



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering.  
Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 19.12.2019  
Vår ref: 15/00586-29  
Deres ref:

## **Tildeling av driftskonsesjon etter mineralloven for Grøtnes i Kvalsund kommune. Tiltakshaver: Viggo Eriksen AS**

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 46 00

**E-POST** [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)

**WEB** [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

**GIRO** 7694.05.05883

**SWIFT** DNBANOKK

**IBAN** NO5376940505883

**ORG.NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**

**TELEFON** +47 79 02 12 92

### **1. Tildeling av driftskonsesjon**

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til søknad om driftskonsesjon datert 16. mars 2015 fra Viggo Eriksen AS, med organisasjonsnummer 981 868 846. Viggo Eriksen AS, heretter benevnt «Tiltakshaver» eller «Tiltakshaveren», gis med dette driftskonsesjon etter mineralloven § 43.

Tiltakshaver, gis driftskonsesjon for uttak av fast fjell i Grøtnes på eiendommen gnr./bnr. 14/49 i Kvalsund kommune. Mineralforekomsten tilhører kategorien grunneiernes mineraler.

Konsesjonsområdet har et areal på ca. 119 dekar og fremgår av kart over konsesjonsområde, se vedlegg 1.

Konsesjonsområdet ble i vedtak av 3. mars 2006 regulert til område for steinbrudd/industri/lager. I ny detaljreguleringsplan, vedtatt 22. mai 2014, ble samme område regulert til lufthavnformål (planID 2014001). Hammerfest kommune og Kvalsund kommune har uttalt at mineralutvinning på Grøtnes kan fortsette inntil eventuell utbygging av flyplass blir realisert.

**DMF gjør oppmerksom på at en driftskonsesjon gitt i medhold av mineralloven ikke erstatter krav om tillatelse, godkjenning, arealplan eller konsesjon etter annen lovgivning.**

### **2. Vilkår for driftskonsesjonen**

Konsesjonen gis med følgende vilkår:

#### **2.1. Driftsplan**



Driften skal til enhver tid skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF. Dersom Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra driftsplanen, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

DMF kan kreve ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **2.2. Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver pålegges å stille økonomisk sikkerhet med NOK 700 000, som beskrevet i vedtakets punkt 5.11, for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51.

Den økonomiske sikkerheten skal stilles med bankgaranti for et grunnbeløp stort NOK 300 000, og deretter årlige avsetninger til bankkonto som det skal etableres pant i til fordel for DMF slik at Tiltakshaver ikke kan råde over denne på noe vis, begge deler som beskrevet i punkt 5.11.

Innen 2 måneder etter dato for dette konsesjonsvedtak, skal Tiltakshaveren overfor DMF ha:

- (i) Inngått avtale om finansiell sikkerhetsstillelse, se vedlegg 2;
- (ii) Fremlagt en påkravsgaranti fra bank som DMF anser tilfredsstillende, se vedlegg 3;
- (iii) Etablert pantet til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6, se vedlegg 4.

## **2.3. Bergteknisk ansvarlig**

Ethvert skifte av bergteknisk ansvarlig for uttaket skal meldes skriftlig til DMF uten ugrunnet opphold.

## **2.4. Øvrige vilkår**

DMF setter ytterligere tre vilkår med følgende innhold:

- Innen 2 måneder etter at konsesjonsvedtaket er truffet, skal konsesjongrensen for massetaket settes ut eller markeres i terrenget, slik at den er lett synlig gjennom hele driftsperioden.
- Under drift skal bruddkanten mot avfallsanlegget sikres med midlertidig sikringsgjerder. Etter endt uttak, skal bruddkanten mot avfallsanlegget sikres med permanent sikringsgjerde. Begrunnelse av vilkåret følger av punkt 5.8 i vedtaket.
- I løpet av 1. mai – 30. juni 2020 skal Tiltakshaver engasjere biolog med spesialkompetanse på truede arter for å kartlegge eventuell tilstedeværelse av slike i konsesjonsområdet. Det skal utarbeides en plan som ivaretar eventuelle hensyn til truede arter. Kopi av planen sendes til DMF og Hammerfest kommune senest 1. august 2020. Begrunnelse av vilkåret følger av punkt 5.7 i vedtaket.

