



Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 3931	Intern Journal nr 1298/89	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering
Kommer fra ..arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Rapport over undersøkelser ved Sivilvangen kisforekomst				
Forfatter Marlow , Wolmer		Dato 17.12 1914	Bedrift Løkken Verk	
Kommune Tynset	Fylke Hedmark	Bergdistrikt Østlandske	1: 50 000 kartblad 16193	1: 250 000 kartblad Røros
Fagområde Geologi Boring Analyser	Dokument type		Forekomster Sivilvangen	
Råstofftype Malm/metall	Emneord Kis Cu			
Sammendrag Rapporten er håndskrevet og inneholder noen gruvekart. analyseskjemaer, samt noen fotos fra 1914.				

Rapport

over undersøkelser ved Sivilvangen kisleforkomet.

Sivilvangen kising ligger 4700 m. i like linje vest for Auma st., ved den gamle setervei som fører over Sivilvangen seter til Levelenost. Gangens strike er nord-syd med fald ca 60° mot vest.

Forkometen gav seg tilkjende ved en del kislebrand i jorden like ved seterveien. Her blev der stjærpet først av en bonde Simen Strømsaas, som imidlertid lot det falde i det frie igjen, hvorpaa det blev anmeldt av Joh. Sageng, som sammen med o.p. saksfører Verdict Johannessen og grosserer Lundstjæng paa Fønne satte igang arbeide med den nuværende synke 20 m. syd for seterveien. Denne synke blev drevet ned ca. 16 m. Paa nordsiden av veien har de ogsaa drevet ned 2 gropar i like ved veien den anden 30 m. lenger nord, de er begge et par meter dykke.

Den nordligste grop er kisen 1 m. bred i den anden 1,5 m. bred.

For selve synken er gangen 1,40 m. bred i den nordligste vegg og 2,20 m. i den sydligste maalt i 16 m. dykke.

Undersøkelsen av feltet falder i 3 dele:

- 1) Diamantboring
- 2) Pumpning av kvis i synten
- 3) Oprensning av gangen i dagen.

Diamantboring

Det første hull blev sat 66 m. vest for synten med en vinkel paa 45° . Bortullets lengde da man traf kvis var 58,35 m.

Kvisens mægtighet 1,40 m. Boringen blev fortsat til 71,26 m. uten at man traf paa mere kvis.

Borthul N^o 2 blev sat paa samme sted men med en vinkel paa 80° . Da man hadde boret 79,46 m. traf man kvisgangen, som nærmest lignet en sterk impregnationszone, hvis bredde var 1 m. Borthullet fortsattes til 100,00 m. uten at man traf paa noget mere.

Da man til en begyndelse hadde den oppfatning at gangen i det udsentlige skulde strekke sig fra synten og nordover

indunder aasen, satte man borthul N^o 3 ret ut for et punkt 60 m. nord for synten i en avstand av 58,5 m.

vest for gangen og med en vinkel paa 75° . Da gangen nord for synten bøier lidt av mot øst kommer det lodrette plan gjennom borthul N^o 3 til at danne en vinkel med planet gjennom borthul N^o 1 og N^o 2.

Med en borthulslengde paa 66,5 m. naadd man kisen, som kun var 0,15 m. mægtig.

Mens man holdt paa med borthul N^o 3 var man blet fordig med pumpning av vandet i synten og likeltes graaset op al den jord og sten, som var medrasset.

det viste sig da paa hengen og ligger, at gangen maatte
 ha en dræning i felt paa ca. 30° sydover.

denne iagttagelse sammenholdt med resultaterne fra
 borthul N^o 2 og N^o 3 skulde tyde paa, at man havde for
 sig den øvre nordligste del af en kising.

Borthul N^o 4 blev derfor sat 100 m. syd for synken i
 en afstand af 80 m. fra strøklinsen og med en vinkel
 paa 70° . Efter en boring paa 78,04 m. stødte man
 her paa en 20 m bred gang med kobberite kis.

Borthul N^o 5 blev sat 200 m. syd for synken og først i
 en afstand af 80 m. fra strøklinsen og med en vinkel
 paa 75° , men da man her under boringen traf paa
 en forkastning efter 6,5 m. boring, som gjorde at der i
 borthullet raste ned jord hængende bræt blev trukket op,
 flyttedes borthullet til 100 m. fra strøklinsen og sat med
 en vinkel paa 75° . Da man umiddelbart stødte paa
 den samme forkastning maatte man først fore
 huller med rør for boringen kunde fortsættes. For hurtigere
 at naa kisen sættes vinkelen til 60° . Men skulde da
 naa kisen efter 88 m's boring. Resultatet vil foreligge
 den 22^{de} eller 23^{de} december.

