



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 11.10.2022
Vår ref: 21/06949-20
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Hendvågen steinbrudd i Averøy kommune. Tiltakshaver: Henda Pukk AS

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 17. desember 2021 fra Henda Pukk AS med organisasjonsnummer 820 896 602.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Henda Pukk AS med organisasjonsnummer 820 896 602, heretter kalt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Hendvågen steinbrudd på del av eiendom med gårdsnr. 78 bruksnr. 224 og 9 i Averøy kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 77 dekar og fremgår av kart med navn «Hendvågen Steinbrudd i Averøy kommune», datert 4. oktober 2022 (vedlegg 1).

Konsesjonen er en utvidelse av tidligere vedtatt konsesjon av Fylkesmannen etter Konsesjonsloven av 1974, med rettighetsdato 9. juli 2001.

Området er i henhold til reguleringsplan «Hendvågen steinbrudd» av 20. september 2021, plan ID:20180002, regulert til steinbrudd.

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser. Vi viser til mineralloven § 5.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.



Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 630 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende (vedlegg 2);
- (ii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6 (vedlegg 3).

2.3. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

2.4. Øvrige vilkår

Konsesjongrense

Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal konsesjongrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Hendvågen steinbrudd. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak (vedlegg 4).

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Averøy kommune, Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune, NVE, Mattilsynet, Statens vegvesen, Statnett SF og Atlanterfjord Eiendom AS, samt øvrig berørte private parter.

Høringsperioden var fra 30. juni 2022 til 19. august 2022.

Fra høringsuttalelsene har DMF merket seg at **Averøy kommune, Statsforvalteren, NVE og Statens vegvesen** alle henviser til nevnte detaljregulering av området, og at uttakets påvirkning på miljø, samfunn, transport og trafiksikkerhet m.m. er behandlet og vurdert som akseptabel i den forbindelse.



DMF sin kommentar

DMF tar henvisningen til reguleringsplanarbeidet til etterretning og legger de avklaringer som kommunen som planmyndighet har foretatt til grunn for våre vurderinger.

Statsforvalteren minner i tillegg om at «verksemda har krav på seg når det gjeld utslepp til vatn, luft og støy gjennom forureiningsforskrifta kapittel 30».

DMF sin kommentar

Vi gjør Tiltakshaver oppmerksom på Statsforvalterens henvisning til forurensningsforskriftens bestemmelser, og forutsetter at Tiltakshaver retter seg etter disse på de områder hvor reguleringsplanbestemmelsene ikke regulerer forholdet særskilt.

Mattilsynet skriver at de ikke har noen mening om det bør gis driftskonsesjon eller ikke, men at det ved evt. driftskonsesjon må sikres at «det ikkje får negative miljømessige eller helsemessige konsekvenser for fisk i nærliggande lokalitetar. Vi tenkjer da særleg på ventemerda ved fiskeslakteriet til Pure Norwegian, Hendneset, som ligg under 5 km unna steinbrotet.»

DMF sin kommentar

DMF gjør Tiltakshaver oppmerksom på uttalelsen. Vi tar den også med i våre vurderinger av tiltakets miljømessige konsekvenser nedenfor under punkt. 5.7.

Fylkeskommunen har inngitt høringsuttalelse knyttet til samferdsel og kulturminner. Hva gjelder **samferdsel** skriver de at det av hensyn til drift, vedlikehold og trafikkikkerhet på fylkesveien vil være viktig at det i driftskonsesjonen stilles vilkår om at:

«Køyring av massar til planområdet må ikkje føre til tilgrising av fylkesvegen og meirkostnadar for fylkeskommunen som vegeigar, og det må blir utarbeidd gode rutinar på reinhald. Tilgrising kan òg føre til glatt vegbane og trafikkfarlege situasjonar. Fylkesvegen må bli halde rein, det vil seie, eventuell tilgrising av massar ved køyring til og frå området skal ryddast opp så raskt som mogleg. Det må vidare stillast krav til at dekk/hjula på transportkøyretøya blir reingjort før køyretøy kjem innpå fylkesvegen.

Det må bli sikra at massetaket ikkje medfører skade på vegkonstruksjonen eller kapasitetsproblem for dreneringssystemet til det offentlege vegnettet (t.d. når det gjeld finstoff, det må òg bli sikra at overvatn ikkje kjem ut i fylkesvegen si vegbane).»

Når det gjelder **automatisk freda kulturminne** påpeker fylkeskommunen flg.:

«Eit av karta i konsesjonssøknaden har ikkje tilstrekkeleg avmerking av omsynssone på *lokalitet 221399*. Vi ber om at kart på side 32 justerast slik at det har same omsynssoner som kart vist på side 3.»

«Vi minner om arealbruken for *lokalitet 221400* er avklart i reguleringsplanen, utan vilkår om vern eller særskilt gransking. Lokalitet 221400 treng derfor ikkje å bli utelukka frå konsesjonsområdet på kart på side 13 og 14.»



DMF sine kommentarer

Mesteparten av uttransporteringen av masser gjøres via transportbånd under nevnte fylkesveg 251 til kai på østsiden av fylkesvegen. Overvann ledes under fylkesveien i 600 drenerør. Risikoen for tilgrising av og skade på fylkesvegen er med dette begrenset. DMF gjør likevel Tiltakshaver oppmerksom på uttalelsen fra Fylkeskommunen. Vi minner i tillegg om vegtrafikkloven § 13 (1) hvor det fremgår at «Kjøretøy skal være bygget, innrettet, utstyrt og vedlikeholdt slik at det kan brukes uten å volde unødige fare eller ulempe og uten å skade veg». En konsesjon etter mineralloven erstatter ikke Tiltakshavers og andre trafikanter forpliktelser etter denne loven.

DMF tar fylkeskommunens kommentarer vedr. kulturminnelokalitet 221400 inne i konsesjonsområdet til etterretning. Hva gjelder manglende markering av lokalitet 221399 på kartet i høringsvedlegget s. 32, er dette hentet fra reguleringsplanarbeidet. Lokaliteten er utenfor konsesjonsområdet. Vi forutsetter imidlertid at Tiltakshaver forholder seg til lokaliteten og dens hensynssoner i tråd med kartet i godkjent driftsplan s. 3.

Grunneier på naboeiendom - Tor Karsten Rustad

Rustad overtok bolig på gbnr. 87/4 den 1. august 2022 og trekker frem de ulemper steinbruddet har for ham som eier av eiendom ca. 500 meter vest for uttaket. Kommentarene relaterer seg hovedsakelig til støy i forbindelse med lossing til skip, åpning av skipsluker og kveldslossing. Rustad trekker også frem at det ikke bør tillates sprenging om kveld. Hva gjelder støv og støy fra steinknuser ved Hendvågen steinbrudd skriver Rustad at dette ikke oppleves som et problem pr. august 2022. Han fremhever likevel at det er viktig at steinknuser fortsatt har adekvat støy skjerming og at knusing utføres med dusjanlegg. Videre understreker Rustad at det ikke er private naboer sitt ansvar å utføre støy- eller støvmålinger; «i konsesjons perioden bør operatør av steinbrudd pålegges å utføre slike målinger regelmessig selv, ikke kun for første drift år, men gjennom hele konsesjons perioden».

DMF sine kommentarer

Innenfor nevnte reguleringsplan sitt formålsområde BSM1 «tillates det uttak av fjell-/steinmasser med sprengning, samt knusing og sikting ved bruk av mobile produksjonsanlegg».

I behandlingen av reguleringsplanen er støv og støy som følge av driften ved Hendvågen steinbrudd behandlet og vurdert, bl.a. med grunnlag i en støyrapport fra 2020. Det er stilt krav til håndtering av støy og støv i reguleringsplanbestemmelsene pkt. 2.1 og 2.2, revidert 02.09.21. Bestemmelsene omhandler bl.a. begrensnings av driftstider (inkl. for lossing), sprenging og støvredukerende tiltak. Det vises i den sammenheng også til reguleringsplanbestemmelsens krav til vegetasjonsskjerm i pkt. 3.7.

DMF forutsetter at Tiltakshaver retter seg etter og overholder reguleringsplanen og dens bestemmelser. For øvrig reguleres forurensning i form av støv og støy av forurensningsforskriften kapittel 30, med Statsforvalteren som tilsynsmyndighet.



Vi finner derfor ikke grunnlag for særskilte vilkår knyttet til støv og støyhåndtering i konsesjonsvedtaket.

5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver, Henda Pukk AS, er ikke grunneier til konsesjonsområdet. Det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gbnr. 78/224 og 78/9, datert hhv. 4. juni 2022 og 10. mai 2022, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalene gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet.

DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 77 daa og fremgår av kart med navn «Hendvågen Steinbrudd i Averøy kommune», datert 4. oktober 2022 (vedlegg1).

Området er i henhold til reguleringsplan «Hendvågen steinbrudd» av 20. september 2021, plan ID:20180002, regulert til steinbrudd.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert virksomhetens økonomi og kommet til at bedriften er økonomisk skikket.

5.4 Driftsplan



For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved tilsyn fra DMF.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 77 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 970 000 m³. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 100 000 faste m³. Det legges opp til drift i 5 etapper. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til næringsareal.

DMF vurderer at vedlagte versjon av driftsplan for Hendvågen steinbrudd, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMF sin vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser skal ha en bergteknisk ansvarlig.



Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Gunder Viken som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMF sin vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket, revidert i 2021. Planen er uttrykk for kommunestyrets avveining av hensyn og interesser i området.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMF sin behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den 22.03.2022) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. I vurderingsgrunnlaget er det ikke kommet frem opplysninger som tyder på at uttaket vil komme i konflikt med naturverdier i området.

Det er ingen registrerte forekomster av spesielle arter eller naturtyper innenfor selve planområdet. Hva gjelder omkringliggende naturverdier og arter, er dette beskrevet i godkjent driftsplan. Her er også tiltakshavers vurdering av steinbruddets innvirkning på disse, gitt avbøtende tiltak for å begrense påvirkning i form av støv og støy regulert i gjeldende reguleringsplan.

DMF anser at kunnskapskravet i naturmangfoldloven § 8 med dette er oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av uttaket og det ikke kan påvises effekter av tiltaket på truet, nær truet eller verdifull natur, legger DMF til grunn at det ikke er nødvendig å foreta ytterligere vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Forurensning

En stor del av området benyttes i dag til råstoffutvinning, og det har vært driftet dagbrudd på stedet i over 20 år.

Tiltakshaver har i forbindelse med reguleringsplanarbeidet fremlagt støyutredning fra 25.09.2020 der Klima- og miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) er lagt til grunn. Konklusjonen fra støyutredningen hitsettes:



6 Konklusjon

Beregnet døgnekivalent støynivå viser at grenseverdier for støy er tilfredsstillt for alle boliger og hytter i området rundt steinbruddet. Grenseverdiene er oppfylt for alle dager i året, alle perioder i døgnet.

Det er i beregningene forutsatt at støyvoll i utkanten av steinbruddet nord for transportbåndet har topp på kote +13m. Den er igangsatt og må fullføres. Flytting av knusestasjon som tidligere beskrevet er ikke lenger et nødvendig tiltak. Utover det er det ikke behov for tiltak.

Beregningene viser også at båtaktivitet på 200 skip i året kan fordeles noe mellom uke- og helgedager.

Lasting i båt skal skje hovedsakelig fra mandag til fredag kl. 07.00 - 23.00. Men unntaksvis kan lasting også skje i periode 07.00 - 19.00 på lørdager i maks 10 timer, 20 ganger i året og på søndager i maks 3,5 timer, 10 ganger i året.

Det er uansett viktig at skip ikke ligger til kai med hjelpemotor på utover lasteperioden. Regelen kan fravikes kun 10 ganger i året før støybelastningen for naboer overskrider nivåkrav.

Så lenge forutsetninger gitt i denne rapporten oppfylles i drift, vil støykrav i forurensningsforskriften og plan- og bygningslovgivningen oppfylles. Følgelig vil nabobebyggelse holdes utenfor noe støysone.

Videre arbeid

Anleggseieren er pliktig til å oppdatere støydokumentasjon ved endringer i driftsituasjon som påvirker støynivået.

Grenseverdier for støy og støv gitt i kap. 2.1 i reguleringsplan skal kontrolleres og følges opp under tiltaksperioden.

Avrenningen fra bruddet er i driftsplanen beskrevet som liten. Eksisterende vegetasjon ivaretar tilrenning ovenfra, mens overvann i form av regnvann og avrenning fra støvdempingstiltak «samles i fordrøyningsbasseng sør på tomta for sedimentering før utslipp til sjø via 600 stikkledning gjennom FV 251».

DMF minner om forurensningsforskriften kapittel 30 og understreker at tiltakshaver plikter å holde seg innenfor de grenseverdiene som er satt i forskriften § 30-6. Vi minner også om fylkeskommunens høringsuttalelse vedr. påvirkning på fylkesvei 251 som gjengitt ovenfor.

Forutsatt at Tiltakshaver til enhver tid retter seg etter og overholder forurensningsforskriftens bestemmelser, herunder de grenseverdiene som er satt i forskriften §§30-5 flg., samt de særbestemmelser som er gitt i den kommunale reguleringsplanen, finner vi ingen avgjørende forurensingshensyn mot at konsesjon innvilges.

Det legges til grunn at forurensingsloven og reguleringsplanens bestemmelser også er tilstrekkelig til å ivareta hensynet til ventemerdene som Mattilsynet viste til i sin høringsuttalelse; det har pågått drift i uttaket i over 20 år – det vil si før opprettelsen av vente-/slaktermerdene på Hendneset, og konsesjonen medfører ikke utvidelse av årlig uttak av masser. DMF legger derfor til grunn at konsesjonen ikke setter skranker for videre sameksistens mellom uttaket og vente-/slaktermerdene. Vi gjør likevel Tiltakshaver oppmerksom på forholdet og oppfordrer til dialog mellom partene dersom det oppstår behov for det.

Hva gjelder forurensningsforskriften for øvrig, minner vi om meldeplikten i forskriften § 30-11.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Vern av kulturminner reguleres av kulturminneloven.



DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og til fylkeskommunens høringsuttalelse, og mener at hensynet til kulturminner, herunder spesielt lokalitet 221399, er ivaretatt i reguleringsplanbestemmelsene pkt. 2.7 og 4.2 samt 4.3.

Vi minner for øvrig om den generelle varslingsplikten i henhold til kulturminneloven § 8.

Samlet sett, har DMF på bakgrunn av overnevnte kommet fram til at det ikke foreligger forhold knyttet til miljø og kulturminner som tilsier at driftskonsesjon ikke skal gis eller at det er nødvendig å stille vilkår om avbøtende tiltak.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Steinbruddet skal sikres til enhver tid. For å hindre at uvedkommende kommer inn i bruddet vil det benyttes midlertidige gjerder i sikker avstand fra bruddkant. Det skal benyttes midlertidige gjerder med høyder på minimum 1,2m.

Skjæringer og bruddkanter renskes maskinelt ved utlasting av salver, skråningene skal være stabile eller sikret i både topp og bunn til de dekkes med løsmasser som beskrevet i avslutningsplan.

Veier lokalt på området bygges opp med sikre skråninger, og bratte skrenter sikres med større stein eller lignende.

Driften skal gjennomføres i tråd med til enhver tids gjeldende HMS-plan for Henda Pukk AS.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg. Steinbruddet vil ta ut byggeråstoff og ha eget knuseverk for produksjon av diverse fraksjoner.

Spesifikke salgsprodukt vil være asfaltinnslag, bærelagsmasser, og alminnelige entreprenørmasser som 0/4, 4/8, 8/11 og 11/16 og 4/22.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Bruddvegger som ikke allerede er tildekket, bygges opp på følgende måte: I bunn benyttes til dels lokale og til dels vrakmasser. Deretter legges et godt drenerende lag av stein, før det tildekkes med min 0,5m stedlige masser, som fylles med maks



skråning på 1:1,5, disse sprøytes med kumøkk for gode vekstvilkår. Massene tilsås og beplantes med naturlig vegetasjon.

Det etableres innkjøring i sør mot Hasløysetervegen. DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslo økonomisk sikkerhet med grunnbeløp på NOK 300 000,- og årlig innbetaling på NOK 1,50.

5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som tilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF vurderer at tiltakshavers forslag ikke har tatt høyde for administrative kostnader samt uforutsette kostnader. DMF har derfor regnet med kostnader for innleie av konsulent samt uforutsette utgifter m.m.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 630 000,- for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

Bankgaranti – oppstartsfase

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.



Garantien stilles ved at banken fyller ut og signerer vedlegg 2. Dersom banken i stedet ønsker å benytte sitt eget garantiformular må teksten i vedlegget klippes ut og limes inn i bankens formular. Dette for å sikre at garantien gis tilstrekkelig rekkevidde.

Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 630 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,29 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 8 år, det vil si NOK 78 750,- pr år. I søknaden er uttak anslått til ca. 270 000 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 0,29 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

5.11.3. Rapportering og dokumentasjon

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

5.11.4. Justering av sikkerheten

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Overdragelse av driftskonsesjonen krever søknad til og godkjenning fra DMF, jf. mineralloven § 45 a.

7. Tiltakshavers plikter



Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig.

Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49.

Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.



Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonssjef

Trude Aune Sagvik
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Trude Aune Sagvik

Vedlegg:

Kart over konsesjonsområde - Hendvågen steinbrudd
PÅKRAVSGARANTI
PANTSETTELSESERKLÆRING FOR ENKLE PENGEKRAV
Driftsplan for Hendvågen

Mottakere:

Henda Pukk AS	Indre Harøyvegen 86	6430 BUD
---------------	---------------------	----------

Kopi til:

IKON Arkitekt og Ingeniør AS	Postboks 25	6570 SMØLA
ATLANTERFJORD EIENDOM AS	Eidsvågvegen 130	6460
GUSTAD AS	Industriveien 10	6533
Averøy kommune	Postboks 152 Bruhagen	6538 AVERØY
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404 MOLDE
Norges vassdrags- og energidirektoratet Region Midt-Norge	Abels gate 9	7030 TRONDHEIM
Møre og Romsdal fylkeskommune	Postboks 2500	6404 MOLDE
Mattilsynet	Postboks 383	2381 BRUMUNDDAL
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
Statnett SF	Postboks 4904 Nydalen	0423 OSLO
NEAS AS	Postboks 2260 Løkkemyra	6503 KRISTIANSUND N
ARVE JOHANSEN	Svingen 3	1597 MOSS
EINAR BREDVIK	Hendveien 330	6533 AVERØY
KNUT HENDEN	HEIMGARDSVEIEN 25	6533 AVERØY
ODD GUSTAD	Bådalsveien 656	6531 AVERØY
SIRI M DRAGSTEN	VÅGHAMMARVEIEN 29	6532 AVERØY
WENCHE HOFF	Fiskergata 5	6507 KRISTIANSUND N
TOR KARSTEN RUSTAD	FURUSET ALLÉ 17 B	1053 OSLO