



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 13.09.2022
Vår ref: 21/05490-22
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Vølseth masseuttak i Selbu kommune. Tiltakshaver: Kyllø Maskin AS

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

1. Tildeling av driftskonsesjon

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 13.08.2021 fra Kyllø Maskin AS, organisasjonsnummer 844 434 782. Kyllø Maskin AS, organisasjonsnummer 844 434 782, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av masser i Vølseth masseuttak på del av gnr/bnr 55/1 i Selbu kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 30 daa og fremgår av vedlegg 1.

Området er i henhold til reguleringsplan Masseuttak eiendommen Vølseth gnr. 55 bnr. 1, vedtatt 6. januar 2011, regulert til råstoffutvinning.

DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.



DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 1 030 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles ved innbetaling av et grunnbeløp på NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger som beskrevet i punkt 5.11, begge deler til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis.

Før oppstart av drift skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende;
- (ii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6.

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

- Før oppstart av drift skal konsesjonsgrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.
- Dersom det i deler av uttaksområdet blir stående åpne paller etter avslutning, skal egnede paller utformes på en måte som muliggjør hekking.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Vølseth masseuttak. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningsloven § 17, hos følgende høringsinstanser: Selbu kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte, Norges vassdrags- og energidirektorat region Midt-Norge, Tensio TS AS, Mattilsynet, Statens vegvesen, Statnett SF, Sametinget og eiere av omkringliggende eiendommer.

Høringsperioden var fra 04.mai 2022 til 10.juni 2022.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

Statsforvalteren i Trøndelag:

Gjengivelse av uttalelse fra Statsforvalteren i Trøndelag:

«Landbruk

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til råstoffutvinning og er tidligere regulert i plan fra 2011. Tiltaket er derfor i tråd med overordna plan.



Det framgår av dokumentene i saken at bunnen i masseuttaket etter endt drift skal istandsettes til jordbruksareal.

Planområdet berører skogsmark med barskog på lav og middels bonitet. Videre berøres noe dyrka mark vest i planområdet. Det er utarbeidet en driftsplan som gjennom kapittel 4 beskriver plan for avslutning av anlegget.

Når skog hogges bør det iverksettes avbøtende tiltak slik at tapt karbonopptak kan kompenseres med økt opptak på andre skogareal. Dette framgår av «Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning». Retningslinjene skal legges til grunn ved kommunal, regional og statlig planlegging etter plan- og bygningsloven, og i enkeltvedtak som kommunale, regionale og statlige organer treffer etter plan- og bygningsloven eller annen lovgivning. Statsforvalteren i Trøndelag mener derfor at Direktoratet for mineralforvaltning bør vurdere vilkår om avbøtende tiltak ved innvilgelse av driftskonsesjon. Eksempler på slike avbøtende tiltak på andre skogareal kan være stubbebehandling for å motvirke råte og dermed sikre økt opptak i neste omløp med skog, tettere planting, gjødsling og etablering av skog på nye arealer.

Når det gjelder tilbakeføring av bunnen i massetaket til jordbruksformål, bør det stilles krav om en plan for hvordan dette skal gjennomføres. Det bør her framgå tydelig at tiltaket samlet sett gir agronomiske fordeler. Dette må sikres gjennom driftsplanen.

Klima og miljø

Vi viser til vårt brev datert 12.11.2018 der vi ga en generell tilbakemelding til driftskonsesjoner etter mineralloven. Utover det har vi følgende kommentarer til driftskonsesjonen som nå er lagt frem til høring.

Støy og støv

Nærmeste bebyggelse ligger innenfor en avstand på 300 meter. Vi kan ikke se at det er utarbeidet en støyrapport for området. Vi anbefaler at dette er på plass før driftskonsesjon gis, slik at man unngår uheldige problemer knyttet til støy. Det gir også mulighet til å vurdere avbøtende tiltak dersom dette skulle vise seg å bli et problem.

Det samme gjelder støv. Det bør gjøres en nærmere vurdering på om støv forventes å bli et problem. Bevaring av vegetasjonssoner for å hindre vindtrekk som frakter støv ut fra området er en ting. En annen ting er at avbøtende tiltak bør sikres med tydeligere bestemmelser. Vi anbefaler her at man unngår formuleringer som kan og i stedet utformer bestemmelser med formuleringen skal. Dette gjør at man får en forutsigbarhet både for de som driver uttaket og de som er bosatt og bruker området, samt ansvarlig tilsynsmyndighet. Er det åpenbare tilfeller der skal-formuleringen vil være uhensiktsmessig, anbefaler vi at det gjøres en nærmere vurdering av bestemmelsene og differensierer bestemmelsene slik at man får sikret drift som hensyntar omgivelsene rundt.