Brytning af kis i synken.

Efterat synken var pumpet tømt og den nedrasende jord
 var sat op fortsatte man at drive synken nedover efter
 faldetningen. For at faa ret bane maatte man først
 strøse af en del i den sydlige vej samt overst i dejen
 i den nordlige vej.

For at faa undersøgt kisens kvalitet blev der udsendt

66 tons gods; dette blev skædet i 3 sorte nemlig:
Kobbermalm, prima kis og sekunda kis.

De 66 tons gods blev der udskædet:

3,5 tons	Kobbermalm
13,5 "	prima kis
120 "	sekunda kis
<u>137</u>	<u>tons</u>
<u>290 tons</u>	

Regnet i procenter blev dette:

Den skædede mængde udgjør	44 %	af udbrudt gods
Kobbermalmen	5,3 %	"
Prima kis	20,5 %	"
Sekunda kis	18,2 %	"
	44 %	

I følge de ovgivne analyse resultater holder:

Kobbermalmen	8 %	Kobber
Prima kisen	29 %	"
Sekunda kisen	20 %	"

En stor del af det, som maatte skædes bort var imidlertid god vaskekis. Størsteparten af det bortskædede var dog skifer og zinkblende. Både skiferen og zinkblenden sidder i det parti af kisen, hvori syntren ligger, i skiferen fra et par millimeter til 1 cm's tykkelse. Skiferen og zinkblenden holder sig mest i det høgende men kan ogsaa optræde med inde i gangen paa forskellige steder.

Ad Kobbermalmen ligger der en gang paa ca 15 cm. i nærheden af liggen og er i det hængende men mindre. Efter at synken var drevet ned til 22 m. dyb kille Kobbermalmgangene ud og kisen blev i det hele sat daarligen.

Refrat borkul Nr. 4 var færdig og trække git et godt resultat 2 m. mægtig kis med 3% kobber, blev der i synken i 20,5 m. dyb drevet ind en ort i den sydlige vej. Kisen var her paa den første meter, noksaa daarligen med meget isprængt skifer og zinkblende. Derpaa begyndte kisen mer og mer at samle sig i renere partier, skiferen og zinkblendens forsvandt efterhvert og nu efter at man er naad ind ca 5 m. står skrammen med 1,7 m. ren kobberisk kis. 7 hengen holder der sig stadig et parti paa ca 20 cm. af stærk kisimpulzneret skifer.

Opsøkning af gangen i dagen.

Lette er udført ved at grave grøfter paa ca 1 m. bredde tværs over gangen og blotter kisen over hele bredden. Lette er udført 280 m. og 340 m. nord for synken ⁱ skråningen idet hensyn er tag til kisans faldvinkel og kullens stigning. Der viste sig imidlertid intet tegn til gangen.

