

## URAKOITSIAN KONEIDEN TYÖVUOROT

KK, JUNI

| PV | MAXI1 |    | SIMBA1 |    | SIMBA2 |     | COM |    | TORO |     |  |  |  |  |
|----|-------|----|--------|----|--------|-----|-----|----|------|-----|--|--|--|--|
|    | PV    | YU | PV     | YU | PV     | YU  | PV  | YU | PV   | YU  |  |  |  |  |
| 1  | —     | —  | —      | —  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 2  | —     | 1  | —      | 1  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 3  | 1     | 1  | 1      | 1  | —      | —   | —   | —  | 1    | 1   |  |  |  |  |
| 4  | 1     | 1  | 1      | —  | —      | —   | —   | —  | 1    | —   |  |  |  |  |
| 5  | 1     | 1  | 1      | 1  | —      | 1   | —   | —  | 1    | —   |  |  |  |  |
| 6  | 1     | 1  | 1      | 1  | 1      | 1/2 | —   | —  | 1    | 1/2 |  |  |  |  |
| 7  | 1     | 1  | 1      | 1  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 8  | —     | —  | —      | —  | 1      | —   | 1   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 9  | —     | —  | —      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 10 | 1     | —  | —      | —  | 1      | 1   | 1   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 11 | 1/2   | —  | —      | —  | 1      | 1   | 1/2 | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 12 | 1/2   | —  | —      | —  | 1      | 1   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 13 | 1/2   | —  | —      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 14 | —     | —  | —      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 15 | —     | —  | —      | —  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 16 | —     | —  | —      | —  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 17 | 1     | —  | —      | 1  | 1      | 1   | —   | —  | —    | 1   |  |  |  |  |
| 18 | 1/2   | —  | 1      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 19 | 1     | —  | 1      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 20 | —     | —  | —      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 21 | 1     | —  | —      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 22 | —     | —  | —      | —  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 23 | —     | —  | —      | —  | —      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 24 | —     | 1  | 1      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 25 | 1     | 1  | 1      | —  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 26 | 1     | 1  | 1      | 1  | 1      | —   | —   | —  | —    | —   |  |  |  |  |
| 27 |       |    |        |    |        |     |     |    |      |     |  |  |  |  |
| 28 |       |    |        |    |        |     |     |    |      |     |  |  |  |  |
| 29 |       |    |        |    |        |     |     |    |      |     |  |  |  |  |
| 30 |       |    |        |    |        |     |     |    |      |     |  |  |  |  |
| 31 |       |    |        |    |        |     |     |    |      |     |  |  |  |  |

Huom. Kuumi lopussa lisätään

K-Simballa 2 vuorokautta  
jätettiin (vesireitin poistamis)

A/S BIDJO VAGGE GRUBER, AIKATAULU 12.6-91 - 27.7.-91

| KOHDE                            | Vk 24 | 25                       | 26 | 27     | 28 | 29        | 30        |
|----------------------------------|-------|--------------------------|----|--------|----|-----------|-----------|
| CII / II                         |       |                          |    |        |    |           | 2000t     |
| Cat - lastaus                    |       |                          |    |        |    |           |           |
| Toro - lastaus                   |       | 1200t                    |    |        |    |           | jää 1000t |
| CIII / III                       |       |                          |    |        |    |           |           |
| PR - poraus                      |       | 3300 pom (160 pom / tpv) |    |        |    |           |           |
| Cat - lastaus                    |       | 24000t                   |    |        |    |           |           |
| Toro - lastaus                   |       |                          |    |        |    | 6000t     |           |
| C1 - avol. pohja                 |       |                          |    |        |    |           |           |
| Pohjan puhdist.                  |       |                          |    |        |    |           |           |
| malmin raj. merk. & pohjan pint. |       |                          |    |        |    |           |           |
| PR - poraus                      |       |                          |    | xx pom |    |           |           |
| louhinta & lastaus               |       |                          |    |        |    | 10000t    |           |
|                                  |       |                          |    |        |    | jää 7000t |           |
| H-tunneli, perämajo              |       |                          |    |        |    |           |           |

A/S BIDJOVAGGE GRUBER

TUNTITYÖT  
=====

(TTP)

KUUKAUSI: Elokuu

| pvm  | alkoi     | lopp.            | h    | m/k       | työ / kohde               | tj/hyv. |
|------|-----------|------------------|------|-----------|---------------------------|---------|
| 6.8  | 19.30     | 22.00            | 2,5  | Cat 235   | Rutapenkan muotoilu       | JU/Ork  |
| 7.8  | 07.00     | 20.00            | 12,0 | — 11 —    | —                         | JU/Ork  |
| 8.8  | 07.00     | 11.00            | 4,0  | — 11 —    | —                         | JU/Ork  |
| 8.8  | 19.30     | 22.00            | 2,5  | — 1 —     | —                         | JU/Ork  |
| 9.8  | 07.00     | 11.00            | 4,0  | — 11 —    | —                         | JU/Ork  |
| 9.8  | 16.00     | 18.00            | 2,0  | — 11 —    | —                         | JU/Ork  |
| 12.8 | 07.00     | 19.00            | 11,0 | — 1 —     | —                         | JU/Ork  |
| 13.8 | 11.30     | 19.00            | 7,0  | Cat 235   | mor. pöytä A-E-I-alue     | JU/Ork  |
| 14.8 | 07.00     | 19.00            | 11,0 | — 11 —    | — 11 —                    | JU/Ork  |
| 15.8 | 07.00     | 19.00            | 12,0 | — 11 —    | — 11 —                    | JU/HAS  |
| 16.8 | 11.30     | 16.00            | 4,5  | Cat 235   | K-pudon korjaus           | JU/HAS  |
| 16.8 | 11.30     | 16.00            | 4,5  | Cat 980   | — 11 —                    | JU/HAS  |
| 16.8 | Gruber, H | otettu p-ainetta | 40 l |           |                           | JU/     |
| 15.8 | — 11 —    | —                |      |           | 336 l                     | JU/     |
| 14.8 | — 11 —    | —                |      |           | 230 l                     | JU/     |
| 19.8 | 9.00      | 18.00            | 6,5  | Cat 980   | K-pudon tefo              | JU/     |
| 20.8 | 7.00      | 16.00            | 8,5  | Cat 980   | K-pudon tefo              | JU/HAS  |
| 21.8 | 11.30     | 13.30            | 2,0  | tr-taluri | pyöreän hallin ojan kaivu | JU/     |
| 23.8 | 7.00      | 13.00            | 2,5  | —         | 11 —                      |         |
|      |           |                  |      |           |                           |         |
|      |           |                  |      |           |                           |         |
|      |           |                  |      |           |                           |         |

A/S BIDJOVAGGE GRUBER

TUNTITYÖT  
=====

(TTP)

KUUKAUSI: Elokuu

| pvm  | alkoi | lopp. | h           | m/k        | työ / kohde                   | tj/hyv. |
|------|-------|-------|-------------|------------|-------------------------------|---------|
| 1.8  | 9.00  | 11.00 | 2           |            | UT-1 pumpaus                  | MR PB   |
| 1.8  | 7.00  | 9.00  | 2x2         |            | H-t. pesu + startit           | MR PB   |
| 2.8  | 7.00  | 9.00  | 2x2         |            | — " —                         | MR PB   |
| 2.8  | 8.00  | 11.00 | 3           |            | Toran ko. jous                | MR PB   |
| 2.8  | 14.00 | 16.00 | 2           |            | T. kaivun ojentaminen         | MR PB   |
| 3.8  | 7.00  | 8.00  | 1           |            | Toran letkun tulo             | MR PB   |
| 5.8  | 18.00 | 21.00 | 3           | Tr-kaivuri | AE-I por. paikan puhdist      | MR/OK   |
| 5.8  | 14.00 | 16.00 | 2           | — II —     | — II —                        | JN/OK   |
| 5.8  | 09.00 | 10.00 | 1           | — II —     | ojan kaivu pyöreällä hallilla | JN/OK   |
| 5.8  | 11.30 | 14.00 | 2,5         | — II —     | — II —                        | JN/OK   |
| 6.8  | 09.30 | 12.00 | 1,5         | — II —     | AE-I alueen mor. poisto       | JN/OK   |
| 6.8  | 12.00 | 19.00 | 5,5         | — II —     | — II —                        | JN/OK   |
| 6.8  | 19.00 | 20.00 | 1,0 CAT 235 |            | — II —                        | JN/OK   |
| 10.8 | 7.00  | 7.40  | 0,7         |            | Hänen. pesu                   | MR/PB   |
| 10.8 |       |       |             |            | P.aisella annettu 730 l       | MR/PB   |
| 8.8  | 16.30 | 19.00 | 2,5         | Tr-kaivuri | AE-I alueen mor. poisto       | JN/OK   |
| 12.8 | 15.00 | 19.00 | 3,5         | Tr-kaivuri | — II —                        | JN/OK   |
| 13.8 | 11.30 | 12.30 | 1,0         | — II —     | — II —                        | JN/     |
| 13.8 | 15.00 | 16.00 | 1,0         | — II —     | pyöreällä hallilla ojan kaivu | JN/     |
| 15.8 | 09.00 | 14.00 | 4,5         | — II —     | AE-I alue mor. poisto         | JN/     |
| 16.8 | 14.00 | 15.00 | 1,0         | — II —     | jutealueen ojan kaivu         | JN/     |
| 19.8 | 16.00 | 18.30 | 2,5         | — II —     | ojan kaivu vesiputhele        | JN/MAAS |

Entreprenör maskinens arbeidsskift

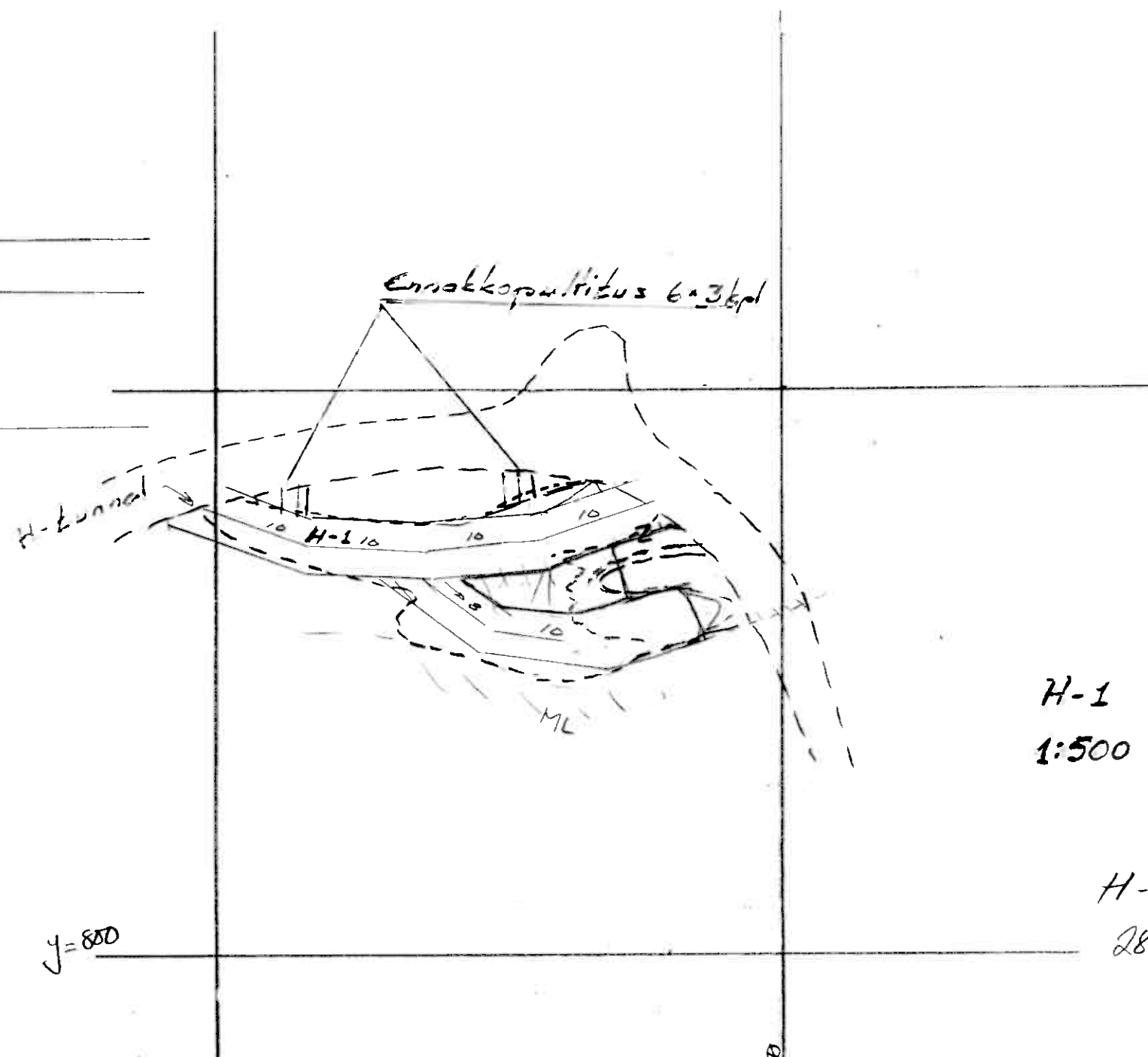
(Ema)