Avslutning av bruddet

Vi anbefaler at det sikres tydelige føringer for etterbruken, med henvisning til hva gjeldende plan sier. Skal bruddet holdes åpent, bør det sikres hyller i



palleveggene som gjør det mulig for hekking. Veggene er stort sett nordvendt, så dette er anbefalinger for de delene av bruddet som forventes å ha mest sollys, slik at man får en større sannsynlighet for at de blir tatt i bruk. Vi anbefaler at det også vurderes andre avbøtende/kompenserende tiltak i natursammenheng knyttet til etterbruken av området, og at dette sikres som føringer i driftsplanen.

Avrenning fra området

Overvannshåndtering og avrenning ut fra bruddet til tilgrensende vannforekomster må vurderes. Det må sikres avbøtende tiltak slik at avrenningen fra bruddet ikke gjør skade på disse vannforekomstene eller hindrer oppnåelse av miljømålet om god økologisk og kjemisk tilstand.

Statsforvalteren har ut fra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til saken.»

DMF har sendt Statsforvalterens høringsuttalelse til tiltakshaveren for kommentar. Tiltakshaver uttaler følgende:

«Landbruk:

Grunneier har avskoget området for mange år siden, i forbindelse med at området ble regulert. Den skogbruksmessige verdien ble under reguleringsprosessen vurdert som liten, noe som også bekreftes i uttalelsen fra Statsforvalteren. Slik driftsplanen er lagt opp vil området med dyrket mark ikke bli berørt. Driftsplanen legger opp til en sluttarrondering til dyrket mark i tråd med gjeldende retningslinjer. Etter vårt syn betinger uttaket og forutsetningene i driftsplanen ikke tiltak utover det som er lagt inn i driftsplanen.

Klima og miljø:

Etter vårt syn tar ikke Statsforvalterens uttalelse hensyn til lokale terrengforhold og beliggenhet. Vi henviser til vurderinger i driftsplanens pkt 3.2 – sitat:

"Knusing av steinmasser og uttransport vil medføre noe støv. Knusing og sikting vil imidlertid kun foregå i korte perioder, og bør fortrinnsvis unngås i perioder med svært tørre værforhold. Avstand til bebyggelse i øst (fritidseiendom) er ca 150 meter. Avstand til nærmeste bebyggelse i nord (grunneier) er ca 300 meter.

Bebyggelsen vil i begge tilfelle få effektiv skjerming i form av bruddvegger/mellomliggende terreng med betydelig og bestående skog. Mellomliggende terreng har stor overhøyde i forhold til plassering av bruddet og nærmeste bebyggelse, noe som vil gi effektiv skjerming spesielt i forhold til støypåvirkning. I tillegg vil det iht reguleringsbestemmelsenes pkt 6.1.3 legges opp løsmassevoller mot nord og øst. Med foreslått driftsopplegg vurderes forholdene slik at det ikke vil være behov for spesielle skjermende tiltak i form av støyvoller. Støvdemping med vann kan benyttes ved knusing i spesielle tørre perioder."



Disse vurderingene er etter vårt syn dekkende for de faktiske forhold, og ser ikke at Statsforvalterens uttalelse gir grunnlag for tiltak utover det som er beskrevet i driftsplanen.

Avslutning:

Driftsplanens bestemmelser mht avslutning av bruddet er lagt opp i henhold til gjeldende retningslinjer. Det legges ikke opp til åpne pallevegger som kan være egnet for hekking. Oppbyggingen av landbruksarealet utføres med egnede masser og foreskrevne stigningsforhold.»

DMF sin kommentar:

Vedrørende tilbakeføring av areal til jordbruksformål viser DMF til at det fremgår av driftsplan at jordbruksareal planeres med maks helning 1:7. Området skal tilføres rene overskuddsmasser og planeres ut som jordbruksareal, og deretter tilsåes. DMF vurderer at dette er tilstrekkelig for å sikre at arealet istandsettes til jordbruk etter endt drift. Avslutningsplanen i driftsplanen legger til rette for at et nytt område kan brukes til jordbruksformål.

Vedrørende avslutning av bruddet viser DMF til avslutningsplan i driftsplanen der det tilstrebes at gjenstående paller unngås. På bakgrunn av høringsuttalelsen har DMF likevel stilt vilkår om at dersom det i deler av uttaksområdet blir stående åpne paller etter avslutning, skal disse utformes på en måte som muliggjør hekking.