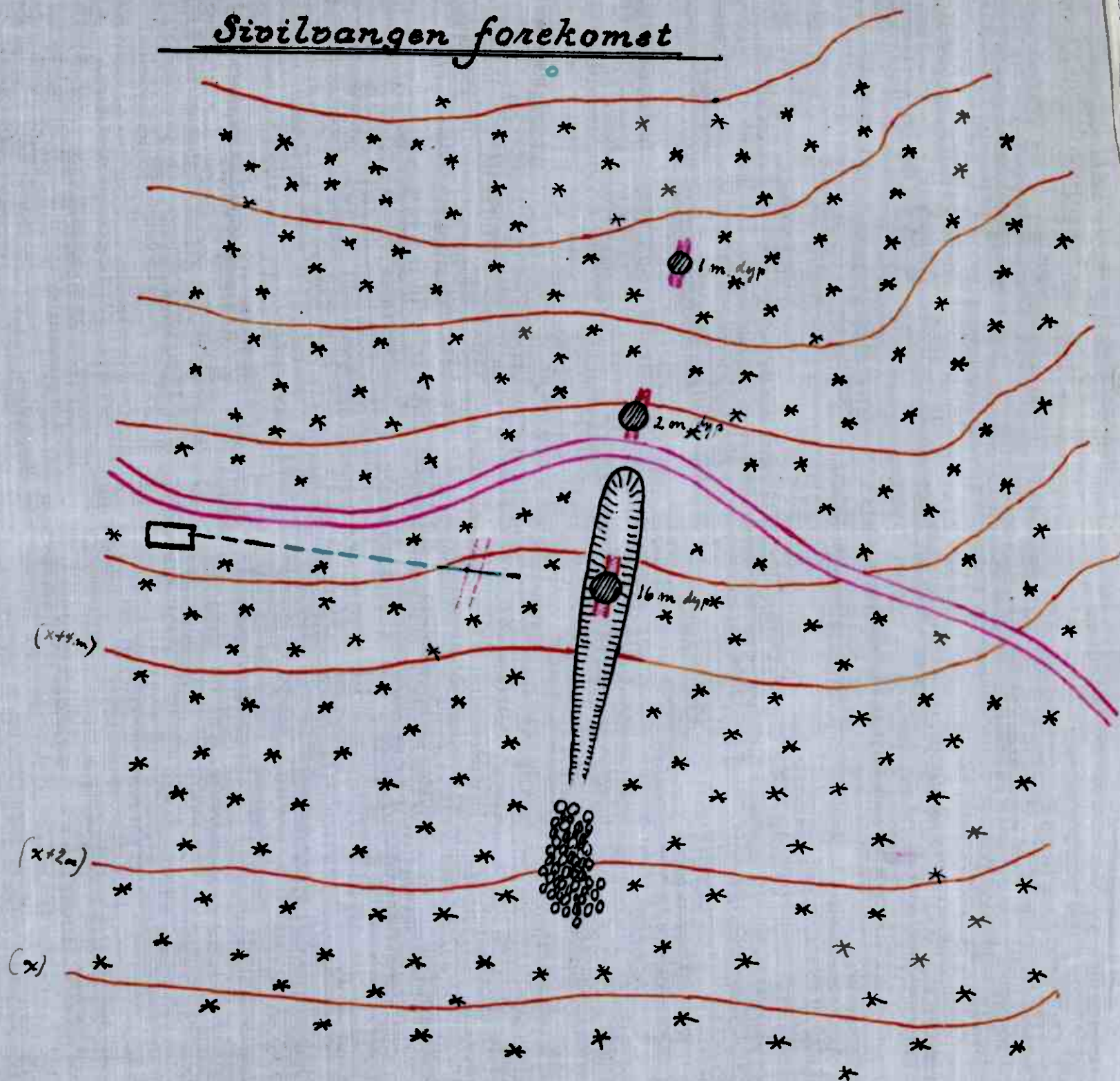
Syd for synken er der nu udført en god del ^{opsøknings} arbejde. Kisen er blotter i en afstand af 60 m. syd for synken hvor man maatte gaa ned gennem et 2 meter tykt griddag. Kisgangen var her 2,3 m. bred. Videre er gangen blotter paa 100 m., 112 m.,

og 125 m. syd for synken, hvor gangen henholdsvis
hadde en bredde af 2 m, 0,90 m og 1,50 m.
Kesen fortsætter fremdeles i dagen.

Först den 17/12/14

Arbödigt
Holmer Marlow

Sivilvängen forekomst



M. 1:800



avg. dist. 2m.

25/10/14
Holmer Marlow

ANALYSER

[illegible]

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

fra Fertiliserings

1 1/3 - 15

% S

% Cu

% Uopl

% Zn

Bas. Kyanit III

17.63

1.59

38.98

— " — IV

31.45

0.63

14.13

— " — V

28.05

0.50

32.73

1 1/3 - 15

H. M.

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

Proben für Analyse

<i>30/10 - 14</i>	% S	% Cu	% Uopl	% Zn
<i>Bergbau No 1.</i>	<i>38.93</i>			
<i>— " — 2</i>	<i>36.37</i>			
<i>— " — 3</i>	<i>40.39</i>			
<i>Proben für Analyse</i>				
<i>Oppmanns bei Hergauz 30.64</i>				
<i>Haus bei und Ligger 28.70</i>				
<i>Long von Hergauz</i>				

31/10 - 14
A M

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

av Barvik No 4

5/12 - 14	% S	% Cu	% Uopl	% Zn	% As
Barkgarn No I	18.52	3.90	52.23		
" " II	34.53	2.13	7.10		
" " III	34.00	2.88	6.98		
" " IV	34.03	1.69	39.53		
" " V	33.37	2.25	12.95		
Slam fra Barkgarn	23.13	1.52	29.09		
Barvik No 5.					
Barkgarn No 1	12.27	0.07	47.85		
" " II	27.46	0.75	1.25		
" " III	26.10	0.57	24.87		
Slam fra Barkgarn	18.46	0.21	31.48		
17/3 - 15.					
Barkgarn No 1	14.12	0.21	16.13		
" " II	19.91	1.32			

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

Pröven för *Analysen*

1,62
1,69
0,53
2,71

3.154
~~1163~~
626.4 = 157
41

20.27

201/10-14

% S

% Cu

% Uopl

% Zn

Bongfarna No 1.