| datum | Maxi |    | Simba-k |    | Simba-v |    | Com |    | Toro |    | Atlas |     |
|-------|------|----|---------|----|---------|----|-----|----|------|----|-------|-----|
|       | ds   | ns | ds      | ns | ds      | ns | ds  | ns | ds   | ns | ds    | ns  |
| 1     | * 1  | —  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 2     | 1    | 1  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 3     | 1    | 1  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 4     | 1    | —  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | 1/2  | —  | —     | —   |
| 5     | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 6     | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 7     | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 8     | 1    | —  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | 1/2 |
| 9     | 1    | —  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | —   |
| 10    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | —   |
| 11    | 1    | —  | —       | —  | 1/2     | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | —   |
| 12    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1/2   | —   |
| 13    | 1    | —  | —       | —  | 1/2     | —  | —   | —  | —    | —  | 1/2   | —   |
| 14    | —    | —  | —       | —  | 1       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 15    | 1    | 1  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1/2  | —  | —     | —   |
| 16    | 1    | 1  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | —   |
| 17    | 1    | 1  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | —   |
| 18    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | —   |
| 19    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | —   |
| 20    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 21    | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 22    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | 1     | —   |
| 23    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | 1   |
| 24    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | 1   |
| 25    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1/2  | —  | 1     | 1   |
| 26    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1/2  | —  | 1     | —   |
| 27    | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 28    | —    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | —    | —  | —     | —   |
| 29    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1/2  | —  | 1     | 1   |
| 30    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | 1   |
| 31    | 1    | —  | —       | —  | —       | —  | —   | —  | 1    | —  | 1     | 1   |

\* Maxi n. 5 h + 465 munka-avaukeella (2.7. EP)

V-Simba: 11., 13., ja 14.7 soipaus H-tunneli (18.7.-91 EP)

H-1  
~65 m TUNNEL  
AIKATAULU:  
ALOTUS 1.8.



H-1  
1:500

H-side  
28.7.91 MC

A/S Bidjovagge Gruber

månad: August / 91

Entreprenör maskinens arbeidsskift

(Ema)

[illegible]

# A/S Bidjouagge Gruber

# Tuntityöt

KK.

| pvm.    | alkoi | päätty | h.      | Kone/<br>mies | Työ / kohde                              | ti/val |
|---------|-------|--------|---------|---------------|------------------------------------------|--------|
| 02.02   | 10.00 | 11.00  | 1       | Korhonen      | perän pesu                               | JU/TA  |
| 09.02   | 2.00  | 11.50  | 3.00    | 3.0           | ÄKERMAN 12 Rummun kaivu                  | TR/TA  |
| 11.2.91 | 11.30 | 18.30  | 6.5     | 6.5           | <del>LAT 925</del> KAIUON TEKO ÄKERMAN   | JP/TA  |
| 11.2.91 | 9.30  | 12.30  | 2.5     | 2.5           | C-tunnel rynnä Traktorikaivuri           | TR/TH  |
| 11.2.91 | 14.30 | 17.30  | 1.0     | 1.0           | TRAKTORI KAIUURA C-tunnel                | JP/TA  |
| 12.2.91 | 7.50  | 16.00  | 9.0     | 9.0           | ÄKERMAN 12                               | TR/TH  |
| 13.2.91 | 9.00  | 11.00  | 2.0+2.0 | 1             | JÄÄN RÄJÄHDYTYSTYÖ                       | JP/TA  |
| 13.2.91 | 12.00 | 15.00  | 3.0     | 3.0           | 130 kg Dynamitti, 15 nelli, sinaisivulla | JP/TA  |
| 13.2.91 | 16.30 | 19.00  | 2.5     | 2.5           | NORMET C-495 kairamiehen työ             | AL/TA  |
| 13.2.91 | 13.00 | 16.00  | 2.0     | 2.0           | JÄÄNRÄJÄYTYSTYÖ 250 Dyn. 25 Nallia       | TR/TA  |
| 14.2.91 | 16.00 | 19.00  | 2.5     | 2.5           | ÄKERMAN 12 PADOILLA                      | TR/TA  |
| 15.2.91 | 7.00  | 9.00   | 2.0     | 2.0           | ÄKERMAN PADOILLA                         | TR/TA  |
| 17.2.91 | 12.00 | 13.00  | 3.0     | 3.0           | 620 putkupu letk. jatkarin               | JP/TA  |
| 18.2.91 | 12.00 | 18.00  | 1.0     | 1.0           | TR-KAIUURI KAIRAKALUST. SIIRTO           | TR/TH  |
| 18.2.91 | 16.00 | 19.00  | 3.0     | 3.0           | ÄKERMAN PADOILLA                         | TR/TH  |
| 15.2.91 | 16.30 | 17.30  | 1.0     | 1.0           | TR-KAIUURI KAIRAKALUST. SIIRTO           | JA/TA  |
| 21.2.91 |       |        |         |               | TOROON DIESEL 200+200 l                  |        |
| 26.2.91 | 03.30 | 04.30  | 1.0     | KORHONEN      | C-495 PERÄN PESU                         | TR/TA  |
| 26.2.91 | 14.00 | 16.30  | 2.5     | ÄKERMAN       | Dynan Korjuu                             | JN/TA  |
| 28.2.91 | 14.00 | 15.00  | 1.0     | Hokkanen      | Seläntuulimaiden huolto                  | JN/TA  |

# Tammikuu

## Sojameetrit

C-500

240 m

C-495

230 m

C-465

60 m

530 m

## Perämeetrit

C-495 B

13,0 m

C-465

kupoihe

1

$$6,0 \times 1,5 \div 2 = 4,5 \div 4,3$$

1,0 m

2

$$2,0 \times 2,0 \div 2 = \div 4,3$$

1,6 m

3

4,5 m

perät

1

54,3 m

2

5,7 m

3

24,5 m

C-440

$$62,5 \times 1,01$$

$$= 63,1 m$$

107,7 m

B9

(J)

## URAKOITSIAN KONEIDEN TYÖVUOROT

KK. January 91

| PV | MAXI1 |     | SIMBA1 |     | SIMBA2 |  | Com |     | TORO |     |  |  |  |  |  |  |
|----|-------|-----|--------|-----|--------|--|-----|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|
|    | PV    | YU  | PV     | YU  |        |  | PV  | YU  | PV   | YU  |  |  |  |  |  |  |
| 1  |       | 1   |        |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 2  | 1/2   | 1   |        |     |        |  |     |     | 1/2  | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 3  |       |     |        | 1/2 |        |  | 1/2 | 1/2 | 1    | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 4  |       |     |        |     |        |  | 1   | 1   | 1    |     |  |  |  |  |  |  |
| 5  |       |     |        |     |        |  |     |     | 1    |     |  |  |  |  |  |  |
| 6  |       | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 7  | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     | 1    | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 8  | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  | -   |     | 1    | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 9  | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     | 1    | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  | 1/2 |     | 1/2  | 1   |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 1     |     | 1      |     |        |  |     |     | 1/2  |     |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 1     |     | 1      |     |        |  |     |     | 1/2  |     |  |  |  |  |  |  |
| 13 |       | 1   |        | 1   |        |  |     |     |      | 1/2 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 1/2   | 1/2 | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 18 |       |     | 1      |     |        |  | 1/2 |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 1     |     | 1/4    |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 20 |       | 1   |        |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 1     | 1   |        |     |        |  | 1/2 |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 23 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 24 | 1     | 1/2 | 1      |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 1     | 1   | 1      |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 26 |       |     |        |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 27 |       | 1   |        | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 28 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 1     | 1   | 1      |     |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 30 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |
| 31 | 1     | 1   |        | 1   |        |  |     |     |      |     |  |  |  |  |  |  |

x) Kavin vajottehoinen vuoro, 3 miestä, työnjohto puuttui

+ Michilystä ei ollut Maxilla

1.2.91

Tapio Murtomäki

A/S Bidjovagge Gruber

Tunkityöt

KK.

| pvm.    | alkoi | päty  | h.     | Kone/<br>mies            | Työ / kohde                   | Vuorokausi |
|---------|-------|-------|--------|--------------------------|-------------------------------|------------|
| 3.1.91  |       |       | 2,0h   | IKONEN                   | TORO - PÖLTTÖAINEDUTKEN KORJ. | TA/TH      |
| 8.1.91  | 16.00 | 19.00 | 2x3,0  | RUOTOISTEN<br>MONIKAINEN | TORO - REMONTTI + HUOLTO      | TA/TH      |
| 3.1.91  | 07.00 | 14.00 | 2x6,5h | - II -                   | TORO - REMONTTI               | TA/TH      |
| 14.1.   | 01.30 | 02.30 | + 1,0  | RAUTAPEN                 | TORON OVEL LUKON KORJ.        | TA/TH      |
| 25.1.91 | 07.00 | 19.00 | 11     | Runko                    | Sisämaalaus                   | JS/TH      |
| 26.1.91 | 07.00 | 16.00 | 8      | -                        | -                             | JS/TH      |
| 28.1.91 | 19.00 | 05.00 | 9      | -                        | -                             | JS/TH      |
| 29.1.91 | 19.00 | 05.00 | 9      | -                        | -                             | JS/TH      |
| 27.1.91 | 07.00 | 19.00 | 11,0   | HIRVONEN                 | SOIJAMIES / L-495             | TA/TH      |
| 28.1.91 | 07.00 | 11.00 | 4,0    | - II -                   | SOIJAMIES / L-495             | TA/TH      |
| 30.1.91 | 12.00 | 13.00 | 1,0    | KORHONEN                 | PERÄNPUUSU / L-465-1          | TA/TH      |

1. TULLAUS NORJAAN JA SUOMEEN

TL ALTASTA INFORMOI ETTE TULLAUSASIOISSA ON EDELLEEN  
EPÄSELVYYKSIE !!

JOTTA EPÄSELVYYDET JA VIRHEET SAADAAN KARSITTUA  
POIS KEHOITAN KIINNITTEMEEN ERITYISTE HUOMIOTA  
TAVAROIDEN TULLAUKSEEN JA MENETTELYTAPOIHIN  
KUN VIERAITA PALVELUITA OSTETAAN NORJAN ULKOPUOLELTA.