Trøndelag fylkeskommune

Gjengivelse av uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune:

«Kulturminner eldre tid

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner. Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen.

Friluftsliv

Området hvor massetaket er lokalisert er klassifisert som et svært viktig friluftsområde. Det er kommunen som har gitt innspill til hvilke områder som er viktige mht. friluftsliv. Fylkeskommunen forventer at tema friluftsliv tillegges stor vekt.

Fylkeskommunen som vegeier

Massetaket ligger i avstand til fylkesveg 705. Det ser ut til å være mulig å nå aktuelt område både gjennom vegen Vølsetbakken og en veg lengre vest. Driftsplanen bør inneholde et punkt som fastslår at eventuelt spill/tilsmussing av fylkesvegen skal fjernes umiddelbart, dersom slikt skjer under transport av masser. Spill/tilsmussing på fylkesvegen kan være trafikkfarlig.

Tiltaket vil medføre økt tungtrafikk på fylkesvegnettet. Dette medfører økt støy- og støvbelastning for beboerne langs fylkesveg. Slik vi forstår konsesjonssøknaden skal det gjennomføres tiltak for å redusere støvbelastningen. Vi forutsetter at tiltakshaver følger opp dette.



Vi har ingen øvrige merknader.»

DMF har sendt Fylkeskommunens høringsuttalelse til tiltakshaveren for kommentar. Tiltakshaver uttaler følgende:

«Kulturminner:

Ingen spesiell kommentar utover at aktsomhetsregler i kulturminneloven gjelder.

Friluftsliv:

Masseuttaket ligger innenfor Hersjøen-Børsjøen friluftsområde. Dette området er imidlertid svært stort, og det aktuelle området som er regulert til masseuttak har aldri vært benyttet aktivt til friluftsliv. For øvrig ville dette vært et tema i reguleringsprosessen dersom selve planområdet hadde vært vurdert viktig i friluftslivssammenheng.

Forholdet til fylkesvegen:

Transport ut fra bruddet vil foregå langs privat grusveg ned til FV705 som beskrevet i driftsplan/reguleringsplan.

Pr i dag ser vi ikke spesielle utfordringer/risiko ift. tilsmussing av fylkesvegen eller støvproblematikk langs denne på grunn av masseuttaket.

Imidlertid er dette forhold som vil bli overvåket under uttransport og relevante tiltak vil bli satt i verk dersom det avdekkes utfordringer.

DMF sin kommentar:

Når det gjelder kulturminner forutsetter DMF at tiltakshaver overholder den generelle aktsomhetsplikten i kulturminneloven § 8.

Vedrørende forholdet til friluftsliv viser DMF til vårt svar på kommentar fra Selbu kommune.

Når det gjelder spill/tilsmussing av fylkesveg 705 så har tiltakshaver redegjort for dette i svar til Fylkeskommunen og kommunens uttalelse. Tiltakshaver har redegjort for at veien skal rengjøres ved behov. DMF forutsetter at tiltak blir iverksatt som uttalt.

Statens vegvesen

Gjengivelse av uttalelse fra Statens vegvesen:

«Søknaden om driftskonsesjon er i tråd med overordnede planer, og Statens vegvesen har følgelig ingen merknader til søknaden.

Når det gjelder forhold knyttet til fv. 705 og avkjørselen til Vølsetvegen viser vi til en egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.»

DMF sin kommentar:

DMF tar uttalelsen til orientering.

Saemiedigkie – Sametinget

Gjengivelse av uttalelse fra Saemiedigkie – Sametinget:



«Etter vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til driftskonsesjonen.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustuffer, gammetuffer, teltplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.»

DMF sin kommentar:

DMF gjør tiltakshaver oppmerksom på uttalelsen og forutsetter at den generelle varslingsplikten i kulturminneloven § 8 overholdes.

Mattilsynet

Gjengivelse av uttalelse fra mattilsynet:

«Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. Ut fra søknadsdokumentene, kan vi ikke se at tiltaket vil ha vesentlig betydning for noen av disse områdene. Mattilsynet har derfor ingen merknad til søknaden.»

DMF sin kommentar:

DMF tar uttalelsen til orientering.

Selbu kommune

Gjengivelse av uttalelse fra Selbu kommune:

«Kommuneplanens arealdel og reguleringsplan

Areal markert for utvidelsen av masseuttaket er i tråd med kommuneplanens arealdel 2014-2024 og området avsatt til råstoffutvinning. I 2012 ble det godkjent reguleringsplan for masseuttaket.