22.93.

1.69

19.19

— " — 2.

35.37.

0.53

13.08

— " — 3

40.39.

2.41

12.28

Slamfria Bongfarna.

Byggnaden kull. Bongfarna. 2064.

1.38

33.93

Slam ~~tot~~ med Byggnaden 2270.

1.63

23.35

3/10-14

Byggnaden Byggnaden.

A. K.

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

per Samling

	% S	% Cu	% Uopl	% Zn
<i>Kjerne I</i>	<i>12.27.</i>	<i>0.07.</i>	<i>47.65</i>	
<i>" II</i>	<i>27.46</i>	<i>0.75</i>	<i>17.15</i>	
<i>" III</i>	<i>26.10</i>	<i>0.57</i>	<i>24.87</i>	
<i>Sam.</i>	<i>18.46.</i>	<i>0.31.</i>	<i>31.48</i>	
				<i>24/12-15</i>
				<i>A. H.</i>

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

Dr. Baigunas for Kordvangan.

30% - 1+	% S	% Cu	% Uopl	% Zn	% As
Barkham No. 1	28.43	1.69	14.19		
" " No. 2	36.37	0.53	13.04		
" " No. 3	46.39	2.44	12.28		
Chim. for Baringen					
gummin. Sul. Disengum	36.64	1.38	33.93		
Chem. test and lignin					
Chim. inges. Kyanur	28.70	1.63	23.35		
1/10 - 1+					
Chem. for Baringen	14.01	Spas			

1915

Veckan N:o 10

Maskinen N:o 1

Drivkraft Fatsjumsator

Diamant borrar

Arbetsplats Linnarängen berg

Borrhålets riktning 10°

Borrhålets diameter 17

Borrhål N:o 10/8

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport	119 06	hvarst på Skala	5,40	135,40	i detta hål
	8	24	2	8 00		Inregning	140,89	1,60	här utgjätt
	7	24	2	10 20		Skipper	142,40		Det faddhög
	10	24	2	9 24					6 knollhög
	11	24	2	8 00					
	12	24	2	7 40					
	13	10	4			4289			Tagit gaddbarror i borrhål N:o 7
						16190			

Förman:

Carl Bengtson

Bostadsadress:

Stenåsar Linnarängen berg

Telegrafsadress:

Linnar

Stockholm 3/4 3/8

Aktiebolaget Prospektor

Kungsträdgårdsgatan 10
Stockholm.

Om utfört arbete att betalas för extra kontant
diamantboring vid Asma.

Mars 13 Borrhål N^o 10 110, 80 m. x 35 mm. foto.

varav 14,34 m.

17,50

250,95

60 -

21,50

1290,00

36,50 m.

28,50

930,75

2.471,70

Husum för bormanskapet

51,00

225 kg Fotogen

17,50

39,38

12 lampor för fotogen 7,-

84,00

1 halvfat för smörjolja

2,00

Kumr

2.648,08

19 15 Veckan N:o 7

Maskinen N:o 7

Drivkraft Fotogenmotor

Diamantborrning

Arbetsplats Svithungen

Borrhålets riktning 2^a 2^o

Borrhålets diameter 35 mm

Borrhål N:o 10) 8

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport	51 06				
Mars	1	24	2	12 66		Kvarts of Skiffer	5,40		
	2	24	2	11 14					
	3	24	2	12 48					
	4	24	2	10 92					
	5	24	2	10 91					
	6	24	2	9 84	68 00				
					119 06				

förman:

Carl Bengtson

Postadress:

Glenns Anna

Telegrafadress:

Anna

1915

Veckan N:o 8

Arbetsplats Långängen

Maskinen N:o 1

Borrhålets riktning S 70°

Drivkraft

Borrhålets diameter

Diameter borrhning

Borrhål N:o 10 8

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
					Transport	5 40			
Febru	22	24	2	5 00		Skvarts og Skiffer	5 40		Uppsättning
	23	24	2	9 66					
	24	10	4						Kommentat Svålet
	25	24	2	10 50					
	26	24	2	10 00					
	27	24	2	10 50	45 64				
					51 06				

Bore förman:

Carl Bengtson

Bostadss:

Telegrafadress:

Diamantbörning vid Uuma
 Rkr 6 Borhål Nr 873 54 - m

17 " " 9 78,80 -

27 " " 10 45,66 -

178,46 m. $\times 36 \text{ m/m.}$

Narav 144,66 m

33,80 -

17,50 - 2,531,55

21,50 - 726,70 3.258,25

Jordbörning (19-20):

2 skift

5,4 m.

