



Bergvesenet

Postboks 3021, 7002 Trondheim

Rapportarkivet

Bergvesenet rapport nr BV 3850	Intern Journal nr	Internt arkiv nr	Rapport lokalisering Trondheim	Gradering
Kommer fra ..arkiv	Ekstern rapport nr	Oversendt fra	Fortrolig pga	Fortrolig fra dato:
Tittel Hersjøfeltet, malmundersøkelser og muligheter for gruvedrift.				
Forfatter		Dato 04.12 1985	Bedrift Killingdal Grubeselskap A/S	
Kommune Holtålen	Fylke Sør-Trøndelag	Bergdistrikt Trondheimske	1: 50 000 kartblad 16202	1: 250 000 kartblad
Fagområde Malmberegning	Dokument type		Forekomster	
Råstofftype Malm/metall	Emneord Cu Zn			
Sammendrag				

NOTAT: 4.12.1985.

Fra: A/S Killingdal Grubeselskab.

HERSJØFELTET

- MALMUNDERSØKELSER
- MULIGHETENE FOR GRUVEDRIFT

Med utgangspunkt i et møte 20.9.1984 i Industridepartementet hvor mulighetene i Hersjøfeltet ble diskutert, er de vurderinger og utredninger som da forelå blitt videreført.

I notatet gis en kort oppsummering vedrørende Hersjøfeltet basert på de bearbeidede utredninger som foreligger.

./.

UTREDNINGSARBEIDET

Hersjøfeltets malmpotensiale er i flere rapporter utredet av A/S Sydvaranger's prospekteringsavdeling (Prospektering A/S // ASPRO). De geologiske utredningene er gjennomgått og vurdert av professor Frank Vokes, Norges Tekniske Høyskole, rapport: "Hersjø Vest malmfelt. 23.12.83". Professor Vokes bekreftet i sin vurdering de foreliggende malmvurderinger og malmberegninger samt mulighetene for tilleggsmalm mot dypet.

Utførte oppredningsforsøk ved NTH, rapportert v/overingeniør Stein Krogh, viste gode konsentrater av såvel kobber som sink.

De gruvetekniske forhold ble utredet og vurdert av direktør Snorre Tessem og rapportert i november 1983. Rapport: "Betenkning vedrørende undersøkelse og drift av Hersjøforekomsten."

Basert på disse utredningene, ble Hersjøfeltet drøftet i et møte i Industridepartementet 20.09.84. Møtet kom istand ved at ordfører Ytreland i Sør-Trøndelag fylkeskommune i 1983 sendte et brev til statsråd Rettedal med anmodning om å stille nødvendige midler til rådighet for en nærmere undersøkelse av Hersjøfeltet. Industridepartementet hadde bedt om at det ble avgitt ekspertutredninger på geologiske og gruvetekniske forhold. Dette var imøtekommet, og ovenfor nevnte utredninger ble fremlagt.

Etter møtet i Industridepartementet ble direktør Tessem anmodet om å lage en ny vurdering om videregående undersøkelser og alternative driftsopplegg på Hersjøforekomsten. Hans rapport forelå i januar 1985.

For sammenligning av de alternative driftsopplegg, har direktør Tessem bearbeidet og oppdatert sine utredninger slik at begge i dag foreligger i nye utgaver datert september 1985. Disse utredninger vedlegges separat.

FOREKOMSTEN / MALMUNDERSØKELSER

Beliggenhet.

Hersjøfeltet ligger i Holtålen kommune i Sør-Trøndelag fylke, ca. en mil vest for Kongens Gruve, og 18 km. nordvest for Røros. Malmsonene har utgående i dagen i ca. 1000 m's høyde, 200 m. over Kjurudalen. Feltet dreneres mot nord, mot Gauldalen, men ligger nær vannskillet til Glommadalføret.

Adkomsten til Hersjøfeltet tar av fra riksvei 30 i Ålen hvor en smal bygdevei går sydover gjennom Hessdalen til Kjurudalen. Etter ca. 15 km. går denne over i en seterveg som etter nye 8 km. ender ved Hegsetvollen, ca. én km. i luftlinje øst for malmenes utgående. (Se vedlegg 1 og 2.)

Malmreserver og -vurdering.

Malmene opptrer i grønnstein, som linjaler eller stokker, med fall ca. 45° mot vest. Tre malmlinjaler har gitt interessante registreringer, men bare A-malmen, den nordligste, er lagt til grunn for økonomiske vurderinger i denne rapporten. Vedlegg 3.

A-malmenes reserver, regnet etter malmaksen er:

		In situ	Råmalm -15% malmtap +10% gråberg
I.	0-220 m (påvist malm)	tonn	540.000
	% Cu	0.97	0.88
	% Zn	3.59	3.26
	(% S)	(27.0)*	
II.	220-750 m	tonn	900.000
	- 220-600 m (påvist malm)	% Cu	2.66
	- 600-750 m (25% forlengelse	% Zn	1.05
	av malmaksen)(sannsynl. malm)(% S)	(16.0)*	
III.	750-1060 m (mulig malm)	tonn	700.000
	% Cu	2.66	2.42
	% Zn	1.05	0.95
	(% S)	(16.0)*	

*Anm.: Svovelkis er hovedbestanddelen i A-malmens dagnære del og langs den vestlige side av linsen. Svovelkisen er sinkanrikt. Magnetkis (kobberanrikt) utgjør malmens lavere, sentrale del, og dominerer langs østsiden, sammen med magnetitt (jernmalm). Med basis i foreliggende Fe- og S-analyser og beskrivelse av borkjerner, er % S - bundet til svovelkis - anslått i tabellen over.

Eventuell utnyttelse av svovelkisen er ikke medtatt i Tessem's betraktninger.

Vedlegg 4 viser lengdesnitt av forekomsten med lengder og tonnasje påført. På vedlegg 5 vil en samtidig registrere de store muligheter i de dypeste borkullene. Ved det første diamantborkullet i dypet (hull nr. 312) kunne vi ikke under malmberegningene legge inn sanne verdier da skjæringen ga ekstreme utslag på malmen totalt. Hull 312: 14,5 m med 4,35% Cu og 1,33% Zn. Senere boring (hull 321) viste imidlertid at gehaltene ikke var en tilfeldighet. Hull 321 med 5,58 m med 3,26% Cu og 1,09% Zn. De høye Cu-verdiene i dypet er forøvrig av professor Vokes benyttet i hans vurdering av malmaksens forlengelse mot dypet. Se vedlegg 6.