1. TULLAUSASIAT HOITAA MEILLÄ KESKITETYSTI AO .
2. BG:lle TULEVAT JA MEILTÄ LÄHTEVÄT TAVARAT  
ON AINA TULLATTAVA.

TAVAROITA EI YRITETÄ TUODA TAI VIEDE ILMAN  
ASIANMUKAISIA TULLAUSPAPEREITA.

Epäselvyyttä on aiheuttanut mm se että  
yksityisautoissa on tuotu firmalle tulevia  
tavaroita käyttämättä niitä tullauksessa.

Toisena vaikeuksien aiheuttajana tavaroiden-  
tuonnissa on ollut se että esim työkaluja Norjaan  
tuotaessa ne on tullattu mutta palattaessa Suomeen  
tullaus unohtunut. (tullin mukaan kyseiset  
työkalut edelleen ovat Bidjovagassa)

2. PALVELUIDEN OSTO

AINA KUN OSTETAAN PALVELUITA ON K.O. TYÖSTÄ  
OLTAVA TARJOUS JA TILAUS.

JOS TYÖN TEKEE NORJASSA ULKomainen TYÖVOIMA ON  
KYSEISISTÄ HENKILÖISTÄ TEHTÄVÄ ASIANMUKAINEN  
ILMOITUS NORJAN ÖLJYVEROTOIMISTOON. (POL,TL)

Tässä on muistettava että vieraiden firmojen  
työntekijöiden on itse tullattava omat työkalunsa  
sekä tullessaan että poistuessaan Norjasta.  
(heidän asia,josta hoitamattomana,me saamme  
huonon maineen)

Tullin ja BG:n välistä yhteistyötä yritetään parantaa  
ja tehostaa lähiaikoina pidettävällä yhteisellä tul-  
lausasioita käsittelevällä kokouksella .

JAKELU: AO,ME,IK-PR-ES, TM

POL

RASKAAN KALUSTON HUOLTO JA KORJAUS • RAUTARAKENNETYÖT • MAALAUUS JA HIEKKAPUHALLUS

**JepMetal Oy**

Pildjovagge Gruben

POKS 160

9520 KAUTOKEINO

NORJA

TAPIO MUSTONEN

Tarjoamme Teille koneenkorjausta

150 mk/h.

Kilometrikorvaus tämän hetkisen taksan mukaan.

Päiväraha voimassa olevan taksan mukaan

Ystävällisin terveisin

**JEP METAL OY**Kerotintie, 83500 OUTOKUMPU  
Puh. (073) 555 372  
Telefax (073) 545 21

Psta Pentti Oksanen

### Huomioitavaa

- K - vanhempaan malmivarastoon ei saa enää ylä-  
tien levitystä tehtäviä luomattava liikkaisien  
kannet niitä ei saa peittää
- C viotunnelin tie korjataan mahdollisimman  
pian  
C500 tunnelin laitetaan kuntoon, mikäli  
mahdollinen  $\varnothing$  1000 mm torvella
- C2 kivien saanti tärkeää ri. syötön kannalta

3.7.90

T. Huusonen

$\varnothing$  Leminkäinen Oy / Niemi, Arvola

## C 2 reijitysohjelma

Simba 1 E-520 → 1, 550-5 ↔ 530-3 välinen nousu  
(ilmanvaihto)

2. 550-4 yläpuolen reijitys, leikkaukset 27-37 (sokkionousu perille)

3. 530-1 yläpuolen reijitys  
leikkaukset 49-61

4. 550-2 ↔ 530-1 välinen nousu  
mukaanlukien leikkaus 48

550-2 ?

Simba 2

1. 550-3 ↔ 530-2 välinen nousu

2. { 550-1 reijitys

3. { 550-3 reijitys

550-5 ?

27.6.90 Vrk

550-5 Leikkaus 13B porataan samoin  
kuin leikkaus 14B

Telefax 4.1  
5/4/91  
7.1.1991

A/S BIDJOVAGGE GRUBER  
H. Alaniska  
4.1.1991

Lemminkäinen OY  
Seppo Janhunen

# Lemminkäisen työt Bidjovaggeassa

- A Oheisa lähettämissäni papareissa on mukana
  - Joulukuun byggemöten liitteeksi tuleva muistio.
  - Joulukuun toteutunut louhinta
  - Louhintasuunnitelma tammikuulle 91
  - Tämän viikon driftsmöten pöytäkirjan liite
- B Edellä mainituista asioista pyydän erityisesti kiinnittämään huomiota siihen että perää tehtiin C3-projektiin noin 105 metriä. Tavoite oli suunnitelmassa 160 metriä ja pessimistinen odotus noin 130 metriä.
- C Tämän vuoden alku Perjantai-iltaan mennessä (4.1.) oli tällä viikolla saatu kaivoksesta ylös yksi katko. Myös louhoslastaus on lähtenyt hitaasti käyntiin.

## PÄTELMÄT ja TOIMENPITEET

Helposti voidaan havaita että joulukuun byggemöteissä sovitut tavoitteet eivät ole toteutuneet.

On myös lähes mahdotonta uskoa että toiminta muuttuisi niin että tammikuun tavoitteet toteutuisivat.

Katsomme että urakoitsijan on pikaisesti ryhdyttävä toimenpiteisiin jotka takaavat urakan aikataulun mukaisen etenemisen.

A/S Bidjovagge Gruber

*Heino Alaniska*  
Heino Alaniska

demminkäinen

15.1.91



1. Kalluriston kunnosapito

- varakone peräajoon
- pulttanut (valmius)
- ruiskubetonointi minkäläinen valmius

2. Torvikkeiden hankinta

- kuka hoitaa, miksi ei ole per-  
lannut, kun kaivosta on aina  
pula jopa porista

3. Onko mitään kalerattuja erittää  
peräajovauhti pitämiseksi edes  
näissä jo hyvin löysissä tavoitteissa

4. Keskustelun sanktioista edelleen johdosta

5. Työnjohto, onko paikalla ainoa, kun  
miehet ovat kaivoksessa, jos ei  
ole, kuka johtaa työtä, kuka  
huolehtii turvallisuudesta

6. Yövuorojen päättymisen.

Simba 3

Helmi 12.2.90

Gruvegeologens månedsrapport desember 1990

1.1 DIAMANTBORRING

Holmen begynte boring i C - gruva til C3 - malm. Boring er inventeringsboring.

Det ble boret 515,6 m og totalt for året er det boret 13 927,5 m i gruva.

Følgende malmskjæringer ble analysert:

| <u>Borrhull</u> | <u>Malm</u> | <u>Meter</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> | <u>Au g/t</u><br><u>red</u> |
|-----------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| S147 B          | C3          | 7,2          | 3,82        | 1,83          | 1,83                        |
| S147 C          | C3          | 20,9         | 4,4         | 2,74          | 2,74                        |

1.2 STØVBORING

I desember ble det boret 40 m støvboring i C3 - malmen (under jord).

2. LABORATORIET

Det ble analysert 212 Cu og Au-prøver i Bidjovagge for geologisk avdeling.

3. PRODUKSJON

Det ble produsert 25 591 tonn malm i desember.

| <u>Dato</u> | <u>Malm</u> | <u>Tonn</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1-13.12     | C2          | 12 557      | 2,67        | 1,87          |
| 13-31.12    | E3          | 13 034      | 1,98        | 5,49          |
|             |             | 25 591      | 2,31        | 3,71          |

Bidjovagge 7.1.1991

*Markus Ekberg*

Markus Ekberg  
gruvegeolog

Fordeling:

BG:

Norsulfid:

Mining Service:

OK/Espoo:

TØ, HA, RSA, UH, TJ,  
PR/ES, TM, ME

J. Heim

J. Reino

H. Rosenqvist

## DIAMANTBORING I GRUVE

1.12. - 31.12.1990

| FOREKOMST   | Terra Bor |            | HOLMEN |              | TOTALT |                   |
|-------------|-----------|------------|--------|--------------|--------|-------------------|
|             | 1         | 2          | 1      | 2            | 1      | 2                 |
| A           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| 1000 kr     |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| K           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           | 936.0      |        | 0.0 628.3    |        | 0.0 1564.3        |
| 1000 kr     |           | 468.7      |        | 0.0 257.6    |        | 0.0 468.7         |
| C-underjord |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           | 0.0 1890.7 |        | 515.6 4149.0 |        | 515.6 6039.7      |
| 1000 kr     |           | 0.0 761.3  |        | 185.6 1493.6 |        | 185.6 2254.9      |
| C           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| 1000 kr     |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| F-sør       |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| 1000 kr     |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| H           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| 1000 kr     |           |            |        | 0.0          |        | 0.0               |
| I           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           | 0.0        |        |              |        | 0.0               |
| 1000 kr     |           | 0.0        |        |              |        | 0.0               |
| D           |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 197.8 3249.9 |        | 0.0 197.8 3249.9  |
| 1000 kr     |           |            |        | 81.1 1332.7  |        | 0.0 81.1 1332.7   |
| E-underjord |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           |            |        | 582.2 3073.6 |        | 582.2 3073.6      |
| 1000 kr     |           |            |        | 209.1 1106.0 |        | 209.1 1106.0      |
| Tilsammens  |           |            |        |              |        |                   |
| meter       |           | 0.0 2827   |        | 515.6 11101  |        | 0.0 515.6 13927.5 |
| 1000 kr     |           | 0.0 1230.0 |        | 185.6 4189.9 |        | 0.0 185.6 5162.3  |

1 = denne måned

2 = hittil i år

B9

## URAKOITSIAN KONEIDEN TYÖVUOROT

KK, December

| PV | MAXI1 |     | SIMBA1 |     | SIMBA2 |    | Com |     | Toro |    |  |  |  |  |
|----|-------|-----|--------|-----|--------|----|-----|-----|------|----|--|--|--|--|
|    | PV    | YU  | PV     | YU  | PV     | YU | PV  | YU  | PV   | YU |  |  |  |  |
| 1  | 1     |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 2  |       | 1/2 |        | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 3  |       | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 4  | 1/2   | 1   | 1      | 1/2 |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 5  | 1/2   | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 6  | 1     | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 7  | 1     |     | 1      |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 8  |       |     | 1      |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 9  |       | 1   |        | 1/4 |        |    |     | 1/2 |      |    |  |  |  |  |
| 10 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 11 | 1     |     | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 12 |       |     | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 13 |       |     | 1      | 1   |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 14 |       | 1   | 1      | 1   |        |    | 1   |     | 1    | 1  |  |  |  |  |
| 15 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 16 |       | 1   |        | 1   |        |    |     |     | 1/2  |    |  |  |  |  |
| 17 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     | 1/2  | 1  |  |  |  |  |
| 18 | 1     | 1   | 1      | 1   |        |    |     |     | 1/2  | 1  |  |  |  |  |
| 19 | 1     |     | 1      | 1   |        |    |     |     | 1/2  | 1  |  |  |  |  |
| 20 | 1     |     | 1      |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 21 | 1     |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 22 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 23 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 24 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 25 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 26 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 27 | 1     |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 28 | 1     | 1   |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |
| 29 | 1     | 1   |        |     |        |    |     |     | 1    |    |  |  |  |  |
| 30 |       |     | 1      |     |        |    | 1/2 |     | 1/2  |    |  |  |  |  |
| 31 |       |     |        |     |        |    |     |     |      |    |  |  |  |  |

\*) E-malmivarastolla jättyneen kasan särkemistä kumparalein päivänä jneoli vuoroa (yhteensä 9h)

\*\*) Porin oli pulttantereen kaksi, kumpiinkin särkyi ja hamma löpyni

31.12.90

TH

# HAMEK INDUSTRIER A/S



Bidjovagge Gruber A/S  
Kautokeno

Fax: 084- 56202

5632 OMASTRAND

Tel: (05) 55 41 91

Fax: (05) 55 41 33

Omastrand den 20.12.90 Telex 40 382

Att: Juhasaari

Vedr: Elektrovinsj med SWL = 700 Kg og heisehøyde 100 m.