Reguleringsplan Vølset («Eiendommen Vølset gnr 55 bnr 1») regulerer Vølsetvegen lengre sørvest enn dagens vegtrasé. Konsesjonsområdet i høringsbrevet grenser til dagens veglinje. Kommunen antar med dette at Vølsetvegen ikke skal berøres av utvidet uttak.

Avslutningsplan



Det kommer fram av kapittel om avslutningsplan at det er viktig å utnytte potensialet i masseuttaket som løsmassedeponi i prosessen fra avsluttet steinuttak til sluttplanering. Kommunen vurderer dette som en positiv løsning. Videre er det også positivt at driftsplanen sikrer at dette skal være rene overskuddsmasser. Kommunen vurderer også at det er positivt at driftsplanen stiller krav om tilbakeføring og utslaking av området, både av sikkerhetsmessige og estetiske hensyn.

På grunn av lang driftstid (estimert 30 år) bør det sikres i driftsplanen at området skal etappevis fylles med løsmasser og slakes ut i de delene av området der uttaket er fullført. Dette er for å unngå at pallehøyder på 15 meter blir stående over lang tid.

Kommunen ønsker at driftsplan/konsesjon skal inneholde et punkt om at området skal/kan fortløpende fylles med løsmasser der uttaket er utført.

Driftsplanen sikrer ikke en tidsfrist for når området skal være tilbakeført til landbruksområde etter endt uttak.

Kommunen mener at det må sikres i driftsplanen/konsesjonen et maksimalt antall år det kan gå mellom endt drift av uttaket til at området skal være tilbakeført iht. avslutningsplanen. Kommunen ønsker at dette skal være maksimalt to år.

Støy og støv

I forbindelse med reguleringsplanen ble det utarbeidet en støyrapport som viser at nærmeste bebyggelse vil bli liggende utenfor gul støysone.

I driftsplanen står det at «støvdemping med vann kan benyttes ved knusing i spesielle tørre perioder».

Det må sikres i driftsplanen at i tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulempen for omgivelsene.

Allmennhetens bruk av området

Området Vølset inngår i et større turområde (Haugene) som benyttes hyppig av Selbus befolkning. Vegstrekningen forbi masseuttaket inngår i et løype /stinett. Det er svært viktig at sikkerheten langs Vølsetvegen ivaretas, og at området oppleves som trygt å ferdes langs – til tross for utvidet masseuttak.

Avkjørselstillatelse

Statens vegvesen godkjente utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 705 i 2011. Brevet fra Statens vegvesen som kommunen har i sitt arkiv viser til et vedlagt kart som viser hvilken avkjørsel dette gjelder. Kommunen kan ikke se at kartet ligger ved i journalposten, og er derfor noe usikre på hvilken avkjørsel tillatelsen gjelder (det er to alternativer). Kommunen forutsetter at det er godkjent avkjørsel som blir brukt i forbindelse med transport til og fra masseuttaket.»

DMF har sendt Selbu kommunes høringsuttalelse til tiltakshaveren for kommentar. Tiltakshaver uttaler følgende:



«Avslutningsplan:

- Fortløpende oppfylling med løsmasser:
Vi har forståelse for kommunens ønske, men en slik løsning vil i praksis være vanskelig å gjennomføre. Driftsplanen er lagt opp slik at siste etappe ligger på laveste driftsnivå. Under drift vil man ha behov for tilgjengelig areal til knusing/bearbeiding og mellomagring. Avslutningsplanen legger opp til at hele helningen skal slakes ut og påføres masser, noe som først kan skje etter avsluttet drift. Man vil derfor i liten grad kunne utføre avsluttende fyllingsarbeider parallelt med at bruddet driftes.
- Tidsfrist for avslutning:
Vi ser utfordringer med å sette en tidsfrist på 2 år for avslutningsarbeidene. På samme måte som i mange andre kommuner er det også i Selbu utfordringer knyttet til deponering av rene løsmasser. Steinbruddet er derfor planlagt benyttet til mottak av rene masser fram til det er deponert nok løsmasser til at uttaket kan sluttarronderes. Tilgangen på løsmasser vil avhenge av aktuelle byggeprosjekter og behov for deponering. En fastsatt tidsfrist vil derfor være utfordrende å forholde seg til, og vil ikke være i tråd med avslutningsplanen.