De fortsatte malmundersøkelsene mot dypet med inndrift av stoll fra Kjurudalen sikter nettopp på å fange inn disse tonnasje med muligens høyere Cu-gehalter enn hva gjennomsnittsberegningene viser og som i tabellen over er klassifisert som sannsynlig og mulig malm.

Tessem's betenkninger og dette notatet tar imidlertid ikke hensyn til mulighetene for høyere Cu-gehalter enn det hittil beregnede gjennomsnitt.

Videre malmundersøkelser.

Nødvendige arbeider for å påvise den sannsynlige og mulige malmen, består i å drive inn en synk 1300 m og en 400 m lang horisontal borort fra denne. Undersøkelsessynken vil ha fall 1:10 og må ned til nivå 700. Se vedlegg 7. 5000 meter diamantboring er vurdert som nødvendige. Kraftlinje legges frem til Hegsetvollen.

Undersøkelsesarbeidene vil strekke seg over ca. 2 år med en samlet kostnad ca. kr 12,3 mill. (1985-kroner.)

Ved eventuell drift vil undersøkelsessynken bli benyttet som hovedadkomst til driftsområdene og transportvei for malmen. Synken og drift på A-malmen gir hensiktsmessig basis for evt. undersøkelse også av B-malmen.

Den undersøkelsen som her er foreslått, vil i tillegg til egenverdien for Hersjøfeltet føre til en langt dypere forståelse av Rørosfeltets malmer generelt og kan føre til en fornyet vurdering av andre objekter i distriktet.

GRUVEDRIFTSPROSJEKTET

Malmbase.

Under forutsetning av at undersøkelsene gir resultater som tilsvarer de beregnede malmgehalter, er det utredet prosjekt for gruvedrift basert på flg. alternative malmbaser:

		% Cu	% Zn
Malmbasis A = I + II:	Råmalm 1.347.000	1.84	1.82
Malmbasis B = I + II + III:	"" 2.005.000	2.01	1.56
Malmbasis C = II + III:	"" 1.500.000	2.42	0.95

- Prosjekt "Malmbasis A" forutsetter samtidig drift på Zn-rik og Cu-rik malm ned til 750 m langs aksene (påvist og sannsynlig malm).
- Prosjekt "Malmbasis B" forutsetter at driftsopplegget under "malmbasis A" utvides til å omfatte malmen ned til 1060 m langs aksene.
- Prosjekt "Malmbasis C" forutsetter at den Cu-rike malmen fra 220 til 1060 m avbygges. (Eventuell drift på det øvre Zn-rike partiet vurderes senere).

(Anm.: Driftsalternativene på "Malmbasis A" og "Malmbasis B" er utredet i Tessem's betenkning II og på "Malmbasis C" i betenkning I.)

Anleggsfasen.

I betenkningen er forutsatt at anleggsfasen vil strekke seg over 3 år. (Forsering/større grad av samtidighet i arbeidene vil trolig kunne kutte ned tidsforbruket.)

Anleggsfasen omfatter bl.a.:

- Veianlegg fra Hersjø til oppredningsverket ved Kongens Grube ca. 11 km.
- Oppbygging av hjelpeanlegg i dagen ved gruva.
- Opprusting av oppredningsanlegget ved Kongens Grube.
- Tilredning/oppfaring under jord.

Investeringer i anleggsfasen (mill. kr, 1985-kroner).

	1. år	2. år	3. år	SUM
Eksterne investeringer:				
Vegarbeider	10.6	17.6		28.2
Anleggsinvesteringer:				
Tilredning/oppfaring u.j.	4.9	4.1	6.7	15.7*
Gruveutstyr	7.4	3.2	1.6	12.2
Oppredningsanl.		8.3		8.3
<u>SUM</u>	<u>12.3</u>	<u>15.6</u>	<u>8.3</u>	<u>36.2</u>

* Anm.: Tilredning/oppfaring omfatter sentralanlegg under jord og nødvendig oppfaring før start av produksjon. Fortsatt løpende oppfaring er medtatt i driftskostnadene.

Driftsopplegg.

Driftsopplegget under jord er basert på høymekanisert hjulgående produksjonsutstyr for en årlig råmalmsbryting på 150.000 tonn. Råmalmen transporteres uknust ca. 11 km til oppredningsverket ved Kongens Grube for selektiv flotasjon.

Cu- og Zn-konsentratene kjøres med bil til jernbanen ved Orvos, 6,5 km for transport med jernbane til grubeselskapets utskipningsanlegg i Trondheim alternativt Cu-konsentratet med jernbane direkte til Boliden i Sverige.

Antall ansatte i gruve og oppredning ca. 50 personer.

Driftsalternativene.

Driftskostnadene i Tessem's betenkninger forutsetter et godt driftsopplegg med høy effektivitet. Kostnaden er basert på effekter og enhetskostnader oppnådd under sammenlignbare driftsforhold i norske gruver.

I vedlegg 8 (som er et sammendrag/sammenstilling fra Tessem's betenkninger) er det over den beregnede driftstiden - år for år - spesifisert:

- råmalms- og produksjonstonnasjer
- produksjonsverdier forutsatt
 - Cu-pris = 12,50 kr/kg
 - Zn-pris = 7,00 kr/kg
- driftskost
- reinvesteringer
- dekningsbidrag fra driften.

Spesifikasjonen er gitt for de 3 malmbasisalternativene i 1985-kroner.

	Malmbasis		
	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
Sum positivt dekningsbidrag fra drift (mill. kr)	90.125	133.440	129.130
Driftstid (år)	9	15	10
Gj.snittlig positivt deknings- bidrag pr. år (mill. kr)	10,0	8,9	12,9

Driftsalternativet med malmbasis C er det mest interessante.

Beregningsmodellen har konstant dekningsbidrag gjennom driftsperioden med en forutsatt kostnadsinflasjon på 6% p.a. og produktverdiutvikling på ca. 3,4%. (D.v.s. økningen i produktverdien er ca. 2,6%-enheter lavere enn inflasjons-
takten.)

I betenkning I (pkt. 5.4. s.15) er internrente for malmbasis C angitt til:

8,5% hvis investeringene både i veg og anlegg skal forrentes,
19,6% hvis bare investeringen i anlegg skal forrentes.