Dersom planen ikke er kompatibel med godkjent driftsplan, herunder avslutningsplan, skal også forslag til revidert driftsplan med avslutningsplan



som stemmer over ens med planen også sendes til DMF innen 1. august 2020 for godkjenning.

### **3. Godkjenning av driftsplan**

DMF godkjenner driftsplanen for Grøtnes. Godkjent versjon av driftsplanen er vedlagt dette konsesjonsvedtak.

### **4. Høringsuttalelser og DMF sine kommentarer**

Søknaden om driftskonsesjon har vært på høring jf. forvaltningslovens § 17, hos følgende høringsinstanser: Kvalsund kommune, Hammerfest kommune, Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Finnmark fylkeskommune, Sametinget, Reinbeitedistrikt 20, Finnmarkseiendommen, grunneier og omkringliggende naboer.

Høringsperioden var fra 11. oktober 2019 til 7. november 2019.

DMF har mottatt høringsinnspill fra Sametinget. Fra høringsuttalelsen har DMF særlig merket seg følgende:

#### Sametinget

Sametinget uttaler følgende i sitt høringsinnspill:

«Det er registrert 4 kulturminnelokaliteter id 102587, 102588, 111673 og 172163 i nærheten av det omsøkte området. Kulturminnene er regulert som bestemmelsesområder i detaljreguleringsplanen for Grøtnes lufthavn (vedtatt 2014), i påvente av arkeologiske undersøkelser før utbygging av lufthavnen. Etter det vi kan se vil ikke området for midlertidig driftskonsesjon berøre de automatisk fredete kulturminnene. Sametinget har derfor ingen merknader til søknaden.

Skulle det likevel under arbeid i marken oppdages gjenstander eller andre strukturer/spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre er automatisk fredet, slik det følger av kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6».

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning.*



## Hammerfest kommune

Hammerfest kommune uttaler blant annet følgende i sitt høringsinnspill:

«Pkt. 2.1 i reguleringsbestemmelsene var ment for området regulert til massetak. Området det nå søkes om driftskonsesjon for er regulert til flyplass, men det er enda ikke vedtatt bygging av ny flyplass. Dersom det ikke blir bygd ny flyplass innen alle massene er tatt ut, er det viktig at området avsluttes på en tiltalende måte. Hammerfest kommune mener derfor at det må lages en plan for hvordan masseuttaket skal avsluttes og sikres.

Hammerfest kommune har forøvrig ingen kommentarer til konsesjonssøknaden».

*DMF sin kommentar:*

*DMF tar uttalelsen til etterretning, og viser til avslutningsplan i driftsplanen.*

## **5. DMF sin vurdering av søknad om driftskonsesjon**

Minerallovens formål er å fremme og sikre samfunnsmessig forsvarlig forvaltning og bruk av mineralressursene i samsvar med prinsippet om en bærekraftig utvikling.

I henhold til mineralloven § 43 krever samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m<sup>3</sup> masse og ethvert uttak av naturstein, driftskonsesjon fra DMF.

Driftskonsesjon kan bare gis til den som har utvinningsrett.

En konsesjonssøknad skal underlegges en skjønnsmessig prøving før det avgjøres om driftskonsesjon skal gis. Ved vurderingen av hvorvidt driftskonsesjon skal gis skal det legges vekt på om søker er «skikket» til å utvinne forekomsten. Dette innebærer at det skal legges vekt på om prosjektet fremstår som gjennomførbart økonomisk, om det legges opp til bergfaglig forsvarlig drift og om søker har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten. Ved vurderingen av om det skal gis driftskonsesjon skal det også legges vekt på hensynene angitt i mineralloven § 2.

DMF kan fastsette vilkår for en driftskonsesjon. Vurderingstemaet ved avgjørelsen av hvilke vilkår som skal stilles, vil i stor grad falle sammen med de hensyn som er relevante ved vurderingen av om konsesjon skal gis.