Støvdemping:

- I selve uttaket:
Knusing og sortering av masser vil kun foregå i korte perioder. Som beskrevet i driftsplanen ligger masseuttaket svært godt skjermet mot omgivelsene. Behov for støvdemping vil bli ivaretatt ved vanning under knusing.
- På adkomstveg og FV705:
Adkomstvegen har grusdekke og vil i perioder med støvproblematikk bli klore, slik at ulempene for omgivelsene reduseres. FV705 kan ved uttransport i perioder med bløt grusveg påføres noe forurensing fra grusvegen. Dette vil bli ivaretatt ved spyling og kosting, bedriften disponerer eget utstyr til formålet.
- For øvrig vil bestemmelser i driftsplanen og forurensingsforskriftene være styrende.

Allmenhetens bruk av området:

- Vegstrekningen fra FV705 og fram til masseuttaket passerer som kommunen beskriver et turløypenett med lysløype for ski. Selve området for masseuttaket er imidlertid ikke et område som er aktivt benyttet til friluftsliv.
- Løypenettet var på plass allerede da reguleringsplanen ble behandlet, og har ikke vært vurdert som risikabelt i forhold til drift av masseuttak tidligere.
- Trafikken ifm masseuttaket vil i hovedsak foregå på hverdager mellom kl 07 og 15, og er ikke kontinuerlig gjennom året. Blant annet vil stigningsforholdene inn til uttaket sannsynligvis medføre mindre bruk av uttaket i vintersesongen.
- Skilting som informerer om massetransport langs vegen kan være et avbøtende tiltak som kan gi god trafiksikkerhetsmessig effekt og være opplysende for allmenheten.»

DMF sin kommentar:

Tiltakshaver har foreslått tiltak for å redusere støy og støv fra uttaket og transport av masser. DMF forutsetter at tiltak blir iverksatt som uttalt.



DMF er enig i tiltakshavers vurdering om at driftsplanen ikke er egnet for etappevis igjennfylling av områder som er ferdig utvunnet.

DMF vurderer også at det ikke er hensiktsmessig å stille krav om maksimalt antall år det kan gå fra endt drift til uttaket skal være ferdig istandsatt. Tiltakshaver opplyser at tilgang på løsmasser vil være styrende for hvor tidlig området kan istandsettes iht. avslutningsplanen. DMF vurderer at tilbakeføring av området er tilstrekkelig ivaretatt gjennom avslutningsplan og økonomisk sikkerhetsstillelse. Dersom istandsettingen ved endt drift går over lengre tid enn nødvendig, kan DMF vurdere å fastsette frist for når opprydningen skal være avsluttet, jf. mineralloven § 50.

Allmenhetens bruk av området

DMF viser til Tiltakshavers svar på innspill fra kommunen angående friluftsinnteresser i området. DMF vurderer at det ikke er nødvendig å stille egne vilkår for å ivareta forholdet, men oppfordrer tiltakshaver til å kontakte kommunen for å diskutere aktuelle tiltak for å ivareta sikkerheten langs Vølsetvegen.

Skogsveilaget Voldsethveien DA

Gjengivelse av uttalelse fra Skogsveilaget Voldsethveien DA:

«3.1 Risiko for skade på omgivelsene.

Tiltaket ligger med god avstand til nærmeste bebyggelse (Ca. 200 meter til bebyggelse på 55/4 - benyttes som fritidshus). Topografien i området er slik at bebyggelsen fra masseuttaket har god skjerming av gjenstående terreng (høydedrag) og skog.

Området benyttes ikke til beite/beitedyr, og ligger utenfor reindriftsområdet. Området benyttes heller ikke som friluftsområde/rekreasjon for allmennheten. I driftsperioden vil bruddvegger og uttaksområdet sikres med gjerder og infoskilt, samt at innkjøringer sikres mot uvedkommende trafikk.

Etter endt uttak vil gjenstående bruddvegger sikres med permanent inngjerding.

Kommentar fra Arnold Tørum: "Hvem skal stå ansvarlig, økonomisk ansvarlig og besørge vedlikehold av permanent inngjerding? Og angitt for hvor lang tid? For evig? Avsettes fond til framtidig bruk? Dette bør presiseres, i en skriftlig avtale. Samt tinglyses?"

Risiko for skade på omgivelsene anses som meget liten.

3.4. Forurensning (støv, støy og avrenning)

Boring/sprenging og knusing vil foregå i korte perioder og ikke i lengre sammenhengende perioder. Uttransport vil variere ut fra etterspørsel. Uttaket har slik beliggenhet at omkringliggende bebyggelse ikke påføres sjenerende støy fra virksomheten.