Vurdering av alternativene.

	Malmbasis		
	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>
Nå-verdi av dekningsbidragene ved driftstart med 13% p.a. som dis- konteringsfaktor(mill.kr): (7% p.a. realrente + 6% p.a. kostnads- inflasjon).	<u>51</u>	<u>58</u>	<u>70</u>

Nå-verdi ved driftstart av investeringene
(kostnadsøkning og rente i anleggstiden
medtatt):

Eksterne investeringer vegarbeider (kr 28.2 mill. 1985)	ca. <u>kr 42 mill.</u>
Anleggsinvesteringer (kr 26.2 mill. 1985)	ca. <u>kr 53 mill.</u>

Ovenstående viser/indikerer bla.:

- Ingen av alternativene kan gi kostnadsdekning for undersøkelsesarbeidene.
- Ingen av alternativene kan gi full dekning av både veg- og anleggs-
investeringene.
- Alternativet med malmbasis C kan gi dekning for anleggsinvesteringene og
utover det en margin, iflg. ovenstående ca. kr 17 mill.

Følsomhet/påvirkning av nå-verdi før start hvor "marginen" var angitt til kr 17 mill.:

- Marginen representerer en "reserve" for tilleggsinvesteringer, overskridelser etc.
- Hvis kostnadene i utgangspunktet er kalkulert 10% for lave eller for høye, vil marginen endres med -/+ ca. kr 14 mill. *)
- Hvis produktverdien i utgangspunktet er ansatt 10% for høyt eller for lavt, vil marginen endres med -/+ ca. kr 21 mill. *)

*) Forutsatt konstant dekningsbidrag i driftsperioden.

Følsomheten er behandlet i Tessem's betenkninger.

SLUTTBEMERKNING

fra Tessem's betenkning I:

"De alternative oppstillingene bekrefter altså behovet for offentlig engasjement dersom en skal kunne satse på gruvedrift. Undersøkelsene alene vil legge beslag på betydelig risikokapital. Hvis en i Norge ressursmessig ønsker å satse på regionale undersøkelser, finner en at også en endelig vurdering med dypundersøkelse av Hersjøfeltet må overveies seriøst. En endelig stillingtagen til et driftsalternativ med nødvendig kapitaltilførsel vil da kunne gjøres på et sikrere fysisk grunnlag, og i tillegg ut fra det distriktsmessige hensyn, som det på det tidspunkt vil være riktig å ta."

A/S KILLINGDAL GRUBESELSKAB

4. desember 1985.

Referanse:

Direktør S. Tessem: Betenkning I av 12.11.1985.
Betenkning II av 10.9.1985.