DMF har foretatt følgende vurdering av konsesjonssøknaden:

### **5.1 Utvinningsrett**

Mineralforekomsten som skal utvinnes tilhører kategorien grunneiers mineraler. Tiltakshaver er ikke grunneier til konsesjonsområdet, og det kreves derfor avtale med grunneier om utvinningsrett til forekomsten. Tiltakshaver har i søknadsprosessen fremlagt avtale med grunneier for gnr./bnr. 14/49, som dokumentasjon for utvinningsrett.

Avtalen gir Tiltakshaver utvinningsrett til forekomsten på det omsøkte konsesjonsområdet i avtaleperioden.



DMF vurderer at Tiltakshaver har utvinningsrett til forekomsten.

## **5.2 Tiltakets arealmessige status**

Konsesjonsområdet ble i vedtak av 3. mars 2006 regulert til område for steinbrudd/industri/lager. I ny detaljreguleringsplan, vedtatt 22. mai 2014, ble samme område regulert til lufthavnformål (planID 2014001). Hammerfest kommune og Kvalsund kommune har uttalt at mineralutvinning på Grøtnes kan fortsette inntil eventuell utbygging av flyplass blir realisert.

## **5.3 Prosjektets økonomi**

DMF har vurdert årsregnskap med styrets årsberetning og noter for siste 2 år. Ut ifra de gitte opplysningene vurderer DMF at bedriften er økonomisk skikket.

## **5.4 Driftsplan**

For å ivareta kravet om bergfaglig forsvarlig drift, finner DMF grunn til å innta som vilkår i konsesjonen at driften til enhver tid skal skje i samsvar med driftsplan godkjent av DMF.

Driftsplanen skal være et styringsverktøy for Tiltakshaver i gjennomføringen av uttaket, og et referansedokument ved DMFs tilsyn.

Tiltakshaver har i forbindelse med søknaden fremlagt forslag til driftsplan for uttaket.

Forslaget til driftsplan omfatter hele driftsperioden og avslutningen av steinbruddet. Beskrivelsen og kart- og snitt-tegninger presenterer den planlagte brytningen av forekomsten innenfor det omsøkte arealet på 119 dekar. Det totale volum fast fjell som skal tas ut er estimert til 310 000 m<sup>3</sup>. Årlig uttak vil variere med markedet, men planlagt uttak pr. år er 35 000 faste m<sup>3</sup>. Det legges opp til drift i to etapper. Utdrevne områder som ikke er nødvendig i den videre drift, istandsettes fortløpende. Videre presenteres plan for sikring og for avslutning. Planlagt etterbruk av uttaksområdet er flyplass/industriområde.

DMFs vurdering er at vedlagte versjon av driftsplan for Grøtnes, kan godkjennes. Planen anses å tilfredsstille de krav DMF stiller til driftsplaner og etter DMFs vurdering legger planen opp til bergfaglig forsvarlig drift.

Dersom det under driften oppstår nye situasjoner eller andre endringer i forutsetningene for driften, eksempelvis geologiske og kvalitetsmessige variasjoner, bør det imidlertid på vilkår kunne gis åpning for å gjøre endringer og tilpasninger i forhold til planen. I tilfeller hvor Tiltakshaver ønsker å gjøre vesentlige avvik fra den til enhver tid gjeldende driftsplan, skal dette på forhånd godkjennes av DMF.

Underveis i driften vil DMF kunne ha behov for oppdaterte kart og snitt som dokumenterer dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent driftsplan. Det inntas derfor som vilkår i konsesjonen at DMF kan kreve at Tiltakshaver foretar ny oppmåling og at ajourførte kart og profiler sendes inn når DMF finner det nødvendig.

## **5.5 Bergfaglig forsvarlig drift**



Kravet om at driften skal skje på en bergfaglig forsvarlig måte innebærer at aktiviteten må skje i samsvar med tilfredsstillende faglige standarder for denne type virksomhet.

DMF vurderer at den foreslåtte driftsmåte er for uttaket bergfaglig forsvarlig. Ved vurderingen har DMF lagt vekt på driftsplanen for uttaket.

#### **5.6 Søkers kompetanse for drift av forekomsten**

Ved vurderingen av om søker har tilstrekkelig kompetanse, er det den totale kompetansen som søker har tilgang til, som skal vurderes i forhold til kravet til skikkethet.