Vi takker for deres forespørsel, og har herved gleden av å tilby som følger:

1 stk Hamek vinsj type 401 -ax med SWL = 700 kg og for-  
øvrig med følgende tekniske spesifikasjoner:

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Løftekapasitet: | SWL = 700 Kg               |
| Løftehastighet: | Ca 15 m/min.               |
| Wirekapasitet:  | 100 m 8 mm wire på 3 lag.  |
| Trommeldiam x L | 219 mm x 400 mm.           |
| Motoreffekt:    | 3 Kw 4P IP 54 380 v 50 Hz. |

Forøvrig leveres vinsjen komplett med kontaktorstyring og  
tablå samt med 10 m tablåkabel.  
Dessuten medleveres løst 1 stk bryte/overlastskive for  
plassering over gruvesjakt med påmtert øvre endebryter.

Pris netto fritt fabrikk: Kr. 29.600.- ex. mva.

Anbefalt avstand fra vinsj til bryteskive: 6.4 m.  
Ved denne avstand er det ikke behov for noe spole-  
apparat da skjevtrekket ikke vil overstige et akseptabelt  
nivå.

Tilleggspris for spoleapparat: Kr. 11.200.- ex. mva.

Leveringstid: 3-4 uker fra bestilling.

Betalingsbetingelser: Netto pr. 30 dager.

Vi håper De finner dette av interesse og ser frem til  
å høre fra Dem igjen.

Med hilsen  
HAMEK INDUSTRIER A/S  
Paul Hamre

# Simpan tshot

| pm.   | vuoro | m/vuoro | pm.   | vuoro | m/vuoro  |
|-------|-------|---------|-------|-------|----------|
| 20.12 | 1     | 120     | 30.11 | 1     | 76       |
| 19.12 | 1     | 210     | 29.11 | 1     | 168      |
| 19.12 | 2     | 108     | 29.11 | 2     | 122      |
| 18.12 | 1     | 145     | 28.11 | 2     | 42       |
| 18.12 | 2     | 110     | 27.11 | 1     | Panther  |
| 17.12 | 1     | 83      | 26.11 | 2     | 38       |
| 17.12 | 2     | 110     | 25.11 | 1-2   | Rikari   |
| 16.12 | 2     | 70      | 24.11 | 1-2   | -m       |
| 14.12 | 1     | 60      | 23.11 | 1-2   | -m       |
| 14.12 | 2     | 76      | 22.11 | 1     | 142      |
| 13.12 | 1     | 60      | 22.11 | 2     | 20       |
| 13.12 | 2     | 132     | 21.11 | 1     | 58       |
| 12.12 | 1     | 40      | 20.11 | 1     | 140      |
| 12.12 | 2     | 105     | 20.11 | 2     | 120      |
| 11.12 | 1     | Panther | 19.11 | 1     | 59       |
| 11.12 | 2     | 125     | 18.11 | 2     | 168      |
| 10.12 | 1     | 150     | 17.11 | 1     | 164      |
| 10.12 | 2     | 16      | 16.11 | 1     | 164      |
| 8.12  | 1     | 67      | 15.11 | 1     | 114      |
| 7.12  | 1     | 60      | 15.11 | 2     | 167      |
| 6.12  | 1     | 144     | 14.11 | 1     | 151      |
| 6.12  | 2     | 160     | 14.11 | 2     | 107      |
| 5.12  | 1     | 250     | 13.11 | 1     | 93       |
| 5.12  | 2     | 148     | 13.11 | 2     | 112      |
| 4.12  | 1     | 205     | 12.11 | 1     | 41       |
| 4.12  | 2     | 148     | 12.11 | 2     | 163      |
| 3.12  | 1     | 108     | 11.11 | 2     | Ramantti |
| 3.12  | 2     | 123     | 10.11 | 1     | Panther  |
| 2.12  | 1     | Panther | 9.11  | 1     | Panther  |
|       | 27    | 3360m   | 8.11  | 1     | 102      |
|       |       |         | 7.11  | 1     | 110      |
|       |       |         | 5.11  | 1     | 186      |
|       |       |         | 4.11  | 1     | 58       |
|       |       |         | 1.11  | 1     | 88       |
|       |       |         | 27    |       | 3303     |

116 m/vuoro

110 m/vuoro

28.12.90

TM

Bied, avagge Gruber 16.11.90  
Fredag

| GASSMÅLINGER UNDER JORD C |                                                          | GASSKONSENTRASJONER PPM |        |         |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|--------|---------|
| 10.                       | MÅLEPUNKT                                                | CO                      | NO+NO2 | NO2     |
| 2.00                      | C 500 Kryss                                              |                         | 10 ppm | 2 ppm   |
| 2.10                      | C 495 Løst plass                                         |                         |        | 2 ppm   |
| 2.15                      | C STOFF 495                                              | 28 ppm                  | 10 ppm |         |
| 2.25                      | Tipp 636                                                 | 10 ppm                  |        | 0,5 ppm |
| 2.35                      | pumpestasjon 540                                         | 10 ppm                  | 10 ppm | 0,8 ppm |
| 2.00                      | Mellom 600 og 540<br>møteplass<br>bilene venter ca 5 min | 20 ppm                  | 12 ppm | 2 ppm   |
|                           |                                                          | PPM                     | PPM    | PPM     |
|                           | ADMINISTRATIV · NORM                                     | 35                      | 17,5   | 2       |

Målingene foretatt av *JS*

Foretatt 20.11.90 Tirsdag

*[Signature]*

GASSMÅLINGER UNDER JORD C

| Kl.   | MÅLEPUNKT            | GASSKONSENTRASJONER<br>PPM |        |      |   |
|-------|----------------------|----------------------------|--------|------|---|
|       |                      | CO                         | NO+NO2 | NO2  |   |
| 9,30  | Nivå 636             |                            | 10ppm  |      |   |
| 9,40  | Nivå 636 i Bilen     | 10ppm                      | 10ppm  | 1ppm | ? |
| 10,00 | Måleplass +580       | 6ppm                       |        |      |   |
| 10,30 | Lasteplass +530      | 6ppm                       | 8ppm   | 1ppm |   |
|       |                      |                            |        |      |   |
|       |                      |                            |        |      |   |
|       |                      |                            |        |      |   |
|       |                      |                            |        |      |   |
|       |                      |                            |        |      |   |
|       |                      | PPM                        | PPM    | PPM  |   |
|       | ADMINISTRATIV - NORM | 35                         | 17,5   | 2    |   |

Målingene under Lørd  
på fredag og Tirsdag  
16.11 09 20.11.90

Fredagens høye konsentrasjoner  
sylder :

Inntags luft fra ~~trafo~~<sup>SKRÅTunnel</sup> var mindre.

Grunnen var at inntaks ventilene  
var delvis stengt på oppvarmings huset.

Tirsdagens målingenes konsentrasjon  
var merkværdi mindre og luften  
var bedre :

Alle inntaks ventilene på  
oppvarmingshuset var opnet.

Kjøretøyenes CO utslipp må være i orden

Jule Sørensen

## Mitatut ajomatkat

|                     |        |
|---------------------|--------|
| 1530 - Malmivarasto | 1550 m |
| 6500 risteys - - -  | 1700 m |

## Raakennajo

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| 495 risteys - 336            | 1250 m |
| 460 perä (1520 kukaan) - 336 | 1340 m |

7.11.90

TM

Gruvegeologens månedsrapport oktober 1990

1.1 DIAMANTBORRING

Holmen fortsatte diamantboring i D - og K - område. Det ble boret 1 162,8 m og totalt for året er det boret 12 631,9 m i gruveområdet.

Følgende malmskjæringer ble analysert:

| <u>Borrhull</u> | <u>Malm</u> | <u>Meter</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> | <u>Au g/t</u><br><u>red</u> |
|-----------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| S46 I           | D-dyp       | 14           | 1,27        | 3,58          | 3,58                        |

1.2 STØVBORING

I oktober ble det ikke utført støvboring.

2. LABORATORIET

Det ble analysert 105 Cu og Au-analyser i Bidjovagge for geologisk avdeling.

3. PRODUKSJON

Det ble produsert 29 189 tonn malm i oktober.

| <u>Dato</u> | <u>Malm</u> | <u>Tonn</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1-9.10.     | K           | 7 680       | 0,65        | 10,80         |
| 10-19.10.   | E2+E3       | 7 257       | 1,93        | 4,00          |
| 19-31.10.   | C           | 14 252      | 2,81        | 2,18          |
|             |             | 29 189      | 2,02        | 4,91          |

4. ANNET

Malmberegning og flotasjonstester fra D-dyp ble ferdig.

| Tonn (in situ)   | Cu % | Au g/t | Au g/t<br>(red, > 5g/t → 5g/t) |
|------------------|------|--------|--------------------------------|
| 145 000          | 1,18 | 2,80   | 2,26                           |
| hvorav<br>95 600 | 1,26 | 3,34   | 2,55                           |

Prosjektet fortsetter med lønnsomhetskalkulering.

Bidjovagge 5.10.1990

*Markus Ekberg*

Markus Ekberg  
gruvegeolog

Fordeling:

BG:

Norsulfid:

Mining Service:

OK/Espoo:

TØ, HA, RSA, PL, TJ,  
PR/IK/ES, TM, ME

J. Heim

J. Reino

H. Rosenqvist

# DIAMANTBORING I GRUVE

1.10. - 31.10.1990

| FOREKOMST   | ITerra Bor |     |        | I | HOLMEN |         |   | I   | I   |   |        | TOTALT  |   | I |
|-------------|------------|-----|--------|---|--------|---------|---|-----|-----|---|--------|---------|---|---|
|             | I          | 1   | 2      | I | 1      | 2       | I | 1   | 2   | I | 1      | 2       | I |   |
| A           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| K           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     | 936.0  | I | 628.3  | 628.3   | I |     | 0.0 | I | 628.3  | 1564.3  | I |   |
| 1000 kr     | I          |     | 468.7  | I | 257.6  | 257.6   | I |     | 0.0 | I | 257.6  | 468.7   | I |   |
| C-nderjord  | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          | 0.0 | 1890.7 | I | 0.0    | 3633.4  | I |     |     | I | 0.0    | 5524.1  | I |   |
| 1000 kr     | I          | 0.0 | 761.3  | I | 0.0    | 1308.0  | I |     |     | I | 0.0    | 2069.3  | I |   |
| C           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| F-sør       | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| H           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I |        | 0.0     | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| I           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     | 0.0    | I |        |         | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| 1000 kr     | I          |     | 0.0    | I |        |         | I |     |     | I | 0.0    | 0.0     | I |   |
| D           | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I | 534.5  | 3052.1  | I |     | 0.0 | I | 534.5  | 3052.1  | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I | 219.1  | 1251.6  | I |     | 0.0 | I | 219.1  | 1251.6  | I |   |
| E-underjord | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          |     |        | I | 0.0    | 2491.4  | I |     |     | I | 0.0    | 2491.4  | I |   |
| 1000 kr     | I          |     |        | I | 0.0    | 896.9 * | I |     |     | I | 0.0    | 896.9   | I |   |
| Tilsammens  | I          |     |        | I |        |         | I |     |     | I |        |         | I |   |
| meter       | I          | 0.0 | 2827   | I | 1162.8 | 9805    | I | 0.0 | 0   | I | 1162.8 | 12631.9 | I |   |
| 1000 kr     | I          | 0.0 | 1230.0 | I | 476.7  | 3714.1  | I | 0.0 | 0.0 | I | 476.7  | 4686.5  | I |   |