Fig. 1

M = 1:250 000

HERSJØFELTETS BELIGGENHET

----- Prosjektert vei/tunnel til flotasjonsanlegg

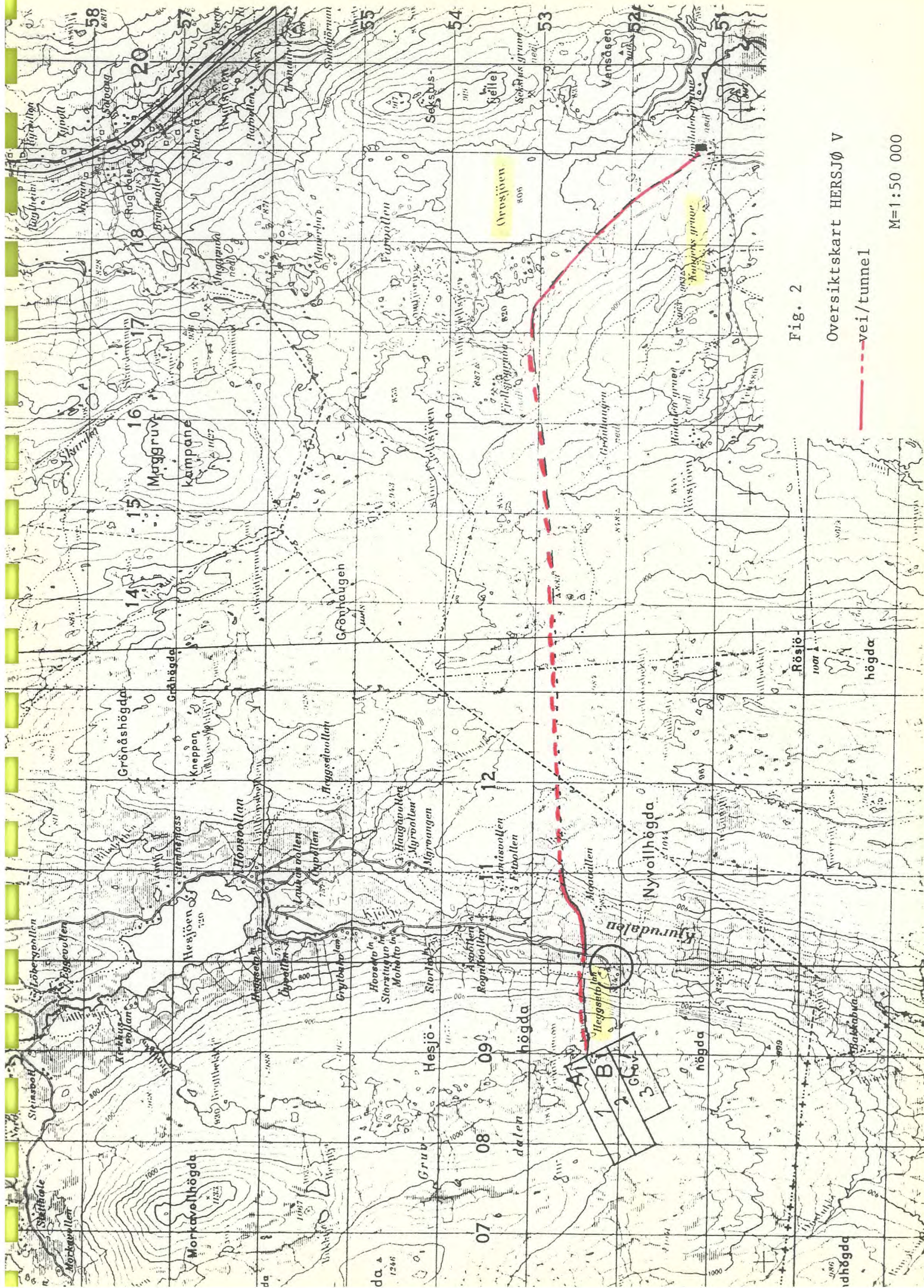
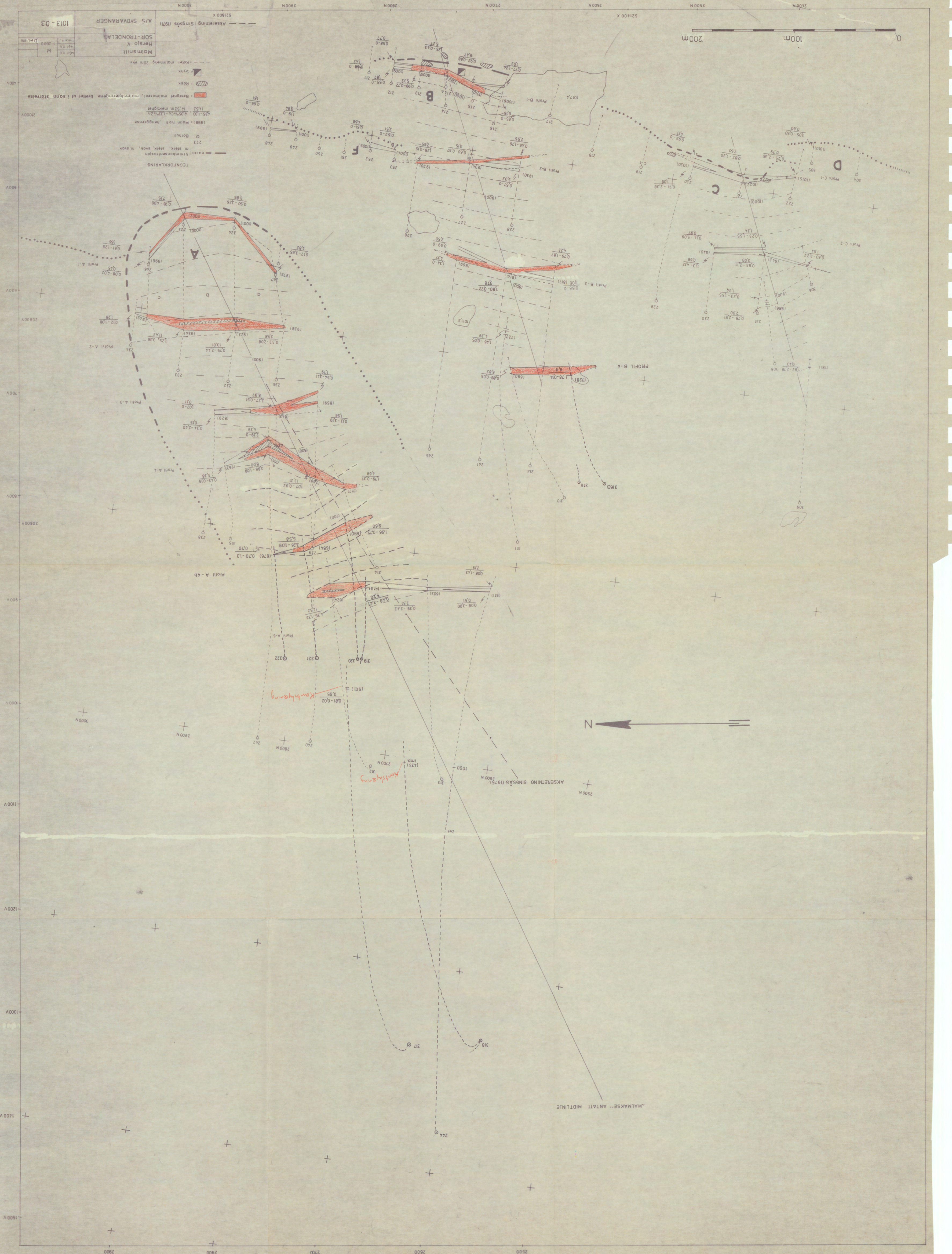


Fig. 2

Oversiktskart HERSJØ V

--- vei/tunnel

M=1:50 000



1013-03
A/S SYDVARANGER
Hersjø v
M
D 05.78

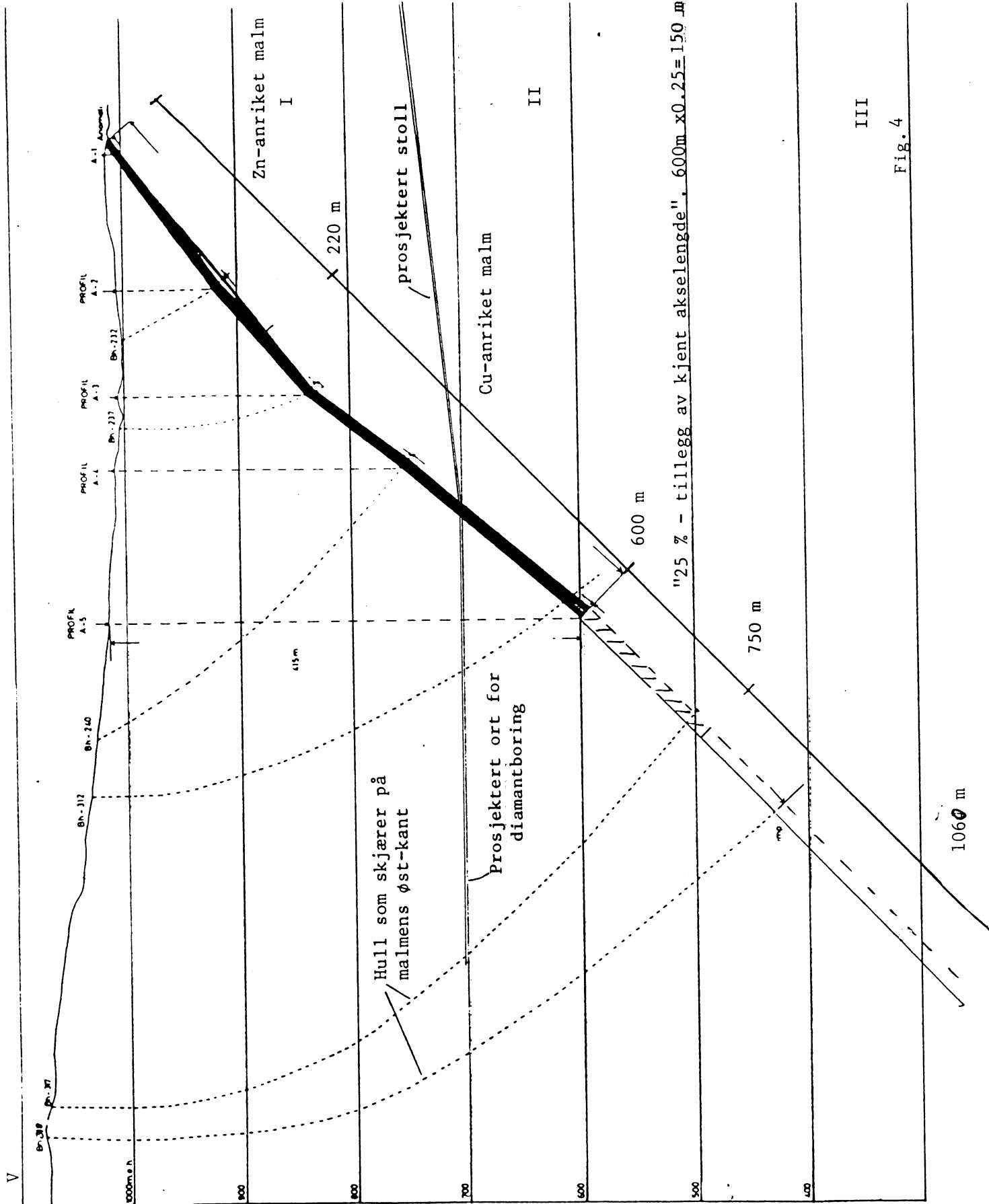
— Akseretning Singsås (1971)
— Sinks
— Rocks
— Begreper malmakse, malmakse, malmakse, malmakse
— Malm hoh. hengselsene
— Bornull
— m. sterk, svak, m. svak
— Tegnforklaring