Beliggenheten i forhold til omkringliggende terreng er også gunstig i forhold til å unngå spredning av støv.



Ved behov for støvdemping ved knusing i tørre perioder vil støvdemping i knuseverk utføres ved påføring av vann fra tanker.

Adkomstveg påføres støvbindende middel i tørre perioder med behov for uttransport.

Kommentar fra Arnold Tørum: Dette er et punkt som er høyest aktuelt for Agnes og Ottar Opphaug. De har bopel like ved RV-705 der avkjørsel fra skogsbilvei (anleggsvei fra steinuttak ut på RV-705) ligger. Og de har allerede nå i mange år hatt store ulemper med "steinstøv" fra virksomheten. Ikke bare steinstøv fra anleggsveien, men også steinstøv som har fulgt med lastebilhjulene langt ut på RV-705. Steinstøvet blir liggende der, og blir deretter virvlet opp av gjennomgående trafikk på RV-705. Dette ser jeg ofte, når jeg daglig henter avisen i postkassen like ved deres bolig, og de har min fulle støtte når de sier dette er en stor ulempe. Enkelte ganger så plagsomt, at det ikke er mulig å sitte utendørs en fin varm sommerdag. I tvil om det jeg her nå nevner er fakta, eller "fake news" som en avtroppet statsmann på den andre siden av "Dammen" ofte ordla seg, ta selv kontakt med Agnes og Ottar.

Dette er det jeg har om anmerkninger, til høringen om søknaden.»

DMF sin kommentar:

DMF gjør tiltakshaver oppmerksom på høringsuttalelsen. Når det gjelder gjerder så er det kun planlagt som sikring under drift. Det er da tiltakshaver som er ansvarlig for å vedlikeholde gjerdet. Som permanent sikring er det planlagt å sprengne ned pallene og påføre løsmasser slik at det oppnås en stabil skråningshelning på maksimalt 1:2. Denne helningsgraden krever ingen ytterligere sikring. Støyvoller i topp skråning skal imidlertid bestå, men det er ikke krav til vedlikehold av disse.

Når det gjelder støv viser vi til vår kommentar til uttalelsen fra Anges og Ottar Opphaug.

Agnes og Ottar Opphaug

Gjengivelse av uttalelse fra Agnes og Ottar Opphaug:

«Vår boligeiendom gnr. 57 bnr 4 ligger ved krysset mellom Fv 705 og vegen som går til masseuttaket. Avstand fra vegen som går til masseuttaket og til min eiendomsgrense er 19 meter og til bolighuset 32 meter. Bolighuset ligger 7 meter fra Fv 705 som har fastdekke. Vegen til masseuttaket er grusveg.

Ved uttransport av masse i vår, sommer- og høstmånedene har vi svært store støvplager. Dette gjelder ikke bare støv fra vegen til masseuttaket, men også fra Fv 705. Når transporten foregår i regnvær, bringer bilene med seg skitt inn på fylkesvegen i en lengde på minst 250 meter begge veger. Dette blir til støv når det tørker og virvles opp av biltrafikken hele døgnet. Dette berører også våre naboer som bor langs fylkesvegen.

I de månedene som er nevnt kan vi ikke åpne vinduene for lufting og veggventilene må holdes stengt. Vinduene med persiener og varmepumpens utedel m.m. må vaskes ofte. På de verste dagene må hagebord og stoler støvtørkes flere ganger og stolputer kan ikke benyttes. Takrenner må rengjøres to ganger pr. år for finmasse.



Støvproblemene forårsaker en verdiforringelse av vår eiendom, både miljømessig og ved et eventuelt salg. Det er uakseptabelt at vi uforskyldt blir påført dette.

For å bedre forholdene har Kyllø Maskin AS tidligere sporadisk saltet/vannet vegen til masseuttaket, men det har hjulpet lite. Det er ikke foretatt spyling/kosting av skitten som er dratt inn på fylkesvegen, så dette støvet har vi hele tiden.

I høringsbrevet ser en at det er stipulert et totalt uttak på omlag 650 000 m³ med et årlig uttak på 20 000 m³. Det vil si at uttaket skal foregå i vel 32 år. På et så omfattende foretak må det være mulig å finne en løsning som eliminerer støvproblemene. Det er vel forurensere som har ansvaret og må rydde opp etter seg.