35,00

70,00

4

21,60

91,60

Fusionen för bormannskapet för nov. dec.
 7 jan månader

febr. månad 3 man

135,00

45,00

180,00

Komr 3.529,85

1915 Veckan N:o 7

Maskinen N:o 1

Drivkraft

Dynamit borrhning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhål N:o 7 of 10 7 of 8

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				Transport	46 20	Skiffer	00	52 20	
Februari	15	24	2	11 50		Kis	52 20	0 16	
	16	24	2	12 10		Skiffer	52 26		
	17	24	2	9 00	32 60				
				Metall	78 80				
	18	10	4			Flyttning af Byggning			
	19	10	4	3 50		Gruva af Sten	00	100	jordbörning
	20	10	4	1 30		Kärberg	3 00		dito
					5 40				

Borrförman:

Carl Bengtson

Bostadss:

Telegrafadress:

1915 **Veckan N:o 6**

Maskinen N:o 7

Drivkraft

Diamond **borrning**

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhæl N:o 1917

PARAGUAY. Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup		Den genomgångna bergarten			Anmärkingar
							Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport						
Febru	8	10	4							
	9	10	4							
	10	24	2	9	50					
	11	24	2	12	00					
	12	24	2	12	00					
	13	24	2	12	70					
						46	20			

Bozsförman:

Carl Bengtson

Postadress:

Telegrafadress:

19 15 Veckan N:o 3

Maskinen N:o

Drivkraft

Present

borning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrfäl N:o

PARAGONY, Stockholm

[illegible]

Bozz förmän:

Postadress:

Telegrafadress:

19 15

Veckan N:o 4

Arbetsplats

Maskinen N:o

Borrhålets riktning 1-70° 2-45°

Drivkraft

Borrhålets diameter

börning

Borrhål N:o 8 A, 8 B, beskrifning

PARAGON, Stockholm.

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport					
januari	25	10	4			Flugtköring	00		uppsättning
	26	24	2	11	00	Skiffer	00		Bemärkt
	27	10	4						
	28	24	2	10	50				
					21	50			
	29	24	2	9	00	Skiffer	00		Flugtköring 5 tim
	30	24	2	12	00				
					21	00			
									skottet 100
									100. 100. 100.

Bortförmän:

Carl Bengtsson

Postadress:

Från 4^{de} januari till 30^{de} februari per

Telegrafadress:

14. 2 574, 21

Portul 7 88,44

Portul 8 A 21,50

Portul 8 B 21,00

13 094

Woraw

102,50

a 14 17,50

1793,75

28,44

a 21,50

611,46

2405,21

fordboring

4 stupe a 14 35-

140,00

8 melis a 14 4-

32,00

172,00

2.577,21

19 15

Veckan N:o 3

Arbetsplats

Maskinen N:o

Borrhålets riktning

Drivkraft

Borrhålets diameter

Diamond borrar

Borrhål N:o 76

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport	41 40	Skiffer og Kvarter	8 m	71.00	
Juni	18	24	2	10 28		Hissinpreparation	79 m	0.70	
	19	24	2	10 80		Skiffer	79.70		
	20	24	2	12 00					
	21	24	2	11 50					
	22	24	2	10 40					
	23	10	4		54 98				Flyttning
					96 44				

Borrförman:

Carl Bengtson

Bostadress:

Telegrafadress:

1915 Veckan N:o 2

Maskinen N:o 2

Drivkraft

York, Penn. **borning**

Arbetsplats *Familjebeskrivning*

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhåll N:o 26

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				Transport		4	25		
Januari	11	10	4	1	50	Gennorbörat en jordsten 0.45			jordbävning
	12	10	4	2	25	Sten og Gryn	800		"
	13	24	2	10	30	Skipper og Knekt	800		
	14	10	4						Cementert høllet
	15	24	2	12	40				
	16	24	2	10	76	37	21		
						41	46		

Bozsförman:

Chas C. Beatty

ဒီဇာနည်များ:

Telegraph address:

19 15 Veckan N:o 1

Maskinen N:o 7

Drivkraft

harder **borning**

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhåll N:o

PARACON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport					
Juni	4	10				Insattning av maskinerna			
	5	10				Insatta prövnings- och borrhålets			
	6	10				Flyttning av maskinerna			
	7	10				ditto och Baggning			
	8	10		3	00	Grus og Sten			jordkärning
	9	10		1	25				ditto reparation
					4	25			

Örtsförman:

Carl Bengtson

Postscript:

Telegraphadress:

19 *14* Veckan N:o *32*

Maskinen N:o *1*

Drivkraft *Kalypsmotor*
Drum borrarning

Arbetsplats *Lindängen*

Borrhålets riktning *1-60°*

Borrhålets diameter *35 mm*

Borrhål N:o *(1) 5*

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				<i>Transport</i>	<i>57 00</i>	<i>Skiffer</i>	<i>10 24</i>	<i>79 68</i>	
<i>Juli</i>	<i>10</i>	<i>2 4</i>	<i>2</i>	<i>12 00</i>		<i>Sk</i>	<i>89 68</i>	<i>1 02</i>	
	<i>21</i>	<i>2 4</i>	<i>2</i>	<i>11 90</i>		<i>Skiffer</i>	<i>90 30</i>		
	<i>17</i>	<i>2 4</i>	<i>2</i>	<i>10 50</i>	<i>34 40</i>				
					<i>72 00</i>				

Bortförmän:

Carl Bengtson Bostadsadress:

Telegrafadress:

19 Veckan N:o 27

Maskinen N:o

Drivkraft

born

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhæl N:o 10 5

PARAGOV, Stockholm

[illegible]

Bozzförman:

Postadress:

Telegrafadress:

19 *Veckan N:o* 34

Maskinen N:o

Drirkraft

born

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhalets diameter

Borrehål N:o

PARAGON, Stockholm

[illegible]

Bozeförman:

Postadress:

Telegram address:

19 14 Veckan N:o 49

Maskinen N:o

Drivkraft

borning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhål N:o

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
					Transport				
Dece	1	10							
	2	10							
	3	22		8	50	Flutning af Berggrus			
	4	22		9	20	Klart jord och Berggrus			
	5	22		4	89	Rosberg	av	20	
						Skiffer	20		
									Commentat
				22	59				

Bozeförman:

Postadress:

Telegraph address:

1914

Veckan N:o 49

Maskinen N:o

Drivkraft

borrning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhål N:o

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
Nov	30	22	2	Transport	74 21	Skiffer	00	7804	
				7 03	7 03	Kis	7804	2,00	
					81 24	Skiffer	8004		
Dec	1	10	4			Flyttning og Byggning			
	2	10	4			Kläddat jordrör og Byggning			
	3	22	2	8 50		Röberg	00	2000	
	4	22	2	9 20		Skiffer	20,00		
	5	22	2	4 89					Cementat hål
					22 59				

Bore förman:

Carl Bengtson

Postadress:

Telegrafsadress:

19 14 Veckan N:o 48

Maskinen N:o 7

Drivkraft

börning

Arbetsplats Järnslipningen

Borrhålets riktning 8-70 m

Borrhålets diameter 25 mm

Borrhål N:o 4

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				Transport	3 12	Skiffer	00		
April	21	22		11 50					
	22	22		12 00					
	23	22		11 30					
	24	22		12 04					
	25	22		12 00					
	26	22		11 30	21 04				
					24 21				

Borr förman: Carl Bengtson

Postadress:

Telegrafsadress:

19 14

Veckan N:o 47

Arbetsplats

Maskinen N:o

Borrhålets riktning

Drivkraft

Borrhålets diameter

borrning

Borrhål N:o 3 och 4

FARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				Transport	40 66	Skiffer	00	6650	
				11 00		Tris	6650	0.15	
				12 30		Skiffer	66,65		
				9 39	35 19				
					23 85				
						Skaktning och flyttning			
						Byggnad och uppsättning			
				3 17		Skiffer	00		Reviderat hål
					3 17				

Borrförman:

Carl Bengtsson

Postadress:

Telegrafadress:

19 14

Veckan N:o 46

Maskinen N:o 1

Drivkraft

börning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhål N:o

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Måktighet	
				Transport	98 20	Skiffer	80 46		
					7 20				
					100 00				
	10	10				Skaktning och flyttning			
	11	22		5 20		Skiffer	00		Upprättning
	12	22		11 20					
	13	22		12 20					
	14	22		11 66					
					40 66				

Borr förman:

Carl Bengtsson

Bostadsadress:

Telegrafadress:

19 14

Veckan N:o 45

Arbetsplats

Lindängen

Maskinen N:o 7

Borrhålets riktning

S 80 W

Drivkraft

Borrhålets diameter

15 mm

borrning

Borrhål N:o 2

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport	35 70	Skiffer	00	77 46	
Mars	2	22		10 40		Impregneration	77 46	100	
	3	22		9 20		Skiffer	80 46		
	4	22		10 00					
	5	22		8 60					
	6	22		9 30					
	7	22		4 00	56 50				
					92 20				

Boreförmän:

Carl Bengtson

Bostadress:

Telegrafadress:

19 14 Veckan N:o 44

Maskinen N:o 1

Drivkraft

börning

Arbetsplats

Borrhålets riktning

Borrhålets diameter

Borrhål N:o 1 och 2

PARAGON, Stockholm.