0 100m 200m

N

Kontakthorison
Kontakthorison

MALMAKSE ANATT MIDTLINJE



I.	0-220 m	Påvist malm:	0.54 mill.t. å 0.97% Cu, 3.59% Zn
II.	220-750 m	Påvist malm:	220-600 m + sannsynlig fortsettelse fra 600-750 m
			0.9 mill.t. å 2.66% Cu, 1.05% Zn
III.	750-1064 m	Mulig malm	0.7 mill.t. å 2.66% Cu, 1.05% Zn

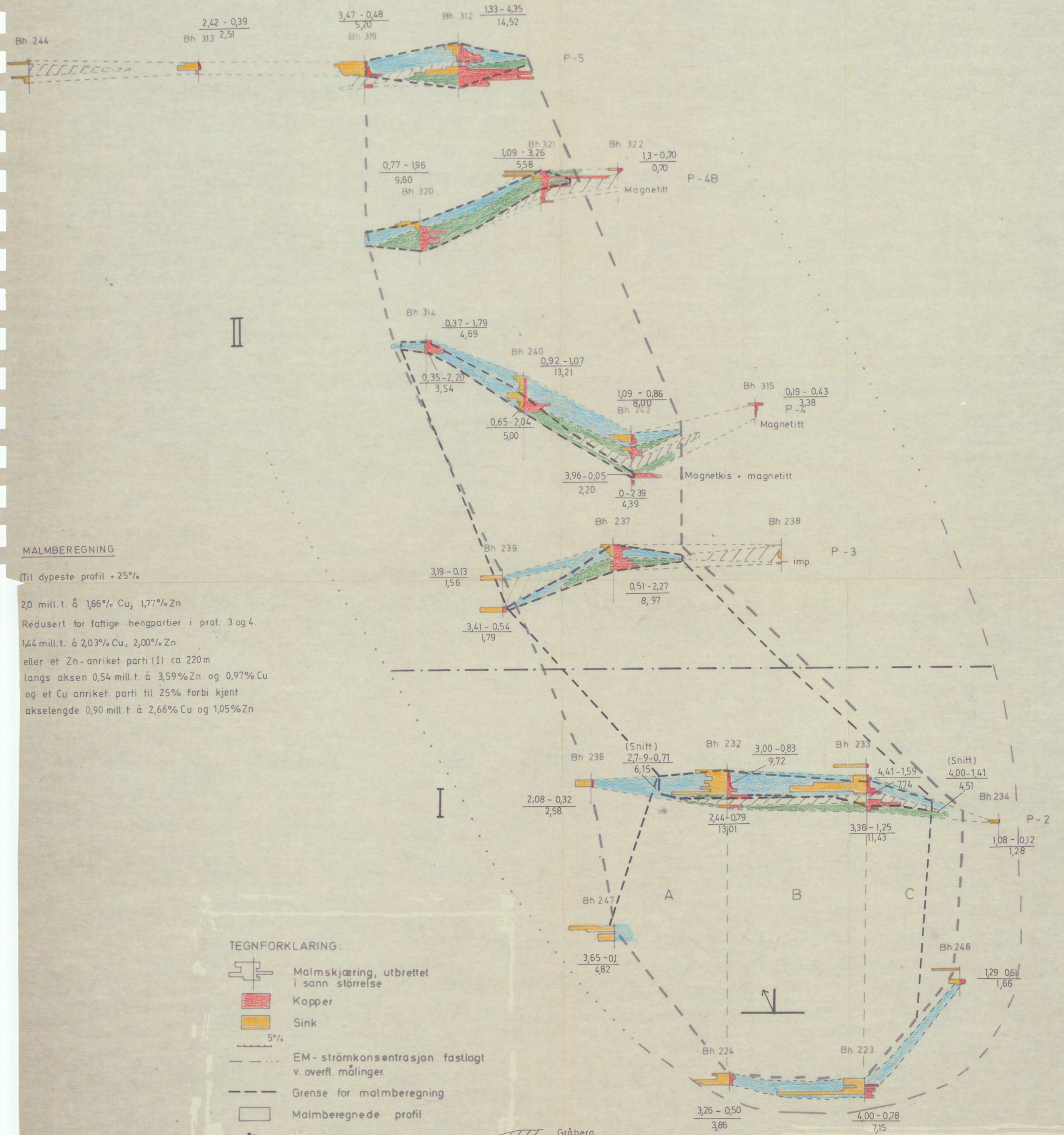
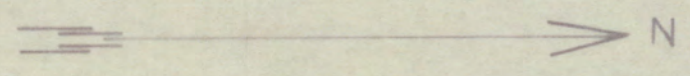
Malmberegning, redusert for svakere partier i den kobberrikere del (profil 3 til 5).