1 = denne måned

2 = hittil i år

## Perämetrit

C-460

$$67 \text{ m} \times 1,01 = 67,7 \text{ m}$$

Lastauskypriikka

7 m

$$= 7,0 \text{ m}$$

C-485

SUORA

65,0 m

A

18,0 m

B

5,0 m

+ tuleva katko

4,5 m

C-495 A

levitys

$$11 \text{ m} \times 2 \div 2 = 11 \text{ m}^2 \div 4,3 = 2,5 \text{ m}$$

---

169,7 m

Juha Palpe

A/S Bidjovagge Gruber

Tunkityöt

KK.

| pvm.  | alko  | päätty | h.     | Kone/<br>mies       | Työ / kohde                             | Tj/valv. |
|-------|-------|--------|--------|---------------------|-----------------------------------------|----------|
| 1.11  | 11.00 | 12.00  | 1      | BY                  | 636 peräla                              | JS/TH    |
| 1.11  | 12.00 | 13.30  | 1.5    | a                   | Pumpun aseman laatu                     | JS/TH    |
| 1.11  | 14.00 | 16.00  | 2      | TM                  | Torron laatu                            | JS/TH    |
| 1.11  | 09.00 | 15.30  | 6.0    | Lustebil            | Käyttö ja säätölaatu t/kun              | JS/TH    |
| 2.11  | 07.00 | 08.00  | 1.0    | TR-KAIVURI          | C-636 PENKKA                            | JS/TH    |
| 5.11  | 07.00 | 08.00  | 1.0    | TR-KAIVURI          | C-636 PENKKA                            | JS/TH    |
|       | 12.00 | 13.00  | 1.0    | - II -              | C-PUMPPAASEMAN PUTS.                    | TA/TH    |
| 5.11  | 09.00 | 13.30  | 2x2,5h | RUOSTEEN-<br>KURUKA | TORON -remontti                         | TA/TH    |
| 6.11  | 11.30 | 15.00  | 2x3,5  | RUOSTEEN-<br>KURUKA | TORON -remontti                         | TA/TH    |
| 8.11  | 07.00 | 10.00  | 3.0    | TR-KAIVURI          | E:n PUMPPUN VAIHTAMINEN                 | TA/TH    |
| 8.11  | 07.00 | 10.00  | 2x3,0  | RUOSTEEN-<br>KURUKA | E:n PUMPPUN VAIHTAMINEN                 | TA/TH    |
| 3.11  | 13.00 | 14.00  | 1.0    | VOLVO 160           | C-636 PENKKA, KOROTUS                   | TA/—     |
| 10.11 | 14.00 | 14.30  | 0.5    | - II -              | C-636 PENKKA, KOROTUS                   | TA/—     |
| 12.11 | 07.00 | 11.00  | 4      | TR-KAIVURI          | C-636 PENKKA TYÖ                        | MR/—     |
| 14.11 | 24.00 | 01.00  | 2x1,0  | PASARI<br>KORHONEN  | C-600 PASU : KUIKUN ROOSTO-<br>KORJATUS | TA/TH    |
| 14.11 | 07.00 | 15.30  | 8.0    | TR-KAIVURI          | E:n teiden kunnostus                    | MR/TH    |
| 14.11 | 16.00 | 17.30  | 3x1,5  | TR-KAIVURI          | Pumpun vaihto                           | MR/TH    |
| 15.11 | 07.00 | 08.00  | 1      | TR-KAIVURI          | +636 Penkka                             | MR/—     |
|       | 08.00 | 09.00  | 1      | - II -              | E:n tie                                 | MR/TH    |
| 16.11 | 11.30 | 14.00  | 2.5    | - II -              | +540 Pumpun aseman                      | MR/TH    |
| 16.11 | 14.00 | 19.00  | 5      | TR-KAIVURI          | Malmi erottelu                          | MR/TH    |
| 17.11 | 12.30 | 15.30  | 2x4    | RUOSTEEN-<br>KURUKA | Pumppujen pelastus E:n                  | MR/TH    |
| 26.11 | 18.00 | 19.00  | 3      | KURUKA              | TORON MOOTT.-REMONTTI                   | TA/ME    |
| 27.11 | 07.00 | 13.30  | 2x2,5  | RUOSTEEN-<br>KURUKA | TORON MOOTT.-REMONTTI                   | TA/ME    |
| 30.11 |       |        | 2.0    | Lustebil            | Kunnon                                  | TD/TH    |

Als Bidjovagge Gruber

Tuntityöt

KK.

| pvm.          | alkoi         | päätty         | h.           | Kone/<br>mies         | Työ / kohde                                      | t/valvoja |
|---------------|---------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------|
| 22.10         | 09.00         | 11.00          | 2            | Lastebil<br>Volvo 160 | Jäätyneen päivävaraston<br>ajo nurkkaan          | TK/MG     |
| 23.10         | 19.00         | 21.00          | 2,0h         | KURUKA                | TORON remontti                                   | TA/TM     |
| 23.10         | 09.00         | 11.00          | 2,0h         | Lastebil<br>Volvo 160 | Jäätyneen päivävaraston<br>ajo nurkkaan          | TK/TM     |
| 25.10         | 09.00         | 11.00          | 2,0h         | Lastebil<br>Volvo 160 | Jäätyneen päivävaraston<br>ajo nurkkaan          | TK/TM     |
| 26.10         | 8.00          | 10.00          | 2.0h         | Traktori<br>kaivuri   | 612 väylän tukkiminen                            | TK/TM     |
| 22.10         | 9.00          | 10.00          | 1.0h         | VOLVO<br>160          | 636 penkalla                                     | TK/TM     |
| 23.10         | 12.00         | 13.00          | 1.0h         | VOLVO<br>160          | 636 penkalla                                     | TK/TM     |
| 24.10         | 10.00         | 11.00          | 1.0h         | VOLVO<br>160          | 636 penkalla                                     | TK/TM     |
| 25.10         | 9.00<br>16.00 | 11.00<br>16.30 | 2.0h<br>0,5h | VOLVO<br>160          | 636 penkalla                                     | TK/TM     |
| 27.10         | 13.00         | 14.00          | 1.0h         | VOLVO<br>160          | 636 penkalla                                     | TK/TM     |
| 10.11.12. -10 |               |                | 8h           | Rakentamisti          | Toron korjaus                                    | JN/TM     |
| 30.10         | 12.30         | 14.00          | 1.5          | traktori              | pumppuaseman kaivu                               | JN/TM     |
| 31.10         | 09.30         | 11.00          | 3,0          | Lastebil              | Käynnäys av. maahan fu<br>d. signaali til. kassa | TM/TM     |
| 31.10         | 12.00         | 14.00          | 1,5          | Volvo 160             |                                                  |           |
| 31.10         |               |                | 1,0          | ---                   | 636 penkalla                                     | JN/TM     |

A/s Bidjovagge Gruber

Tuntityöt

KK.

| pvm.  | alkoi | päätty | h.  | Kone/<br>mies  | Työ / kohde                              | Tilaluokka |
|-------|-------|--------|-----|----------------|------------------------------------------|------------|
| 1.10  | 13.30 | 15.30  | 2.0 | KÄRKÖNEN       | Paran pesu C-500                         | TK/TH      |
| 1.10  | 16.00 | 17.00  | 1.0 | Trak.kiuri     | putkim laitto sin padole                 | TK/TH      |
| 2.10  | 7.30  | 8.30   | 1.0 | VOLVO160       | C-636 penkkakoneena                      | TK/TH      |
| 3.10  | 7.00  | 13.00  | 5.5 | KUORNA<br>AUTO | K-malmin ajo nurkaan                     | TK/TH      |
| 3.10  | 14.15 | 19.00  | 4.5 | CAT225         | Rikastamon töitä                         | TK/TH      |
| 3.10  | 20.15 | 21.45  | 1.5 | VOLVO160       | C-636 penkkakoneena                      | TA/TH      |
| 4.10  | 7.00  | 12.00  | 4.5 | CAT225         | Rikastamon töitä                         | TK/TH      |
| 4.10  | 9.30  | 10.30  | 1.0 | VOLVO160       | 636 penkkakoneena                        | TK/TH      |
| 4.10  | 7.00  | 17.00  | 8   | KUORNA<br>AUTO | MALMIN ASD nurkaan                       | TK/TH      |
| 5.10  | 7.00  | 15.30  | 5.5 | KUORNA<br>AUTO | MALMIN ASD nurkaan                       | TK/TH      |
| 5.10  | 13.00 | 14.00  | 1.0 | VOLVO160       | 636 penkalla                             | TK/TH      |
| 5.10  | 16.00 | 18.00  | 2.0 | VOLVO160       | } C:n pohjalta jäte-<br>maiden ajot      | TK/TH      |
|       | 16.00 | 18.30  | 2.5 | KUORNA AUTO    |                                          | TK/TH      |
| 7.10  | 9.30  | 11.00  | 1.5 | CAT980C        | L-612 LASTAUSAUTOKSEN<br>TUKKIMINEN      | TK/TH      |
| 9.10  | 9.30  | 13.30  | 3.5 | Lastebil       | Sandkjöring                              | TD/TH      |
| 10.10 | 7.30  | 8.30   | 1.0 | VOLVO160       | 636 penkalla                             | JS/ME      |
| 10.10 | 19.30 | 20.00  | 0.5 | "              | 636 penkalla                             | JS/ME      |
| 12.10 | 13.30 | 14.00  | 0.5 | "              | — —                                      | JS/ME      |
| 12.10 | 19.00 | 19.30  | 0.5 | "              | — —                                      | JS/ME      |
| 15.10 | 09.00 | 09.30  | 0.5 | "              | — —                                      | TA/ME      |
| 17.10 | 09.00 | 9.30   | 0.5 | VOLVO160       | 636 PENKKA                               | TA/ME      |
| 13.10 | 13.00 | 14.00  | 1.0 | "              | — —                                      | JS/ME      |
| 14.10 | 18.00 | 19.00  | 1.0 | "              | — —                                      | JS/ME      |
| 7.10  | 10.30 | 11.30  | 1.0 | VOLVO160       | Jätteen laus                             | JS/ME      |
| 20.10 | 11.30 | 14.00  | 2.5 | Lastebil       | } Jätteen poistaminen<br>huonasta ja ajo | JS/ME      |
|       | — —   | — —    | 2.5 | VOLVO160       |                                          |            |