Månad	Dato	Antal timmar	Antal arbetare per dag	Borrade meter	Borrhålets djup	Den genomgångna bergarten			Anmärkningar
						Namn och beskaffenhet	Början vid	Mäktighet	
				Transport	48 26	Skipper	00	58,35	
Ok	26	22		10 40		Kis	58,35	1,05	
	27	22		9 50		Impregnation	59,40	0,35	
	28	22		2 40	23 00	Skipper	59,75		Flyttning
				meter	71 26				
	29	22		13 00		Skipper	00		
	30	22		11 50					
	31	22		11 20					
					35 70				

Boreförman:

Carl Bengtson

Bostadress:

Telegrafadress:

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

for analysis

<i>7/4-15</i>	% S	% Cu	% Uopl	% Zn
<i>Prima Kl.</i>	<i>34.05</i>	<i>25.0</i>	<i>13.04</i>	
<i>Werkst.</i>	<i>31.28</i>	<i>1.08</i>	<i>12.35</i>	

10/3-15
46.76

ORKLA GRUBE-A/B.

ANALYSER

av. *pröven* *fra* *Sivilvargen*.

20/4 - 15.

% S

% Cu

% Uopl

% Zn

Hobbermannskäp 24.80. 1285.

fra Lynk 2 35.47 205 2010.

27/4 - 15.

S. E. Masbani.

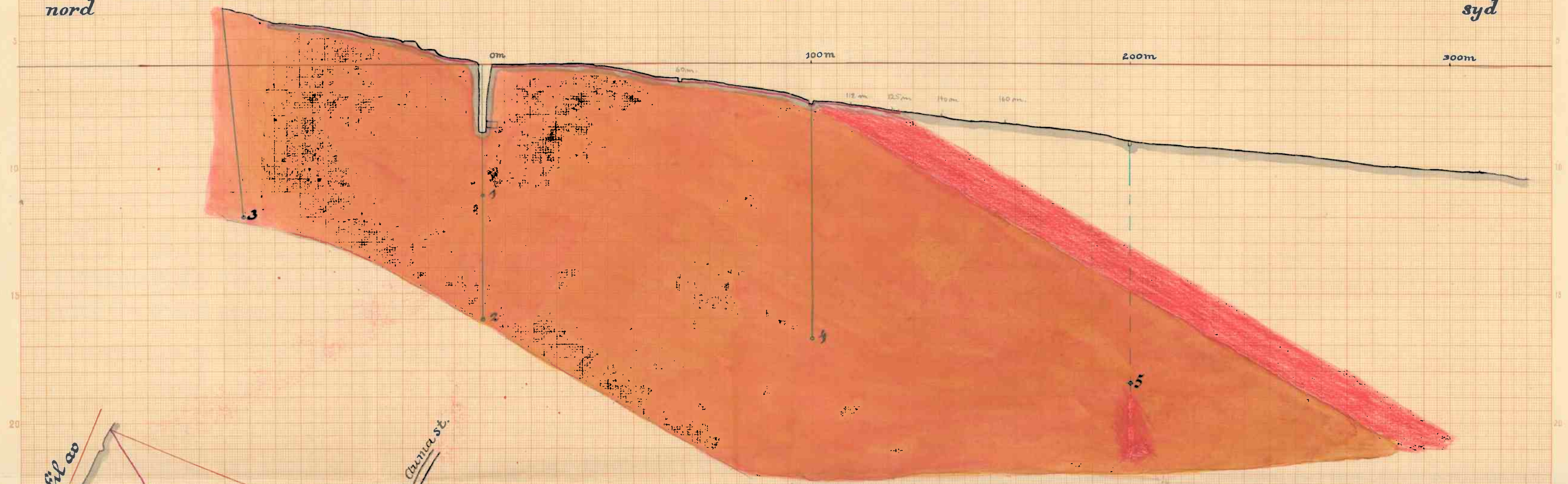
Undersökelsesarbeider ved Sivilvangen grube