ofil	T./akseml.	T.Cu/akseml.	% Cu	T.Zn/akseml.	% Zn	Aksel./i m	Reduksjon	T.råmalml	T.Cu	T.Zn
	1500	31,55	2,10	11,89	0,79	115	Cos. 25°	156338	3288	1239
	1146	27,05	2,36	5,59	0,49	105,5	"	109575	2586	534
	2313	52,89	2,29	21,01	0,91	103		238239	5447	2186
	2231	79,64	3,57	36,43	1,63	51,5		114896	4101	1876
	1650	41,12	2,49	15,56	0,94	375		619048	15422	5835

Til siste profil 0,62 mill. t. á 2,49% Cu, 0,94% Zn

	2231	79,64	3,57	36,43	1,63	50		111550	3982	1822
25%	1719	45,65	2,66	18,01	1,05	100		171900	4565	1801
50 m	1719	45,65	2,66	18,01	1,05	525		902498	23969	9458

Til siste profil + 25% 0,9 mill. t. a 2,66% Cu, 1,05% Zn.



MALMBEREGNING

(Til dypeste profil + 25%)

2,0 mill.t. å 1,66% Cu, 1,77% Zn
Redusert for fattige hengpartier i prof. 3 og 4.
1,44 mill.t. å 2,03% Cu, 2,00% Zn
eller et Zn-anriket parti (I) ca. 220m
langs aksen 0,54 mill.t. å 3,59% Zn og 0,97% Cu
og et Cu anriket parti til 25% forbi kjent
akselengde 0,90 mill.t. å 2,66% Cu og 1,05% Zn

TEGNFORKLARING:

- Malmberedning, utbrettet i sann størrelse
- Kopper
- Sink
- 5%
- EM-strömkoncentrasjon fastlagt v. overfl. målinger.
- Grense for malmberedning
- Malmberednede profil
- Strök / fall og akseretning

Gråberg

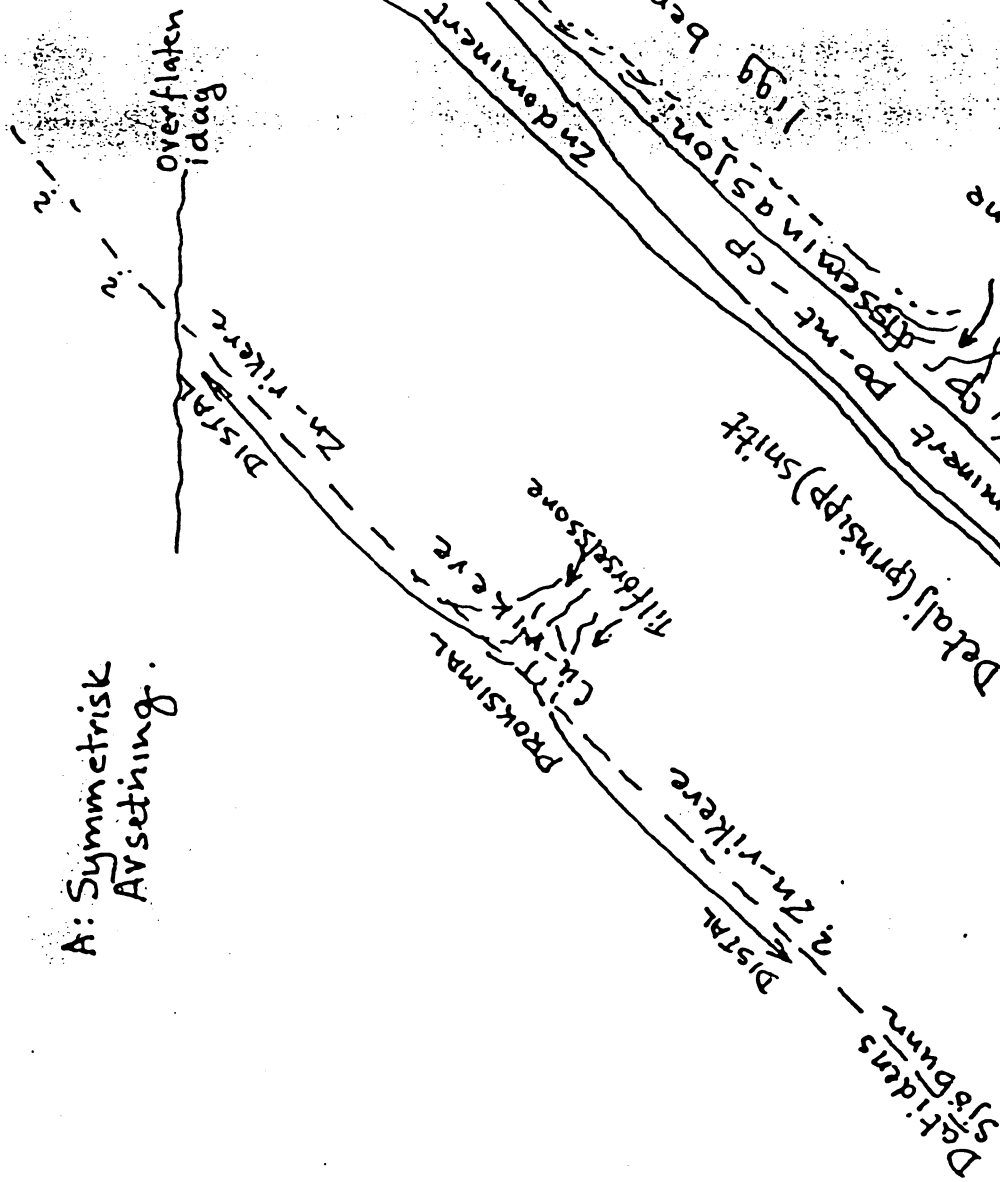
Svovelkis

Magnetkis

$\frac{3,26 - 0,50}{3,86} \approx \frac{3,26\% \text{ Zn} - 0,50\% \text{ Cu}}{3,86\text{m mektighet}}$

Hersjö V, horisontal og vertikalprojeksjon. Holtålen, Sörtröndelag	Målt	M	
	Tegn	1:1000	
	Trace H.J.		Jan. 78
A/S SYDVARANGER	1013 - 04		

A: Symmetrisk
Avsetning.