For å få en vedvarende løsning mener vi at følgende må gjøres:
Fra Fv 705 og i 350 m lengde av massetransportvegen legges det asfalt/fastdekke. Etter massetransport ved regnvær eller når forholdene krever det, rengjøres asfalten med vann og maskinell kosting. Om våren rengjøres transportvegen på lik linje med fylkesvegen.
På denne måten forhindrer en å få skitt ned til bebyggelsen og inn på Fv 705.

Vi ber om at det blir tatt hensyn til dette ved tildeling av ny konsesjon og at vi får tilbakemelding.»

DMF sin kommentar:

Når det gjelder støvproblematikk så er dette regulert gjennom forurensingsforskriften, tiltakshaver er pliktet til å gjennomføre tiltak for å redusere støyutslipp jf. § 30-4 og utslipp av støv skal ikke medføre nedfallstøv som overstiger grenseverdiene som er satt i § 30-5.

DMF har gjort tiltakshaver oppmerksom på uttalelsen og forutsetter at tiltakshaver overholder kravene som følger av forurensingsforskriften. Tiltakshaver har foreslått tiltak for å redusere støy og støv fra uttaket og transport av masser. DMF forutsetter at tiltak blir iverksatt som uttalt.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF. Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det



skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr./bnr. 55/1, datert 1. januar 2022, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.

DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 35 daa og fremgår av vedlegg 1.

Området er i henhold til reguleringsplan Masseuttak eiendommen Vølseth gnr. 55 bnr. 1, vedtatt 6. januar 2011, regulert til råstoffutvinning.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket. Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 30 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 650 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 20 000 faste m³. Det legges opp til drift i 3 etapper, med uttak av øvre del først og oppstart fra sør. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til jordbruksareal.



DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Vølseth masseuttak, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstillende de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet. DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt John Tore Kyllø som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

I tillegg har søker oppgitt å ha følgende personer med teknisk og bergfaglig kompetanse i foretaket:

- Sokrates Kvello: Fagbrev som fjell- og bergverksarbeider, fagbrev som anleggsmaskinfører, sertifikat som bergsprenger
- Lars Olav Mogård: Fagbrev som fjell- og bergverksarbeider, sertifikat som bergsprenger

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I reguleringsplanens planbeskrivelse er det redegjort for miljøverdier i området og uttakets påvirkning på miljø.



Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMF sin behandling av konsesjonssøknaden er følgende lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven: reguleringsplan, høringsuttalelser, egne søk i naturbase og artskart (gjennomført den 19.10.2021).

DMF vurderer at kravet til kunnskapsgrunnlaget jfr. naturmangfoldloven § 8 med dette er oppfylt.

Det er ikke registrert arter eller naturtyper av stor forvaltningsinteresse i det aktuelle området. DMF vurderer at de negative virkningene tiltaket får for naturinteresser derfor må regnes som små i dette tilfellet. I og med at det ikke er avdekket konflikt med viktige naturinteresser legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta omfattende vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12. DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Kulturminner er behandlet som eget tema reguleringsplanen. DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Uttaket er planlagt etappevis i 3 etapper med pallvis nedsprenkning til bunnkote 245 moh. Det planlegges pallhøyder inntil 15 m. Hyllebredder tilpasses driften, men skal til enhver tid tilfredsstillende en maksimal veggvinkel på 50-52°.

Bergskjæringer renskes fortløpende ved bruk av spett og maskinrensk. Ved dårlig berg- og/eller skjæringskvalitet, vil det bli vurdert behov for sikring med bolter og nett. Dersom pallhøyder lokalt overstiger 15 m, skal det vurderes behov for ekstra sikringstiltak. Dette kan være etablering av sikringspaller eller geologisk vurdering av ingeniørgeolog.

Skjæringer skal til enhver tid være sikret med gjerde som omslutter selve bruddet. Plassering av gjerder tilpasses aktuell driftssituasjon. Skilt som angir anleggsområde og adgang forbudt skal plasseres ved adkomst, og innkjøringer til masseuttaket sperres med låsbar bom, evt. kjetting forankret i steinblokker. Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer oppbevares i et avsatt område. Service og reparasjoner på anleggsmaskiner må utføres på en slik måte at væsker, oljer og andre miljøfarlige bestanddeler ikke belaster miljøet. Alt spesialavfall skal samles opp og leveres til godkjent mottak.