# Lokakuun Perämetrit

C-500

27.5 m

C-460

92.7 m

C-495

10.0 m

---

130.2 m

1.11.90

Juho Peltola

C-400

Perämetrit  $68,2 \times 1,01 = 68,9 \text{ m}$

13,0 m

Kuprikat

I  $21,0 \text{ m}^2$   
II  $7,5 \text{ m}^2$   
III  $18,0 \text{ m}^2$

$\frac{46,5 \text{ m}^2}{4,3} = 10,8 \text{ m}$

10,0 m

92,7 m

X 7517,5  
Y 962  
Z 485

C-495

10,0 m

30.10.90

31.10.90

R=17,5

X 7520,0  
Y 928,5  
Z 476,15

1.10.90

I

498

T

LASKU

1.10

31.10.90

II  
kairauskuprikka

X 1467  
Y 936  
Z 469,5

IV NOUSU Ø 2

III

492

C-500  
 Perämetrit lokakuun

20,5 m

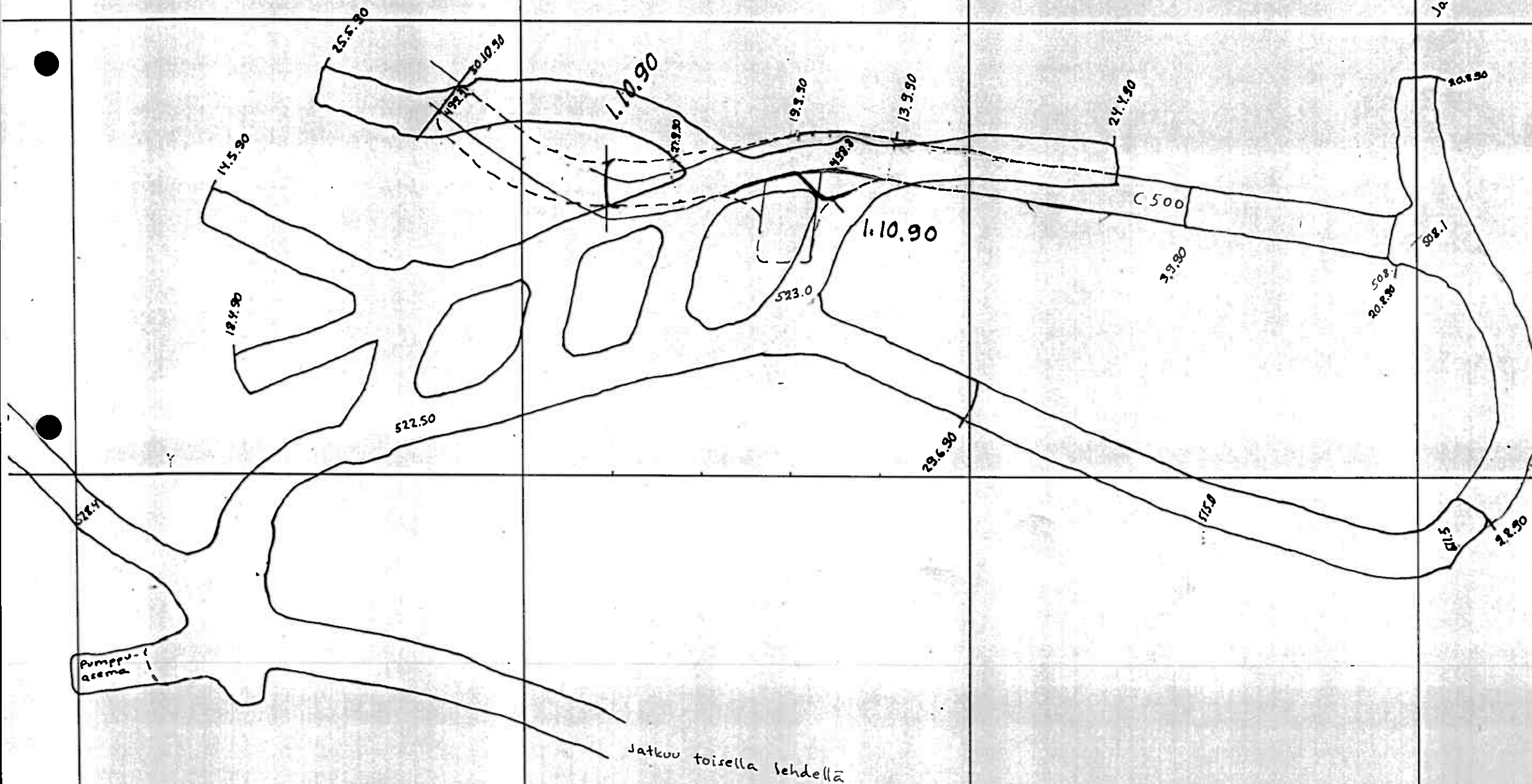
lastauskupriikka

syyskuu  
 lokakuu

-3,0 m  
 10,0 m  
 7,0 m

= 27,5 m

Jatkuu toisella lehdellä



Als Bidjovagge Gruber

Tuntityöt

KK.

| pvm. | alkoi | päätty | n.   | Kone/<br>mies | Työ / kohde         | T/valvoja |
|------|-------|--------|------|---------------|---------------------|-----------|
| 3.9  |       |        | 9,0  | 235           | Ekstraarbeit D-damm | TM        |
| "    |       |        | 2,0  | 225           |                     |           |
| "    |       |        | 18,0 | Lastebil      |                     |           |
| "    |       |        | 7,0  | Volvo 4600    |                     |           |
| "    |       |        | 2,0  | Michican      |                     |           |
| 4.9  |       |        | 3,5  | 235           |                     |           |
| "    |       |        | 3,0  | 225           |                     |           |
| "    |       |        | 15,0 | Lastebil      |                     |           |
| "    |       |        | 7,5  | Volvo 4600    |                     |           |
| 5.9  |       |        | 6,0  | 235           |                     |           |
| "    |       |        | 2,0  | 225           | Skraming K          | TM        |
| "    |       |        | 2,0  | 235           |                     |           |

Als Bidjovagge Gruber

Tuntityöt

KK.

| pvm.           | alkoi | päätty | n.  | Kone/<br>mies      | Työ / kohde                                    | Pilabaja   |
|----------------|-------|--------|-----|--------------------|------------------------------------------------|------------|
| 10.9           | 11.30 | 15.30  | 4.0 | CAT<br>235         | koekuoppien kaivua                             | 1TM        |
| 10.9           | 14.15 | 19.00  | 4.5 | VOLVO<br>4600      | C-louhoksen seinän vierustan<br>puhdistusta    | 1TM<br>1TM |
| 10.9           | 14.15 | 19.00  | 4.5 | kuorma<br>auto     | C-louhoksen seinän vierustan<br>louheiden oja. |            |
| 10.9           | 7.00  | 9.00   | 2.0 | VOLVO<br>4600      | C-636 penkki koneena                           |            |
| 10.9           | 20.00 | 00.15  | 4.5 | VOLVO 4600         | C-636 penkkikoneena                            | 1TM        |
| 12.9           | 10.00 | 11.00  | 1.0 | VOLVO<br>4600      | C-636 penkkikoneena                            | 1TM        |
| 18.9           | 12.30 | 13.30  | 1.0 | 235                | ojan lemmen                                    | 1TM        |
| 19.9           | 16.00 | 19.00  | 3.0 | B.iti              | patotyö                                        | 1TM        |
| 22.9           | 16.00 | 19.00  | 3.0 | Johan B.iti        | C-tuennan 4/12 p. puhdistusta                  | 1TM        |
| 21             | 17.30 | 18.30  | 1.0 | Lastebil           |                                                |            |
| 26.9           | 11.30 | 16.30  | 5.0 | HÖCKERINEN         | RIEASTAMUSEINÄN AUKON TEKO                     | TA / ME    |
| 26-27.9        |       |        | 5.0 | CAT 235            | Rikantomilietteen putken ojan kaivu            | TA / ME    |
| 29.9           | 13.30 | 15.30  | 2.0 | KURJAN<br>RAUTALIN | C-636-SSM VASTANOTTAMON TORILLA                | TA / ME    |
| 30.9. SÄNNYVÄN | 10.00 | 14.30  | 8.0 |                    | RIEOSTUSPORAS C-LOUKHESEN LIPALLA              | TA / ME    |
| 30.9           | 17.00 | 21.00  | 4.0 | TR-KAIVURI         | C-LOUKHESEN LIPALLA MOREENIN POISTO            | TA / ME    |
| 30.9           | 19.00 | 21.00  | 2.0 | VOLVO 160          | TIEN AUKAISU C-LOUKHESEN                       | TA / ME    |

Työmaa kokoukset  
Hinnat

Työsuojelu

26. 10. 1990

Til våre TORO-kunder

HOVEDKONTOR:  
Postadresse:  
Postboks 6275 Etterstad, 0603 Oslo 6  
Kontoradresse:  
Verkseier Furulunds vei 11  
Tlf.: (02) 32 44 40  
Telefax: (02) 30 75 80  
Bankgiro: 8200.02.04508

Deres ref.

Deres brev

Vår ref. CB/wp

OSLO 6 22.10. 1990

### TILBUD

Vi har nå en enestående mulighet å tilby TORO-komponenter til spesial netto priser.

| Delennr. | Benevning    | Type Toro | Pris netto NOK, eks. mva. |
|----------|--------------|-----------|---------------------------|
| 470 0060 | Converter    | 500 E     | 54.600,-                  |
| 470 0061 | Converter    | 35 D      | 59.000,-                  |
| 470 0062 | Converter    | 500 D     | 48.400,-                  |
| 470 0063 | Converter    | 500 D/CAT | 57.000,-                  |
| 470 0067 | Transmission | 250 D     | 38.000,-                  |
| 470 0070 | Transmission | 300 D     | 42.000,-                  |
| 470 0071 | Converter    | 300 D     | 25.300,-                  |
| 470 0072 | Transmission | 400 E     | 111.500,-                 |
| 470 0078 | Transmission | 150 E     | 58.000,-                  |
| 470 0085 | Transmission | 500 D/E   | 120.800,-                 |
| 470 0087 | Transmission | 150 E     | 56.800,-                  |
| 470 0092 | Converter    | 150 D     | 18.200,-                  |
| 470 0096 | Converter    | 250 D     | 23.800,-                  |
| 470 0097 | Transmission | 35 D      | 100.000,-                 |
| 470 0106 | Transmission | 500 D     | 100.000,-                 |
| 470 0147 | Framaxel     | 300 D     | 77.800,-                  |
| 470 0148 | Bakaxel      | 300 D     | 74.000,-                  |
| 470 0149 | Transmission | 150 D     | 33.500,-                  |
| 470 0152 | Framaxel     | 250 D     | 95.000,-                  |
| 470 0153 | Bakaxel      | 250 D     | 91.300,-                  |
| 470 0154 | Framaxel     | 35 D      | 137.000,-                 |
| 470 0155 | Bakaxel      | 35 D      | 133.000,-                 |
| 470 0156 | Framaxel     | 500 D     | 170.000,-                 |
| 470 0157 | Bakaxel      | 500 D     | 180.000,-                 |
| 470 0101 | Transmission | 250 D     | 34.600,-                  |

Komponentene er nye og leveres fra Ara i Finland.

#### DISTRIKTSKONTORER:

OSLO:  
Verkseier Furulunds vei 11  
0668 Oslo 6  
Tlf.: (02) 32 44 40

BERGEN:  
Kokstaddalen 2  
5060 Kokstad  
Tlf.: (05) 99 07 95

TRONDHEIM:  
Bromstadvn. 70  
7047 Trondheim  
Tlf.: (07) 91 42 01

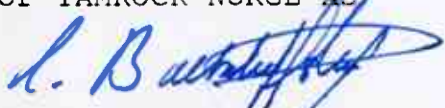
NORDLAND/TROMS  
Service  
Mob.tlf.: 090-96 072  
Pers.søker: 096-27 855

Prisene er nettopriser eksklusive merverdiavgift og FOB Oslo.

Da tilbudet gjelder for et begrenset antall komponenter, må vi ha ordren hos oss senest den 14.11. 1990, og leveransen skal skje i 1990.

Vi håper tilbudet er av interesse for Dem, og svarer gjerne på eventuelle spørsmål.

Med vennlig hilsen  
For TAMROCK NORGE AS



Christer Baltscheffskij  
Ettermarkedssjer

A/S BIDJOVAGGE GRUBER  
LEMMINKÄINEN OY

Heino Alaniska

KOKOUS 19.10.1990

Osanottajat , LMK : Niemi, Asikainen

BG : Ekberg, Saari J, Alaniska

#### KOMUTAPATURMA KAIVOKSESSA

Torstaina 18.10.1990 noin klo 18.45 LMK:n panostaja Antero Korhonen räjäytti louhosräjäytyksen C2-louhoksen c530-1 lastaustasolta ylöspäin. Hän suoritti räjäytyksen ollen c500 tunnelissa noin 10 metrin päässä 530-tason ja c500-tunnelin risteyksestä.