B. Asymmetrisk
Avsetning

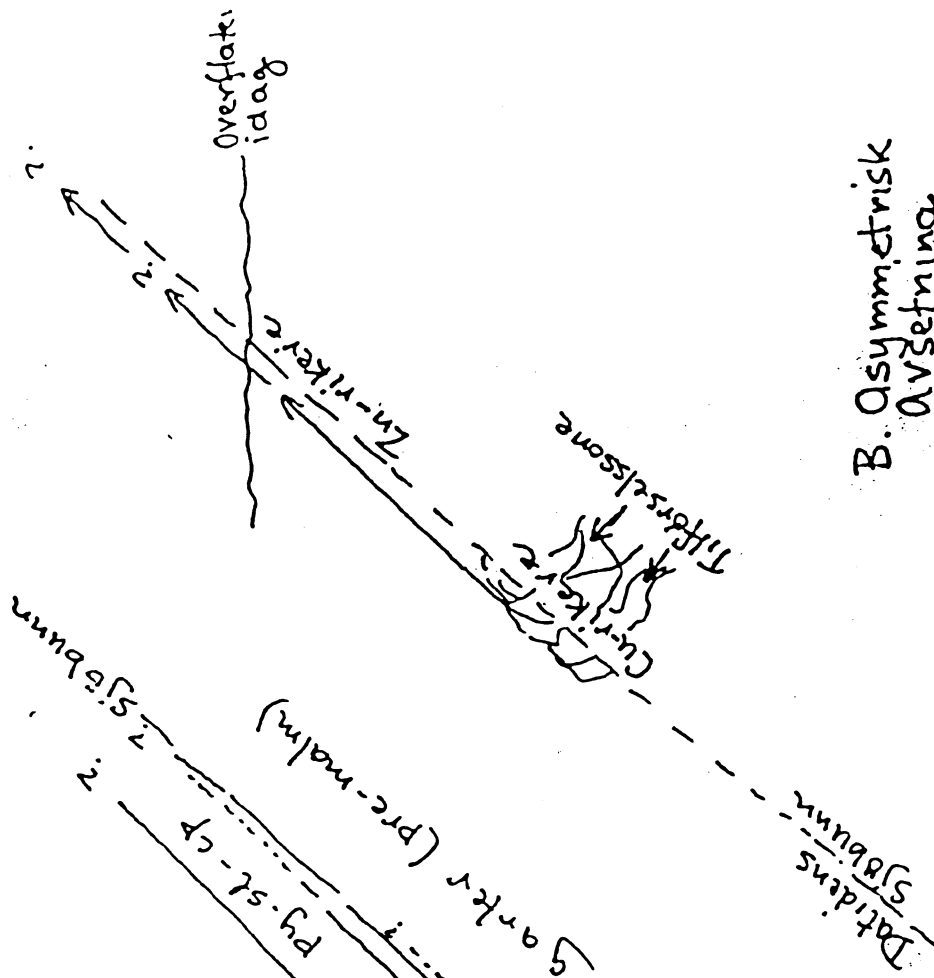


Fig. 1. Avsetnings modeller for
Hersjø Amalm.

lengde-sonering er det nærliggende å foreslå at de koppperike deler av malmen mellom (ca) profil 3 og profil 5 (deler av denne) representerer en del av malmsonen avsatt ved høyere temperaturer, sannsynligvis nær eller over der hvor tilførselssonen nådde sjøbunnen. D.v.s. at dette er den proksimale delen av malmen. Den Zn dominerte delen høyere opp (+ den delen - ukjent - som nå er bort-erodert) vil da representere en mer distal del av malmen, avsatt ved lavere temperatur lengere vekk fra tilførselssonen. D.v.s. at de malmdannende løsninger beveget seg langs sjøbunnen i en retning som nå er oppover malmens akseretning (opprinnelig var den selvfølgelig tilnærmet flat).

De viktige spørsmål blir da, beveget malmløsningene seg også i den motsatte retning fra den postulerte høytemperatur, koppperike partiet - d.v.s. i retningen som nå er 'nedover' langs aksestupningen - eller var bevegelsen bare i 'oppover' retningen ?

Begge situasjoner er selvfølgelig mulig. Ved Stekenjokk mener Zachrisson at det er godt bevis for at de nordlige deler av den 11 km lange Levi-Stekenjokk malm lineal var proksimal mens løsningene beveget seg i en sydlig retning - de sydlige deler viser bl.a. øket Zn og Pb/Ag innhold.

De mulige situasjoner er forsøkt illustrert i skissene (Fig.1).

Det er en del indikasjoner ved Hersjø som kan hjelpe til å bestemme hvilken av disse to situasjoner er den mest sannsynlige. Hvis man betrakter det dypeste borhull profil (5) ser man at mens Bh 312 viser en mektig, Cu-dominert, sone, har 319 og 313 sterkt Zn-dominerte skjæringer.

Disse to hull kunne da tolkes som en svak indikasjon på begynnelsen på et nytt Zn-dominert parti under profil 5, som viser seg først langs sonens sydlige kant. Det er ikke mange opplysninger å bygge en beslutning på, men tatt i forbindelse med de geofysiske målinger kunne de brukes til å indikere at malmsonen fortsetter nedover, men at den muligens vil bli mer Zn-dominert igjen i dypet. Jeg har forsøkt å kvantifisere denne muligheten ved å trekke isograder for Cu i Fig. (2) og for Zn i Fig. (3).

Disse figurene viser tydelig den arealmessige skilnad mellom Zn og Cu. Cu viser et (tolket) nesten sirkulært konsentrasjonsområde med over 3 % dypest i linealen mellom A4b og A5 og skjøvet mot

linealens nordlige begrensning. En lang, bred 'tarm' med over 2 % Cu strekker seg ØNØ over til et stykke forbi A3.

Zn derimot viser konsentrasjoner over 3 % i den aller sydvestligste (dypeste) del av den undersøkte linealen og i dens østligste, (høyeste) delene.

Betrakter man denne fordelingen av Cu og Zn kan man få støtte for antagelsen at malmen vil fortsette et godt stykke under de kjente borhulls-skjæringer, men muligens med forskjellig gehalt-karakteristikker enn i den hittil kjente laveste delen.