Længdeprofil

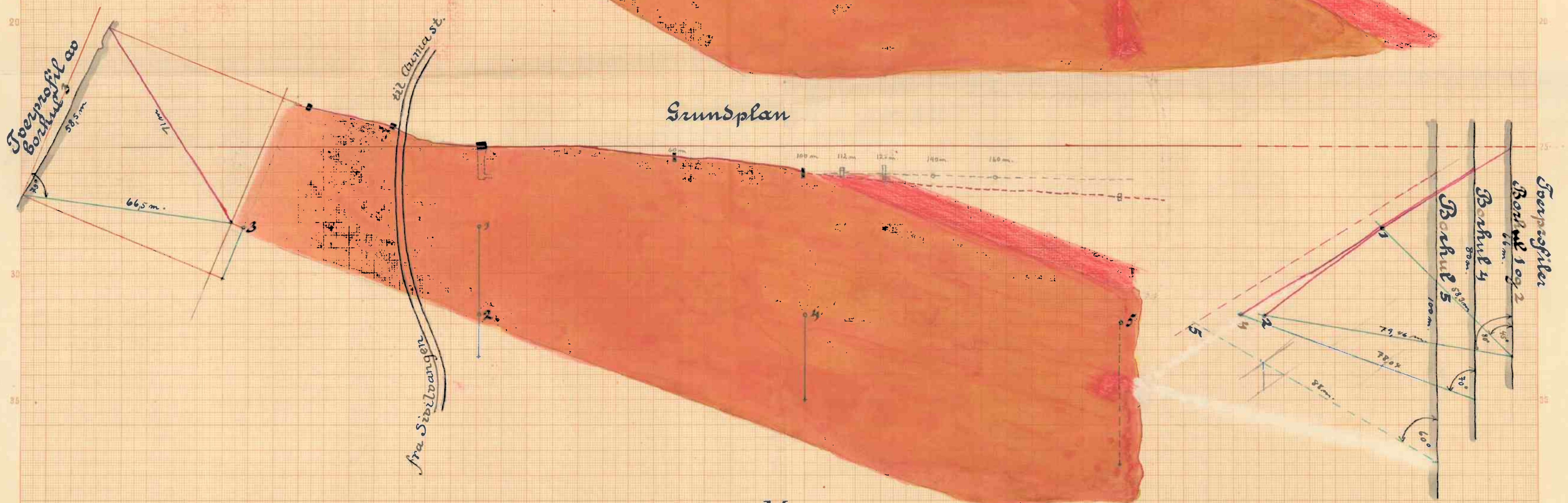
Kis ———
Borhul ———

nord

syd



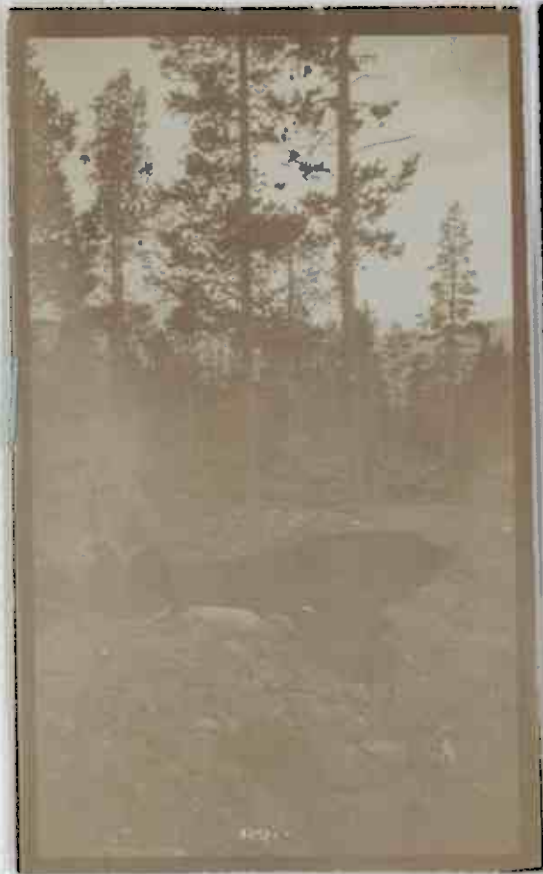
Grundplan



M. 1:800

10m 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

Tegnet den 12/12/11
Molmer Marlow



Fra boringen ved Sivilvangen 1914

M. M.

Skjæringen ved
Sivilvangen set fra
syd. 1914.

M. M.

Skjæringen ved Sivilvangen
set fra nord.
x synken. 1914.

M. M.

Fra Sivilvangen.
En skjæring til synken
under arbejde. 1914

M. M.

Udsigt fra søtæne ved
Sivilvangen.

x Trømfjeld. 1914

M. M.

Udsigt fra søtæne ved Sivilvangen 1914

M. M.