



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 28.08.2019
Vår ref: 19/02577-15
Deres ref:

Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Vikan industriområde i Smøla kommune. Tiltakshaver: Smøla kommune.

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon, mottatt ved DMF den 21. mai 2019.

1. Tildeling av driftskonsesjon

Smøla kommune, org. nr. 945 012 986, heretter kalt «Tiltakshaver», tildeles driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Vikan industriområde på deler av eiendommene gbnr. 5/27 og 5/46 i Smøla kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiers mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 47 daa og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Vikan industriområde i Smøla kommune», produsert ved DMF den 7. juni 2019.

Området er hovedsakelig dekket av gjeldende reguleringsplan Havneområde Vikan, PlanID 20010001, vedtatt i kommunestyret den 11. januar 1989, regulert til industri. Øvrige deler av området er under regulering. I tillegg er det gitt rammetillatelse og dispensasjon for masseuttak på eiendommene, gitt av Smøla Formannskap den 26. mars 2019.

Tildeling av driftskonsesjon erstatter ikke krav om andre tillatelser, godkjenning, arealavklaring eller konsesjon etter annen lovgivning. Tiltakshaver er ansvarlig for å innhente andre nødvendige tillatelser.

2. Vilkår for driftskonsesjonen

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

2.1. Driftsplan

Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.



Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

2.2. Bergteknisk ansvarlig

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

Bergteknisk ansvarlig for uttaket med nødvendige kvalifikasjoner skal være på plass før oppstart av drift. Innen samme tidspunkt skal Tiltakshaver sende melding til DMF, hvor det skal oppgis navn på den ansvarlige og vedlagt dokumentasjon på at vedkommende fyller kravene til bergteknisk ansvarlig. Dersom vedkommende ansvarlige skal leies inn av virksomheten, skal dokumentasjon for avtale mellom Tiltakshaver og den bergteknisk ansvarlig vedlegges meldingen.

2.3. Øvrige vilkår

Den regulerte formåls grensen for massetaket skal settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.

3. Godkjenning av driftsplan

DMF godkjenner driftsplanen for Vikan industriområde. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal Fylkeskommune, NEAS AS, NVE region Midt-Norge, Smøla kommune, Statens vegvesen Region midt og øvrige høringsinstanser slik det framgår av adresselisten til høringsbrevet samt adresselisten til dette vedtaksbrevet.

Høringsperioden var fra 12. juni 2019 til 9. juli 2019.

Fra høringsuttalelsene har DMF særlig merket seg følgende:

NVE Region Midt-Norge:

NVE viser til at de er opptatt av å ha kontroll på grunnforholdene ved utfylling i sjø, og forutsetter at dersom slik utfylling er aktuelt at det gjennomføres en skredfaglig utredning av fagkyndige som en del av ROS-analysen til reguleringsplanen. I det tilfelle at tiltaket berører vassdrag er NVE opptatt av at de allmenne interessene i vassdragene (kantsoner, biologisk mangfold etc.) ivaretas. Videre viser de til at en videreutvikling av området må planlegges på en klimarobust måte med tanke på overvannshåndtering og stormflo med forventet havnivåstigning. NVE viser til kartverkets innsynsportale «Se havnivå» og krav om minste kotehøyde for å unngå skader på konstruksjon og eiendom.



DMF sine kommentarer:

Når det gjelder fremtidig reguleringsplan og selve utfyllingen av masser i sjø, er ikke dette gjenstand for behandling hos DMF. Dette er, slik NVE poengterer, en del av reguleringsplanprosessen som kommunen nå står for. DMF har oppfattet NVE slik at de ikke har merknader til det driftstekniske når det gjelder selve uttaket av massene i det området hvor uttaket skjer, herunder driftsplan for uttaket. Vi har tatt høringsinnspillet til etterretning.

Møre og Romsdal fylkeskommune:

Fylkeskommunen hadde ingen merknader til at det blir tildelt driftskonsesjon på området. De understreker at driftsplanen må utarbeides i samsvar med reguleringsplan.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning. Vi understreker at den driftsplanen som er lagt fram for tiltaket er vurdert å være i tråd med bergfaglig forsvarlig drift jf. mineralloven § 41. Videre minner vi om at en tillatelse etter mineralloven, herunder driftskonsesjon, ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning jf. mineralloven § 5. Dette innebærer at tiltakshaver ikke kan starte opp drift før andre nødvendige tillatelser er på plass.

Reidum Tranøy Åstasund og Anne-Lise Åstasund:

Høringsinnspillet reiser spørsmål om hvorfor molo er utelatt i kart datert 12. juni 2019. Videre viser høringsinnspillet til at det er foretatt undersøkelser av bunnforholdene i Teinosvågen, men at det ikke er sjekket og foretatt boring i dypere sediment for å sjekke om bunnen tåler tyngden av den planlagte moloen. De reagerer også på moloens lengde, og ber om at DMF ser på om det er miljømessig og sikkerhetsmessig forsvarlig. I høringsinnspillet påpekes det at overskuddsmassen som tas ut bør brukes til andre prosjekter enn å lage en stor og lang molo som ødelegger miljøet og skaper forurensning under utbygging. Videre anføres det i høringsinnspillet at de har fått to ulike forklaringer på hvorfor det planlegges molo. De viser til så til reguleringsplan med KU og henviser til at de ikke har hatt direkte dialog med kommunen med tanke på utforming og plassering av molo. Avslutningsvis påpekes det i høringsinnspillet at deler av området som nå er regulert til industri ligger innenfor det som i dag er LNF og består av mye kystlynghei, har store mengder hekkende ørn og andre sjøfugler med stor aktivitet i vår- og sommermånedene. I tillegg anføres det at det er yngel av ørret som går opp elveleiet. Menneskelig aktivitet og utbygging vil gjøre store inngrep i natur- og fuglelivet som ikke er reverserbar.

DMF sine kommentarer:

DMF vil først presisere at kartet det vises til i høringsinnspillet er DMFs egenproduserte kart over konsesjonsområdet som massene skal tas ut innenfor, kartet er produsert 7. juni 2019. Dette kartet er ikke det samme som reguleringsplankartet, som har til formål å fremstille et planområde, der det også vil være naturlig å visualisere det framtidige moloanlegget. Kartet som er produsert av DMF den 7. juni 2019 er kun ment å gi en fremstilling av konsesjonsområdet, altså det området hvor det skal foregå masseuttak. For å kunne ta stilling til størrelsen på området for masseuttak vil det ikke være relevant å se fremtidig moloanlegg eller fremtidige reguleringsplaner. Kartet er kun en fremstilling av konsesjonsområdet. Når det gjelder hvilke konkrete utredninger som ligger til grunn for selve moloutbyggingen og om grunnforholdene i sjøen tåler dette, er ikke dette noe DMF tar stilling til i vår vurdering av søknaden. Hensikten med DMFs



behandling er å vurdere om det driftsopplegget og fremgangsmåten som skisseres i driftsplanen er i tråd med bergfaglig forsvarlig drift jf. mineralloven § 41. Merknader knyttet til det rent praktiske vedrørende utfylling i sjø, moloens lengde, etterbruksformål (industri) og lignende må rettes til kommunen i forbindelse med reguleringsplanprosessen.

Statens vegvesen Region midt:

Statens vegvesen har ut ifra sitt ansvarsområde ingen merknader til søknaden om driftskonsesjon.

DMF sine kommentarer:

DMF har tatt høringsinnspillet til etterretning.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal:

Fylkesmannen viser til at de i innspill til dispensasjonssøknaden har oppfordret om å vente med uttak i området fram til reguleringsplanen er endelig godkjent. De har likevel i reguleringsplanarbeidet avklart forholdet til registrerte naturtyper, og vil ikke ha vesentlige merknader til dette i deres innspill til reguleringsplanen. Videre forutsetter fylkesmannen at støynivået for nærliggende boliger følger grenseverdiene for anleggsvirksomhet gitt i T-1442, tabell 4 og 5. Fylkesmannen viser til at det ifølge søknaden vil bli ca. 65 000 m³ skrot- og avdekkingsmasser. 50-55 000 m³ av disse masene skal kjøres til dyrkingsområdet på motsatt side av FV 669, uten at fylkesmannen kjenner til at det er utstedt godkjenning for deponering i området. Fylkesmannen anmoder derfor om at DMF vurderer i hvilken grad det kan innvilges driftskonsesjon uten at dette er avklart. Avslutningsvis uttaler fylkesmannen at de ikke kan fraråde at det gis konsesjon på området, men mener at konsesjonen i større grad bør samordnes med den pågående reguleringsplanprosessen. Ifølge fylkesmannen er deponering av skrot- og avdekkingsmasser ikke avklart.

DMF sine kommentarer:

DMF har videresendt høringsinnspillet fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal til tiltakshaver, med særlig henblikk på å svare ut merknader knyttet til godkjenning av deponering av masser i dyrkingsområdet på motsatt side av Fv 669, samt håndtering av skrotmasser. Tiltakshaver har besvart vår henvendelse med at deponering av masser skjer i tråd med gjeldende vedtak, der fylkesmannen har vært høringsinstans. Videre presiserer tiltakshaver at det kun er rene myrmaser som skal deponeres i nydyrkingsområdet, og at skrotmasser vil bli benyttet i støy-/sikringsvoll, og eventuelt i oppbygging av selve moloen. Når det gjelder grenseverdier for støv og støy forutsetter DMF at tiltakshaver gjør seg kjent med forurensningsforskriften kap. 30 og at disse bestemmelsene overholdes under drift. Departementet har i ot. prp. nr. 43 (2008-2009) på s. 48 gitt klart uttrykk for at mineralloven og plan- og bygningsloven er uavhengige regelverk, hvor det også er vurdert at det ikke var «behov for å koble disse mot hverandre formelt, for eksempel slik at tillatelse etter mineralloven ikke kan gis før plantillatelse foreligger». Hensikten er at man skal ha et fleksibelt system hvor den ene tillatelsen ikke skal være avhengig av den andre. Det er imidlertid slik at tillatelse etter mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning jf. mineralloven § 5. Ut ifra driftsplanen, samt innkommet informasjon fra tiltakshaver, legger DMF til grunn at forhold rundt bruk av skrotmasser og deponering av rene myrmaser er godt nok opplyst til at vi kan ta stilling til om søknaden tilfredsstiller kriteriene i mineralloven.



5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

5.1 Utvinningsrett

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er selv grunneier for konsesjonsområdet. Tiltakshaver er i henhold til grunnboken hjemmelshaver til eiendommen for konsesjonsområdet.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

5.2 Tiltakets arealmessige status

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 47 daa og fremgår av kart med tittelen «Konsesjonsområde Vikan industriområde i Smøla kommune», produsert ved DMF den 7. juni 2019.

Området er hovedsakelig dekket av gjeldende reguleringsplan Havneområde Vikan, PlanID 20010001, vedtatt i kommunestyret den 11. januar 1989, regulert til industri. Øvrige deler av området er under regulering. I tillegg er det gitt rammetillatelse og dispensasjon for masseuttak på eiendommene, gitt av Smøla Formannskap den 26. mars 2019.

5.3 Prosjektets økonomi

DMF har vurdert den vedlagte informasjonen om økonomien i prosjektet. DMF vurderer prosjektet å være økonomisk gjennomførbart

5.4 Driftsplan

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.



Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på ca. 47 dekar. Hele volumet skal tas ut i løpet av en periode på ca. 2 år. Det legges opp til drift i 3 etapper. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Bruddområdet planlegges tilbakeført til industriformål.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Vikan industriområde, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

5.5 Bergfaglig forsvarlig drift

Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

5.6 Søkernes kompetanse for drift av forekomsten

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Ove Stormyr fra SL Maskin AS som bergteknisk ansvarlig for uttaket. DMF har ikke tidligere registrert vedkommende som ansvarlig for uttaket i sitt register. Tiltakshaver har således ikke på plass en bergteknisk ansvarlig for uttaket.

DMF inntar som vilkår i konsesjonen at bergteknisk ansvarlig for uttaket med nødvendige kvalifikasjoner skal være på plass før oppstart av drift. Innen samme tidspunkt skal Tiltakshaver sende skriftlig melding til DMF, hvor det skal oppgis navn på den bergtekniske ansvarlige og vedlagt dokumentasjon på at vedkommende oppfyller de nødvendige kvalifikasjonskrav. Dersom vedkommende ansvarlige skal leies inn av



virksomheten, skal dokumentasjon for avtale mellom Tiltakshaver og den bergtekniske ansvarlige vedlegges meldingen.

Ifølge tiltakshaver har de leid inn SL Maskin AS for den praktiske gjennomføringen og driften av massetaket. Firmaet har ifølge Smøla kommune sentral godkjenning i tiltaksklasse 2 innenfor utførelse av vei- og grunnarbeider. Daglig leder i selskapet kan vise til å ha teknisk fagskole som anleggstekniker, fagbrev i anleggsmaskinførerfaget samt godkjenning som bergsprengningsleder. I tillegg kan firmaet vise til å ha flere ansatte som har fagbrev i anleggsmaskinførerfaget og godkjenning som bergsprengningsleder.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver vil ha tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges.

Det foreligger reguleringsplan som dekker det meste av uttaksområdet.

Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, egen rapport for naturmangfold som ble utarbeidet i forbindelse med dispensasjonssøknaden samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført i juni 2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 kommer dermed ikke til anvendelse.

DMF vurderer at uttak av masser som omsøkt ikke vil være i konflikt med forvaltningsmålet for naturtyper og økosystemer gitt i naturmangfoldloven § 4 eller forvaltningsmålet for arter i naturmangfoldloven § 5.

Jf. naturmangfoldloven § 10 skal den samlede belastning på økosystem og naturmangfoldet i regionen vurderes.

Det ble utarbeidet en egen rapport for naturmangfold og tiltakets påvirkning på omgivelsene i forbindelse med dispensasjonssøknaden. Denne rapporten har i all hovedsak konkludert med at uttaket har lav risiko knyttet til negativ innvirkning på omgivelsene og naturmangfoldet.

DMF har kommet til at det ikke foreligger avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

Tiltakets konsekvenser for kulturminner

Kulturminner er behandlet som eget tema i forbindelse med dispensasjonssøknaden. Ifølge tiltakshaver har det vært utført en registrering av Møre og Romsdal fylkeskommune på land, samt at marinarkeologisk registrering er utført av NTNU vitenskapsmuseet i sjø i forbindelse med opparbeidingen av molo. Det er ikke gjort funn ved noen av registreringene. DMF støtter seg til de vurderinger som er gjort i



forbindelse med dette arbeidet og mener hensynet til kulturminner er ivaretatt. DMF minner imidlertid om den generelle varslingsplikten i hht. kulturminneloven § 8.

Forurensning

Tiltakshaver oppgir selv at det er forventet støv og støy i perioden hvor masseuttaket vil foregå. Også bearbeiding av uttatte masser, samt transport over kai vil generere noe støy og støv. Som avbøtende tiltak har tiltakshaver skissert skjerming i form av fjell i forkant av uttaket mot vest og nord, samt at det skal opparbeides voll mot nabo i sør. Opparbeiding av voll skal skje tidlig i prosessen. For øvrig påpeker tiltakshaver at krav til arbeidstid og støy vil bli fulgt i henhold til lov og forskrift. Det vil ikke være avrenning til vassdrag eller drikkevannskilder, kun til sjø.

5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Ifølge tiltakshaver skal anleggsområdet være avsperrert og utilgjengelig for allmennheten ved at det foretas adgangskontroll. For øvrig skal høye skjæringer sikres med voll eller gjerde fra oversiden. Vollene skal være minst 1,5 meter høye og ligge innenfor driftsområdet.

DMF har kommet til at dette ikke er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen: sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Uttaket vil sysselsette flere ansatte og bidrar skape ny sysselsetting i lokalsamfunnet/distriktet. Driften kan også ha positiv effekt for opphav og eksistens til annen næringsvirksomhet eller ved at råstoffet kan være strategisk innsatsfaktor i annen virksomhet.

Tiltakshaver beskriver at uttaket vil kunne bidra til å tilrettelegge for fremtidige arbeidsplasser i kommunen. Eksempelvis vil et anlegg for smoltoppdrett kunne tilføre minimum 15 direkte arbeidsplasser, samt doble antallet indirekte arbeidsplasser. Arbeidet med utbygging av molo har vært en stor satsning for kommunen, og er et resultat av langsiktig og strategisk arbeid for utviklingen av området.

5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området

Ved avslutning av driften på området, skal det tilrettelegges for industriformål. Alle bruddvegger skal renskes, samt at fjell som stikker frem skal sprenges bort. Skjæringene skal sikres med voll eller gjerde på toppen. I nordlige deler av bruddet vil bruddveggene fylles opp med skrot- og avdekkingsmasser. Konstruksjoner, infrastruktur og skrot for øvrig skal fjernes før området tas i bruk til industriformål.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.



6. Driftskonsesjonens varighet

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører
- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

Meldeplikt ved oppstart og stans av drift

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF.

Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

Driften skal utføres med varsomhet

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

Forsvarlig sikring og opprydding

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

Ansvar for bergteknisk ansvarlig

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

Rapportering

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på dirmin.no.



Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.

Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen
seksjonsleder

Stine Borge Nordskog
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Stine Borge Nordskog

Vedlegg:
Godkjent driftsplan_Vikan i industriområde.pdf



Konsesjonsområde_Vikan industriområde.pdf

Mottakere:

Smøla kommune	Postboks 34	6571 SMØLA
---------------	-------------	------------

Kopi til:

Adresseliste

Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404 MOLDE
--------------------------------	---------------	------------

Møre og Romsdal fylkeskommune	Postboks 2500	6404 MOLDE
-------------------------------	---------------	------------

NEAS AS	Postboks 2260 Løkkemyra	6503 KRISTIANSUND N
---------	-------------------------	---------------------

Norges vassdrags- og energidirektoratet Region	Abels gate 9	7030 TRONDHEIM
--	--------------	----------------

Midt-Norge

Statens vegvesen Region midt	Fylkeshuset	6404 MOLDE
------------------------------	-------------	------------