Jeg synes det må være tillatt å anta at malmlinealen vil være tilstede minst like langt under A5 enn den er kjent over A5, d.v.s. 600 m.

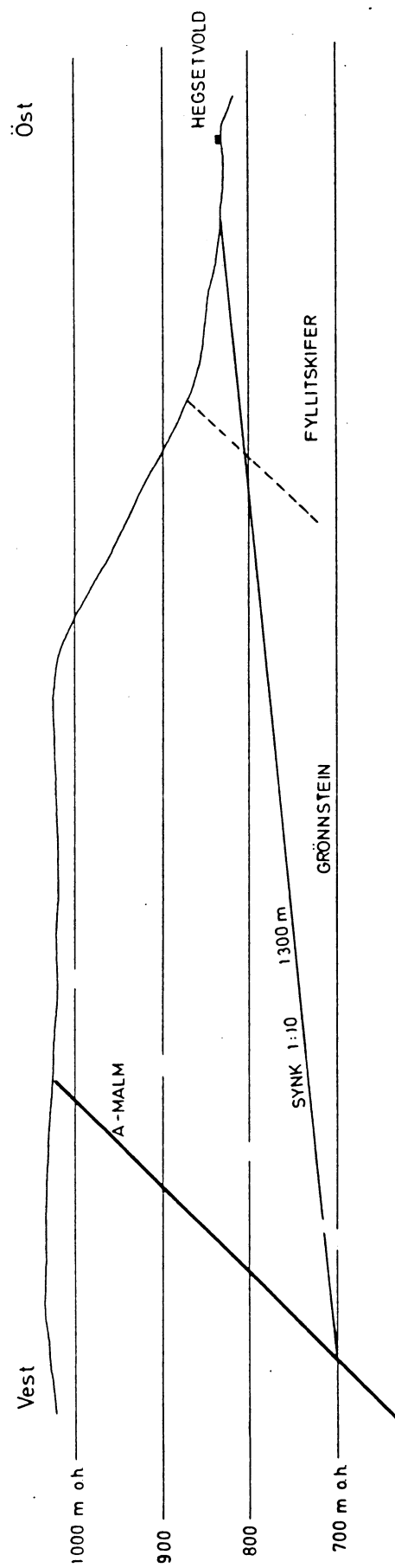
Mulighetene for enda større akse-utstrekning er selvfølgelig tilstede men burde ikke godtas uten videre. Å sammenligne med kjente forekomster i regionen kan være farlig idet a) man vet ikke hva man skal sammenligne med, b) det er ukjent hvor mye av den opprinnelige malm(akse) lengden er bort-erodert (eller, av større interesse, hvor meget er igjen).

Beregningene av in situ malm.

Innledning.

Jeg har ikke forstått det som min oppgave å foreta noen detaljerte beregninger over eventuelle malm reserver ved Hersjøfeltet, noe som andre er bedt om å gjøre. Jeg har, imidlertid, gått gjennom en del av borhullsresultatene og sjekket kalkulasjonene angående gjennomsnitts Cu- og Zn-gehaltene. En del mindre arithmetiske uoverensstemmelser med tallene i rapportene er kommet frem, uten at disse betyr noe særlig for de endelige resultatene.

Jeg har begrenset meg til den delen av malm-legemet under profil 2 hvor kopper blir det dominerende metall, siden jeg forstår at denne delen er av største interesse i de økonomiske vurderinger som nå foretas. (Den øvre grensen for mine beregninger har jeg satt halvveis mellom profil 2 og profil 3, se Fig. 4.)



HERSJÖEN

PROFIL

Fig. 3

.....

Pris: Cu	12,50
Zn	7,00

Undersøkelse + kraft: ca.12 mill.
holdes utenfor

Råmåltonnasje sum: 1 347 000

Faste 84/85 kr.

Veginv. m.m.: ca. 28. mill.

Gj.snittgehalt %Cu : 1,84

Ant. inv. : ca. 36 mill.

1,82
% Zn

ekskl. rente.

11:	1 305 790	1,84	1,82	98 362	25	35 003	54	198 986	64 472	263 458	168 563	4 770	90 125
-----	-----------	------	------	--------	----	--------	----	---------	--------	---------	---------	-------	--------

Malmbasis B (I + II + III) - 0 % pris - 0 % kostn.stigning.

Føyet ark for hvert alternativ ut fra:

Pris: Cu 12,50
Zn 7,00

Undersøkelse + kraft: ca. 12 mill.
holdes utenfor

- Akselengde : 1 060 m
- Råmalmtonnasje sum: 2 040 000
- Gj.snittgehalt % Cu 2,03
% Zn 1,53

Veginv. m.m.: ca. 28 mill.
Ant. inv. : ca. 36 mill.
ekskl. rente.

Faste 84/85 kr.

År nr.	Råmalm t/år	% Cu	% Zn	Produksjon Cu-kons. t	Zn-kons. t	% Zn	Prod.verdi BASIS Cu-kons 1000 kr	Zn-kons 1000 kr	Sum 1000 kr	Drifts. kost. 1000 kr	Re. inv. 1000 kr	Cash flow Drift 1000 kr
1	105 790	2,50	1,00	10 052	1 567	54	20 335	2 886	23 221	17 917	530	4 774
2	150 000	2,20	1,50	12 540	3 500	"	25 368	6 447	31 815	19 252	"	12 033
3	150 000	2,20	1,50	12 540	3 500	"	25 368	6 447	31 815	19 252	"	12 033
4	150 000	2,00	2,20	11 340	5 316	"	22 940	9 792	32 732	19 252	"	9 667
5	150 000	2,07	1,47	11 799	3 470	"	23 869	6 392	30 261	20 566	"	9 165
6	150 000	2,07	1,47	11 799	"	"	"	"	"	"	"	"
7	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	150 000	2,07	1,47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sum: 2 055 790 x)		2,03	1,53	164 462	25	54	332 701	89 492	422 193	281 333	7 420	133 440

x) Beregnet 15 790 tonn for
nye siste år i h.h.t.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

Pris: Cu	12,50
Zn	7,00

Undersøkelse + kraft: ca. 12 mill.
holdes utenfor

Faste 84/85 kr.

Veginv. m.m.: ca. 28 mill.
Ant. inv. : ca. 36 mill.
ekskl. rente.

Gj.snittgehalt	:	
% Cu		2,42
% Zn		0,95

[illegible]