Jordmasser fra avdekking skal legges opp som støyvoller langs bruddets nordre og østre avgrensing. Knusing og sikting vil kun foregå i korte perioder, og bør fortrinnsvis



unngås i perioder med svært tørre værforhold. Støvdemping med vann kan benyttes ved knusing i spesielle tørre perioder.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen pukk (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Vølseth masseuttak er viktig for tilgang til byggeråstoffer innenfor vegbygging, eiendomsutvikling/nybygg og VA-anlegg innenfor Selbu kommune. Utsprengt fjell som ikke er egnet for knusing bli levert som fyllmasse på aktuelle prosjekter i nærområdet.

5.10 Langsiktige planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Området skal tilbakestilles til jordbruksformål.

Alle driftsmessige installasjoner og løse gjenstander skal fjernes fra området. Gjenstående paller sprenges ned til stabil veggvinkel (maksimalt 50-52°) og tilpasses eksisterende terreng. Endelige bergvegger renskes og gjenliggende blokker skal fjernes. Deretter arronderes overgangen mellom bruddvegg og bunn av uttaket ved hjelp av tilføring av rene vrakmasser. Maksimal helning på endelige løsmasseskråninger er 1:2. Bunn av uttaket planeres til jordbruksareal med maksimal helning 1:7. Det skal tilstrebes å danne en naturlig overgang mellom jordbruksarealene og løsmasseskråningene. Dersom maksimal helningsgrad ikke kan oppfylles, skal ekstra tiltak vurderes. Jordbruksareal skal tilsås og løsmasseskråninger kan sprøytesås for raskere revegetering. Støyvollen av jord langs uttakets nordre og østre avgrensning bevares etter endt uttak.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshavers forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse er i form av fondavsetning med DMF som pantøver. Tiltakshaver foreslår et grunnbeløp på NOK 300 000, med årlig fondsavsetning på NOK 1,50 pr tonn uttatt masse, inntil totalbeløp på NOK 700 000 er nådd.

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF legger til grunn at størrelsen på den økonomiske sikkerhetsstillelsen beregnes ut fra kostnaden for sikring og opprydding av det areal som til enhver tid er åpent i driftsperioden. Med åpent areal menes det areal som er avdekket, utdrevne arealer og



områder hvor det pågår uttak og/eller annen driftsmessig aktivitet som medfører at området må istandsettes. Størrelsen på arealet skal fremkomme av driftsplanen og er normalt en uttaksetappe.

DMF legger til grunn at størrelsen på den økonomiske sikkerhetsstillelsen må dekke kostnadene ved å engasjere tredjepart for gjennomføring av avslutningstiltakene ved en eventuell konkurs eller tvangsavslutning. Det vil si at det skal benyttes enhetspriser som tilsvarer markedspriser for gjennomføring av tiltakene på det tidspunkt kostnadsberegningene gjennomføres.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 1 030 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved innbetaling av et grunnbeløp og ved individuell fondsavsetning, begge deler til bankkonto som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Grunnbeløp

Etter DMFs vurdering er det nødvendig å stille krav om innbetaling av grunnbeløp for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Tiltakshaver skal derfor før oppstart av drift innbetale et grunnbeløp til bankkonto med NOK 300 000. Beløpet er satt ut ifra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 1 030 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 1,69 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 8 år, det vil si NOK 91 250 pr år. I søknaden er uttak anslått til 20 000 m³/år, tilsvarende 54 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 1,69 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og



oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling, og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Overdragelse av driftskonsesjonen krever søknad til og godkjenning fra DMF, jf. mineralloven § 45 a.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.



Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måldata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Unni Garberg
seksjonssjef

Øyvind Wormdal Selboe
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Øyvind Wormdal Selboe

Vedlegg:

Vedlegg 1_Konsesjonsområde - Vølseth masseuttak

Vedlegg 4_Godkjent driftsplan - Vølseth masseuttak

Vedlegg 2_PÅKRAVSGARANTI



Vedlegg 3- _PANTSETTELSESERKLÆRING FOR ENKLE PENGEKRAV

Mottakere:

Kyllo Maskin AS	Kyllovegen 4	7580 SELBU
-----------------	--------------	------------

Kopi til:

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 Karasjok
Adresseliste		
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580 SELBU
Essand	Postboks 236	7361 RØROS
reinbeitedistrikt/Saanti sijte		
Norges vassdrags- og energidirektoratet Region Midt-Norge	Abels gate 9	7030 TRONDHEIM
TENSIO TS AS (tidl. TrønderEnergi Nett AS)	Postboks 9480 Torgarden	7496 TRONDHEIM
Mattilsynet	Postboks 383	2381 BRUMUNDDAL
Saanti Sijte	v/ Laila Marielle BergstrømStordalen	7530 MERÅKER
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423 OSLO
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735 STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER