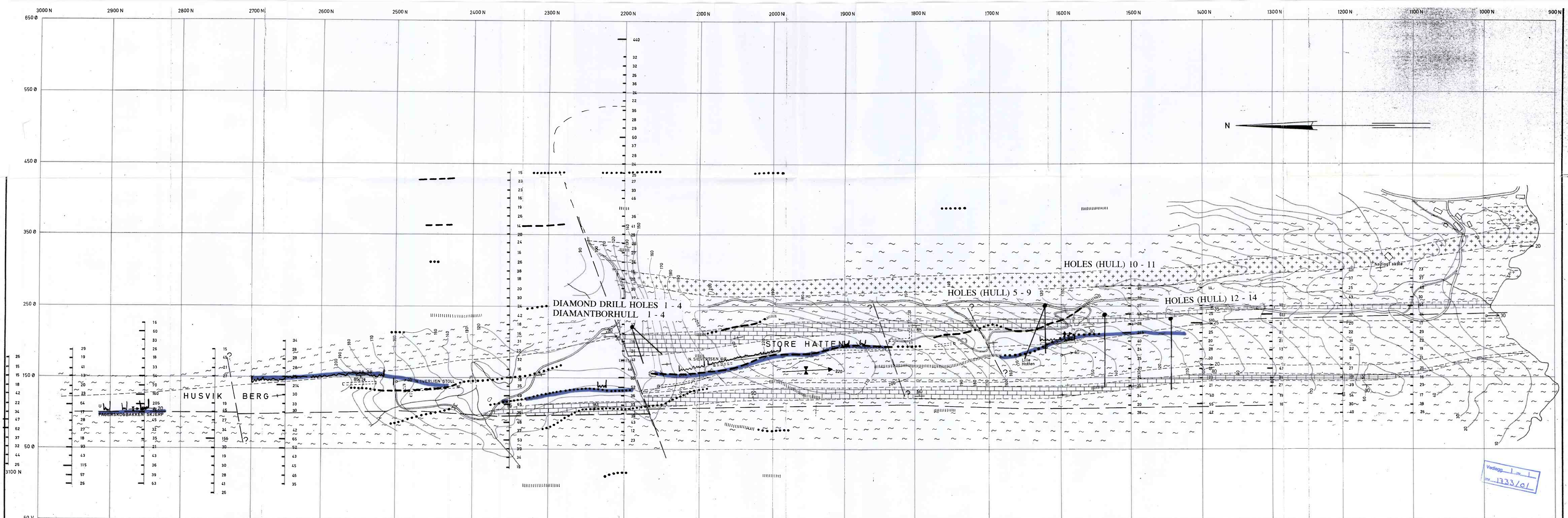
BOREKJERNE MED MALM



Dato	Konstr./Tegnet	Godkjent	Målestokk		
			1:1000		
HUSVIK DEPOSIT DIAMOND DRILL PROFILES				Erstatning for:	Erstattet av:
				FALKHAMMAR AS	
Henvisning:		Beregning:			



Dato	Konstr./Tegnet	Godkjent	Målestokk		
			1:1000		
HUSVIK DEPOSIT DIAMOND DRILL PROFILES				Erstatning for:	Erstattet av:
				FALKHAMMAR AS	
Henvisning:		Beregning:			



RØSK (DISCOVERY TRENCH)
KOMPAKT MALM (HIGH GRADE ORE)

GEOKJEMI

- 0 - 46 ppm Pb
- 47 - 100 " "
- 101 - 460 " "
- > 460 " "

GRUNNE IP-ANOMALIER

- MEGET SVAK
- SVAK
- STERK

TEGNFORKLARING / GEOLOGI

- GLIMMERSKIFER/GNEIS MED GRANITTÅRER
- KALKSPAT- MARMOR
- KALKGLIMMERSKIFER, KVARTSITT, KALKSPAT-MARMOR OG AMFIBOLITT
- PORFYRISK GRANITT

- FORKASTNING/TEKTONISK LINJE
- STRØK OG FALL
- VERTIKAL LAGSTILLING
- SYNFØRM MED AKSESTUPNING
- ANTIFORM MED AKSESTUPNING
- FOLDEAKSE MED FALL

HISU PROJECT 1974		MÅLESTOKK		MÅLT J.C.		AUG. -74	
GEOLOGY, GEOPHYSICS, GEOCHEMISTRY		1:2000		TEGN J.C., J.S.		OKT. -74	
HUSVIK, VEFSN, NORDLAND				TRAC ALH		FEB. -75	
				KFR A.B.			
NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE		TEGNING NR		KARTBLAD (AMS)			
TRONDHEIM		1252/3-12		1826 IV			