Räjäytystarina irroitti tunnelin seinästä kiviä jotka osittain putosivat Korhosen päälle aiheuttaen kypärän vaurioitumisen ja lievää ruhjeita päähän ja olkapäähän.

Korhonen kävi Kautokeinossa lääkärissä jossa todettiin että vammat olivat niin vähäisiä että ne eivät anna aiheutta sairaslomaan.

#### Päätelmät ja toimenpiteet

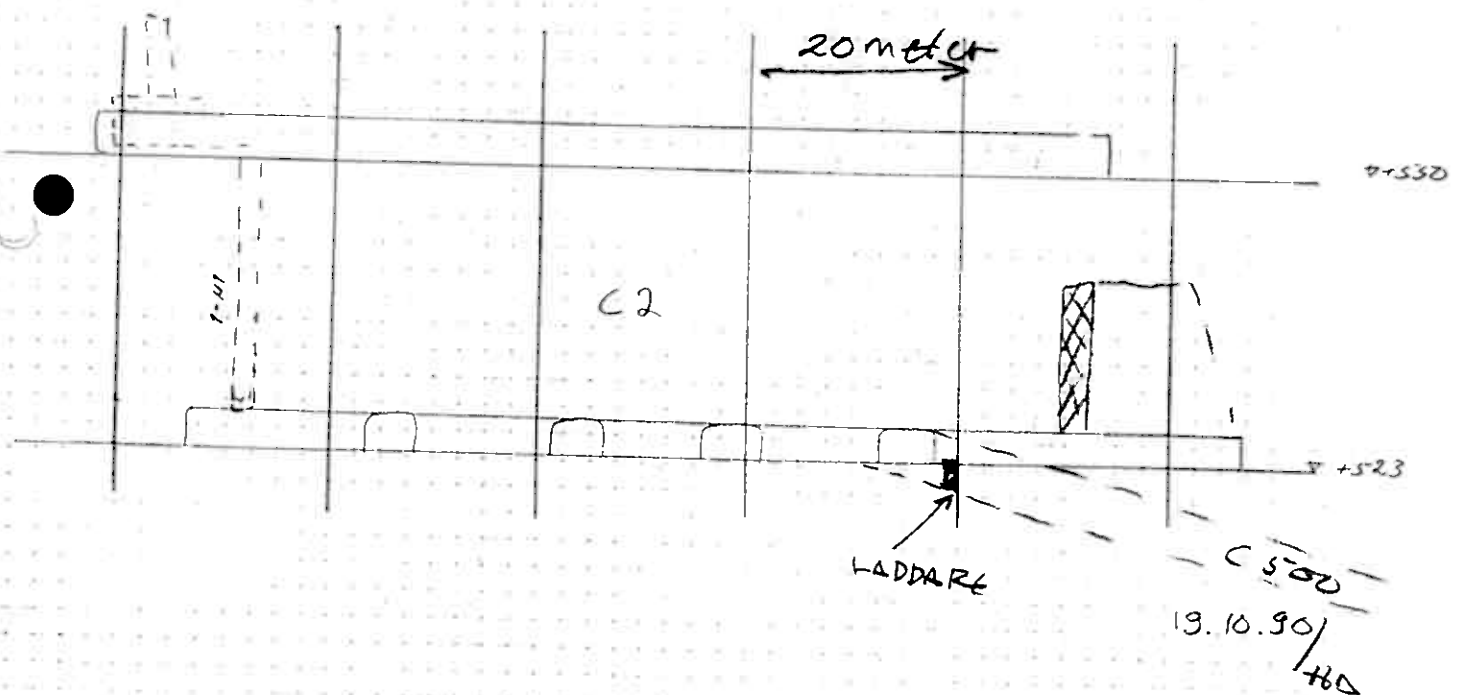
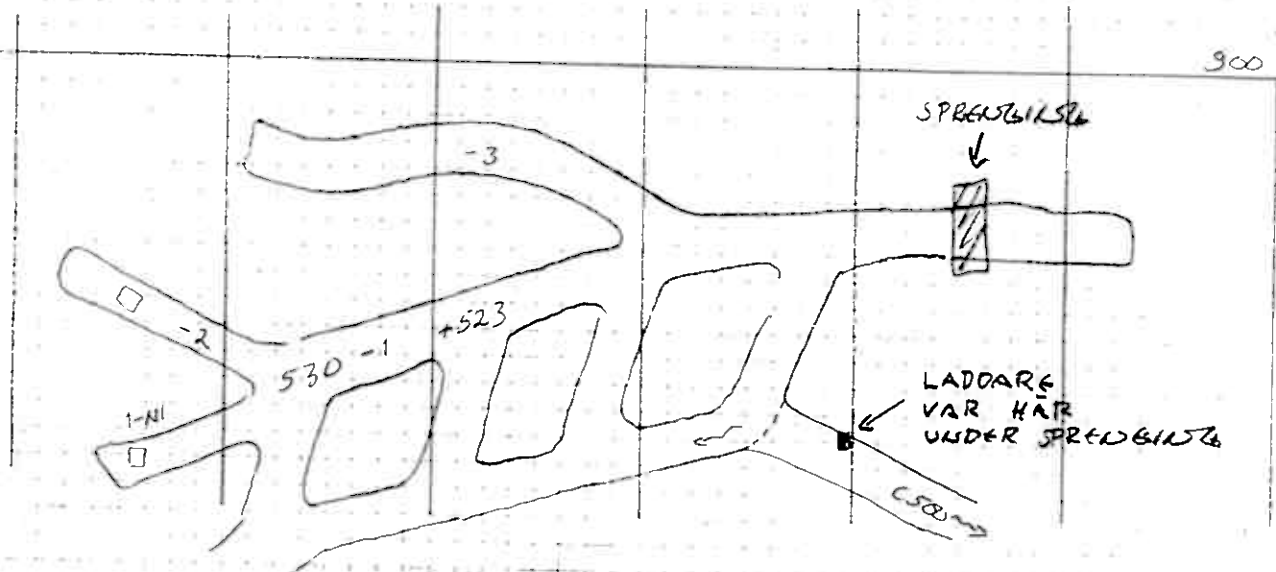
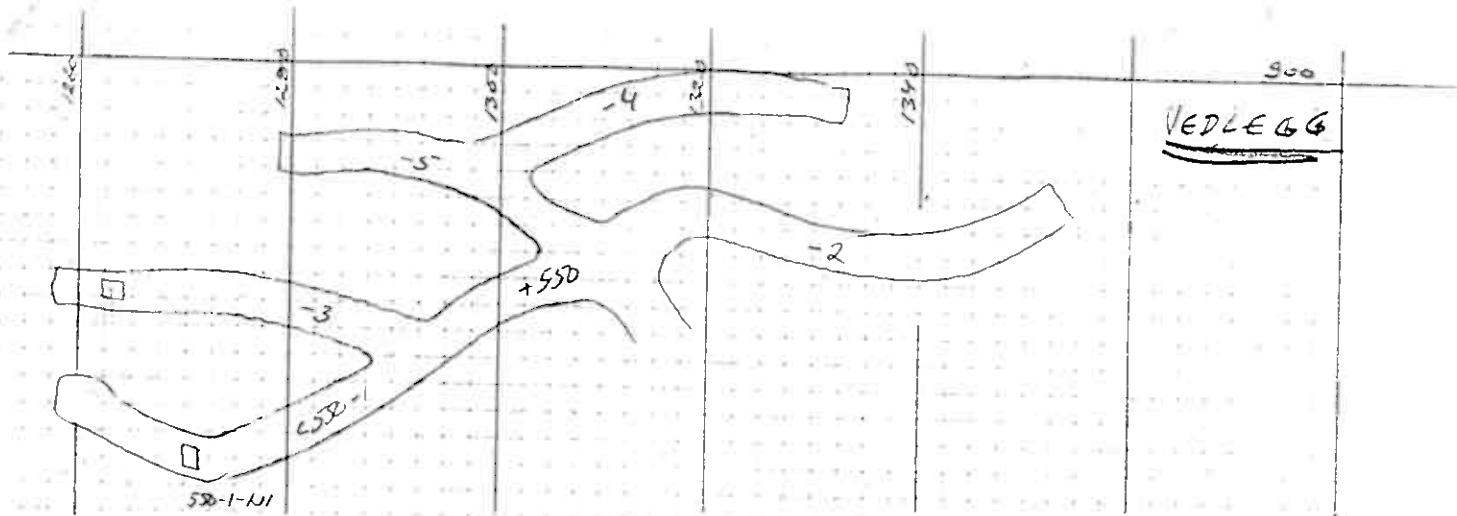
1. Todettiin että panostaja oli räjäytyshetkellä liian lähellä räjäytyskohdetta.
2. Todettiin että työnjohtoon ja valvojien on erityisesti huolehdittava siitä että räjäytysteissä noudatetaan turvallisia työtapoja.

Kaivos painottaa erityisesti sitä että urakoitsijan on huolehdittava kulkuväylien ja työpaikkojen riittävästä rusnauksesta.

Heino Alaniska

liite: kartta tapaturmapaikasta

Jakelu: LMK, BG, J. Saari



|                      |      |
|----------------------|------|
| A/S BILDVÄGGE GRUBER |      |
| C2-STROSS            | +550 |

A/S BIGJOVAGGE GRUBER  
LEMMINKÄINEN OY

9.10.90  
H.Alaniska

paikalla :Janhunen, Niemi, Mustonen, Alaniska

Bigjovaggen ja Lemminkäisen väliseen 1.9.90  
voimaan tulleeeseen urakkasopimukseen liittyen  
8.10.90 sovittiin seuraavista käytännön  
järjestelyistä.

1. Uuden urakkasopimuksen tultua voimaan 1.9.90  
todetaan että edellisten sopimusten aikana  
sovitut erillissopimukset lakkaavat  
e.m. päivästä lukien.
2. Sovittiin että kuukausilaskutukseen kohdistuvat  
reklamoinnit on tehtävä 2 viikon kuluessa siitä  
kun BG on ilmoittanut laskutettavat määrät ja  
muut laskutuksen perusteet.
3. Urakan kiinteän osan laskutus tapahtuu  
sopimuksen mukaisesti.

Kohta, "mikäli kuukausi on vajaa on lkk 24pv",  
tarkoittaa kuukausia jotka ovat vajaita joulun,  
pääsiäisen juhannuksen tai muun yleisen  
vapaapäivän vuoksi.

4. Todettiin että urakkasopimuksesta puuttuu  
seuraavien yksiköiden hinnat.
  1. Splitsetpultit 445 kr/kpl
  2. Toro lastaus,hyvitys BG:lle 4.24 kr/tn
  3. Kun työmaalla on teissä vain yksi  
Simba on sen kiinteä osa 275.000 kr/kk
  4. Traktorikaivuri 530 kr/h
5. Kun teitä tehdään myös ytvuorossa on simban  
käytölle määritetty kiinteän osan hinta  
työtuntia kohti ja jumbun yetylle oma  
hintansa tehtyjen täysien tytvuorojen mukaan.

Lopuksi todettiin että jos ilmenee tarvetta uusiin  
laskuksiin sopimukseen tehdään ne aina  
kirjallisesti.

Bidjovagge 8.10.90  
Heino Alaniska

Seppo Janhunen

Gruvegeologens månedsrapport september 1990

1.1 DIAMANTBORRING

Holmen fortsatte diamantboring i D - og K - område. I september ble det boret 1 097,3 m og totalt for året er det boret 11 469,1 m i gruveområdet.

Følgende malmskjæringer ble analysert:

| <u>Borrhull</u> | <u>Malm</u>        | <u>Meter</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> | <u>Au g/t</u><br><u>red</u> |
|-----------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-----------------------------|
| S44 M           | D-dyp              | 1,7          | 1,01        | 3,26          | 2,73                        |
| S46 H           | D-dyp              | 9            | 1,39        | 2,18          | 1,41                        |
| S50 G           | D-dyp              | 17,5         | 0,55        | 1,45          | 1,45                        |
| hvorav          |                    | 3            | 0,78        | 5,34          | 5,34                        |
| S48 O           | D-dyp              | 6            | 1,21        | 0,92          | 0,92                        |
| S138 B          | (boret<br>1975,C3) | 4            | 1,98        | 1,98          | 1,98                        |
| S148 D          | (boret<br>1975,C3) | 10,75        | 3,36        | 2,17          | 2,17                        |

1.2 STØVBORING

I september ble det ikke utført støvboring.

2. LABORATORIET

Det ble analysert 152 Cu og Au-prøver i Bidjovagge for geologisk avdeling. I GAL ble det analysert 109 Cu-prøver og 75 Au-prøver.

3. PRODUKSJON

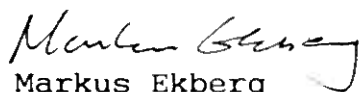
Det ble produsert 25 449 tonn malm i september.

| <u>Dato</u> | <u>Malm</u> | <u>Tonn</u> | <u>Cu %</u> | <u>Au g/t</u> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 1-9.9.      | E2+E3+BNE   | 8 607       | 0,86        | 4,12          |
| 10-9.9.     | K           | 16 842      | 0,62        | 11,26         |
|             |             | 25 449      | 0,70        | 8,85          |

4. ANNET

Ossi Leinonen sluttet 30.9.90 for å arbeide ved Kemi  
Gruve.

Bidjovagge 3.10.1990

  
Markus Ekberg  
gruvegeolog

|            |                 |                                          |
|------------|-----------------|------------------------------------------|
| Fordeling: | BG:             | TØ, HA, RSA, PL, TJ,<br>PR/IK/ES, TM, ME |
|            | Norsulfid:      | J. Heim                                  |
|            | Mining Service: | J. Reino                                 |
|            | OK/Espoo:       | H. Rosenqvist                            |

D I A M A N T B O R I N G I G R U V E  
1.9. - 30.9.1990

| FOREKOMST   | Terra Bor |       |        | HOLMEN |        |         | TOTALT |        |         |
|-------------|-----------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
|             | 1         | 2     | 1      | 1      | 2      | 1       | 1      | 2      | 1       |
| A           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| K           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           | 936.0 |        | 0.0    | 0.0    |         | 0.0    | 936.0  |         |
| 1000 kr     |           | 468.7 |        | 0.0    | 0.0    |         | 0.0    | 468.7  |         |
| C underjord |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           | 0.0   | 1890.7 |        | 0.0    | 3633.4  |        | 0.0    | 5524.1  |
| 1000 kr     |           | 0.0   | 761.3  |        | 0.0    | 1308.0  |        | 0.0    | 2069.3  |
| C           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| F-sør       |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| H           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 0.0    |         |        | 0.0    |         |
| I           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           | 0.0   |        |        |        |         |        | 0.0    |         |
| 1000 kr     |           | 0.0   |        |        |        |         |        | 0.0    |         |
| D           |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 1097.3 | 2517.6  |        | 1097.3 | 2517.6  |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 449.9  | 1032.5  |        | 449.9  | 1032.5  |
| E-underjord |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           |       |        |        | 0.0    | 2491.4  |        | 0.0    | 2491.4  |
| 1000 kr     |           |       |        |        | 0.0    | 896.9 * |        | 0.0    | 896.9   |
| Tilsammens  |           |       |        |        |        |         |        |        |         |
| meter       |           | 0.0   | 2827   |        | 1097.3 | 8642    |        | 1097.3 | 11469.1 |
| 1000 kr     |           | 0.0   | 1230.0 |        | 449.9  | 3237.4  |        | 449.9  | 4467.4  |

1 = denne måned

2 = hittil i år

## **KAIVOKSEN KULUN VALVANTA**

- 1. VALVONTATAULU ON SIOTETTU  
KÄYTÄVÄLLE RUOKALAN OVEN  
VIEREEN**
- 2. TAULU OTETAAN KÄYTTÖÖN  
5.11.90**
- 3. TAULUSSA ON NIMELLÄ  
VARUSTETTU LAPPU KAIVOKSESSA  
SÄÄNNÖLLISESTI KULKEVILLE  
HENKILÖILLE, TILAPÄISESTI  
KAIVOKSESSA KÄYVIÄ VARTEN ON  
TAULUN VIERESSÄ TUSSI JA  
TAULUSSA TYHJIÄ LAPPUJA  
JOHON KIRJOITETAAN NIMI**
- 4. NIMILAPPU PIDETÄÄN NIMI  
YLÖSPÄIN KUN OLLAAN  
KAIVOKSESSA, KUN TUTTAAN  
POIS KÄÄNNETÄÄN LAPPU  
NIMIPUOLI ALAS PÄIN**
- 5. LAPPUA KÄÄNNETÄÄN MYÖS  
RUOKATAUVOILE TULTAESSA JA  
LÄHDETTÄESSÄ, TILAPÄISEN  
LYHYEN MAANPÄÄLLÄ KÄYNNIN  
VUOKSI EI LAPPUA TARVIOTSE  
KÄÄNTÄÄ**

1.11.90

Tapio Mustonen  
gruveovervåker

## **KAIVOKSEN KULUN VALVANTA**

- 1. VALVONTATAULU ON SIOTETTU  
KÄYTÄVÄLLE RUOKALAN OVEN  
VIEREEN**
- 2. TAULU OTETAAN KÄYTTÖÖN  
5.11.90**
- 3. TAULUSSA ON NIMELLÄ  
VARUSTETTU LAPPU KAIVOKSESSA  
SÄÄNNÖLLISESTI KULKEVILLE  
HENKILÖILLE, TILAPÄISESTI  
KAIVOKSESSA KÄYVIÄ VARTEN ON  
TAULUN VIERESSÄ TUSSI JA  
TAULUSSA TYHJIÄ LAPPUJA  
JOHON KIRJOITETAAN NIMI**
- 4. NIMILAPPU PIDETÄÄN NIMI  
YLÖSPÄIN KUN OLLAAN  
KAIVOKSESSA, KUN TUTTAAN  
POIS KÄÄNNETÄÄN LAPPU  
NIMIPUOLI ALAS PÄIN**
- 5. LAPPUA KÄÄNNETÄÄN MYÖS  
RUOKATAUVOILE TULTAESSA JA  
LÄHDETTÄESSÄ, TILAPÄISEN  
LYHYEN MAANPÄÄLLÄ KÄYNNIN  
VUOKSI EI LAPPUA TARVIOTSE  
KÄÄNTÄÄ**

1.11.90

Tapio Mustonen  
gruveovervåker

## **KAIVOKSEN KULUN VALVANTA**

- 1. VALVONTATAULU ON SIOTETTU  
KÄYTÄVÄLLE RUOKALAN OVEN  
VIEREEN**
- 2. TAULU OTETAAN KÄYTTÖÖN  
5.11.90**
- 3. TAULUSSA ON NIMELLÄ  
VARUSTETTU LAPPU KAIVOKSESSA  
SÄÄNNÖLLISESTI KULKEVILLE  
HENKILÖILLE, TILAPÄISESTI  
KAIVOKSESSA KÄYVIÄ VARTEN ON  
TAULUN VIERESSÄ TUSSI JA  
TAULUSSA TYHJIÄ LAPPUJA  
JOHON KIRJOITETAAN NIMI**
- 4. NIMILAPPU PIDETÄÄN NIMI  
YLÖSPÄIN KUN OLLAAN  
KAIVOKSESSA, KUN TUTTAAN  
POIS KÄÄNNETÄÄN LAPPU  
NIMIPUOLI ALAS PÄIN**
- 5. LAPPUA KÄÄNNETÄÄN MYÖS  
RUOKATAUVOILE TULTAESSA JA  
LÄHDETTÄESSÄ, TILAPÄISEN  
LYHYEN MAANPÄÄLLÄ KÄYNNIN  
VUOKSI EI LAPPUA TARVIOTSE  
KÄÄNTÄÄ**

1.11.90

Tapio Mustonen  
gruveovervåker

## KONTROLL FOR UNDERJORDISK ARBEID

1. KONTROLLTAVLE ER PLASSERT I GANGEN VED SIDEN AV MESSEDØRA
2. TAVLA TAS I BRUK 5.11.90
3. PÅ TAVLA ER DET NAVNELAPPER FOR ALLE SOM ARBEIDER FAST UNDER JORDA, FOR TILFELDIGE SOM SKAL TIL GRUVA ER DET PLASSERT LAPPER SOM DET SKAL SKRIVES NAVN PÅ, TUSJPENN HENGER VED SIDEN AV TAVLA
4. NAVNELAPPER SKAL HENGE MED NAVNET SYNLIG NÅR MAN ER I GRUVA, NÅR MAN KOMMER OPP SNUES LAPPEN MED NAVNET NED
5. LAPPEN SNUES OGSÅ VED ANKOMST TIL MATPAUSE OG TILBAKE IGJEN VED PAUSENS SLUTT

VED KORTERE TURER OPPE I DAGEN BEHØVER MAN IKKE Å SNU LAPPEN

1.11.90

Tapio Mustonen  
gruveovervåker

## KONTROLL FOR UNDERJORDISK ARBEID

1. KONTROLLTAVLE ER PLASSERT I GANGEN VED SIDEN AV MESSEDØRA
2. TAVLA TAS I BRUK 5.11.90
3. PÅ TAVLA ER DET NAVNELAPPER FOR ALLE SOM ARBEIDER FAST UNDER JORDA, FOR TILFELDIGE SOM SKAL TIL GRUVA ER DET PLASSERT LAPPER SOM DET SKAL SKRIVES NAVN PÅ, TUSJ PENN HENGER VED SIDEN AV TAVLA
4. NAVNELAPPER SKAL HENGE MED NAVNET SYNLIG NÅR MAN ER I GRUVA, NÅR MAN KOMMER OPP SNUES LAPPEN MED NAVNET NED
5. LAPPEN SNUES OGSÅ VED ANKOMST TIL MATPAUSE OG TILBAKE IGJEN VED PAUSENS SLUTT

VED KORTERE TURER OPPE I DAGEN BEHØVER MAN IKKE Å SNU LAPPEN

1.11.90

Tapio Mustonen  
gruveovervåker

## V A L T A K I R J A

Valtuutan Jyry Laukkasen

käyttämään puhe- ja äänivaltaani Outokumpu Oy:n  
Toimihenkilöiden Eläkesäätiö s.r:n / Outokumpu Oy:n  
Työntekijäin Eläkesäätiö s.r:n hallintoneuvoston  
jäsenten sekä eläkesäätiön hallituksen jäsenehdok-  
kaiden ja tilintarkastajaehdokkaiden ja heidän  
varamiestensä vaalissa 27.11.1990.

Bidjovagge marray <sup>19</sup> kuun päivänä 1990



Tapio Mustonen

Valtuutuksen antaja

Todistavat:





outokumpu chrome

KEMIN KAIVOS

TELEFAX

010-3410000  
010-3410001

Vastaanottaja:

12/11/90

Tarjo Kumpulainen

010-3410000

010-3410000

010-3410000

Sivuja

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

010-3410000

## VALTAKUNNAN

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Valtakunnan...

Bidl'ovagge marroy

19

Sagria Auro

Julia Saar

Jean Auro?