I henhold til forskrift til mineralloven § 3-1 skal alle uttak av mineralske ressurser ha en bergteknisk ansvarlig.

Tiltakshaver har i søknaden oppgitt Bengt Hansen som bergteknisk ansvarlig for uttaket. Vedkommende er registrert hos DMF som bergteknisk ansvarlig for uttaket og oppfyller forskriftens kvalifikasjonskrav.

DMFs vurdering er at Tiltakshaver har tilstrekkelig kompetanse for drift av forekomsten.

#### **5.7 Miljømessige konsekvenser av utvinning**

Ved vurderingen av om driftskonsesjon skal gis skal hensynet til miljøet vektlegges og DMF kan i konsesjonsvedtak stille vilkår for å ivareta miljøhensyn.

Det foreligger en godkjent reguleringsplan for uttaket. I reguleringsplanens planbeskrivelse er det redegjort for miljøverdier i området.

#### *Biologisk mangfold – vurdering etter naturmangfoldloven*

Naturmangfoldloven § 7 pålegger alle myndighetsinstanser som fatter beslutninger som har virkninger for naturen å vurdere planlagte tiltak opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. I DMFs behandling av konsesjonssøknaden er reguleringsplanen, høringsuttalelser, samt egne søk i naturbase og Artskart (gjennomført den oktober og desember 2019) lagt til grunn for vurderingene etter naturmangfoldloven. DMF anser kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfoldloven § 8 som tilstrekkelig til at det kan fattes vedtak i saken.

Oppsummering av kunnskapsgrunnlaget:

#### Arter

Innenfor konsesjonsområdet er det gjort funn av 3 rødlistede fuglearter, se utkli pp.



Det er gjort funn av 3 individer av ærfugl, som er kategorisert som nært truet (NT). Videre er det gjort funn av 7 individer med teist, som er kategorisert som sårbar (VU). Den tredje fuglearten som er registrert innenfor konsesjonsområdet er 7 individer av krykkje. Krykkje er kategorisert som sterkt truet (EN).

DMF vurderer at kunnskapsgrunnlaget for påvirkning at naturmangfold ikke er tilstrekkelig opplyst. Med tanke på tiltakets karakter, utvinning av masser/terrenginngrep, samt usikkerhet knyttet til utbredelse av rødlistede arter og om fugleartene hekker i det aktuelle området, vurderer DMF at det foreligger risiko for vesentlig skade på rødlistede arter innenfor konsesjonsområdet. Føre-var-prinsippet får dermed anvendelse i saken, jf. naturmangfoldloven § 9.

Med den hensikt å etablere et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å forebygge vesentlig skade på rødlistede arter innenfor konsesjonsområdet, setter DMF følgende vilkår til konsesjonsvedtaket:

- I løpet av 1. mai – 30. juni 2020 skal Tiltakshaver engasjere biolog med spesialkompetanse på truede arter for å kartlegge eventuell tilstedeværelse av slike i konsesjonsområdet. Det skal utarbeides en plan som ivaretar eventuelle hensyn til truede arter. Kopi av planen sendes til DMF og Hammerfest kommune senest 1. august 2020.

Dersom planen ikke er kompatibel med godkjent driftsplan, herunder avslutningsplan, skal også forslag til revidert driftsplan med avslutningsplan som stemmer over ens med planen også sendes til DMF innen 1. august 2020 for godkjenning.

Vilkåret settes til konsesjonsvedtakets punkt 2.4.

### **5.8 Forholdet til omgivelsene og nærliggende områder under drift**

Forvaltning og bruk av mineralressursene skal ivareta hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift. Det er derfor viktig at driver gjennomfører nødvendige sikringstiltak for å hindre eventuelle skader på eiendom, mennesker og dyr.

Eiendommen er sikret med et to meter høyt gjerde, en låsbar port og skilt ved inngangen til masseuttaket. Det skal utføres løpende arbeidssikring av bruddvegger og bruddkant under drift og sikringstiltakene skal dimensjoneres ut fra stedlige forhold. Avdekkes det behov for sikring utover løpende arbeidssikring, vil nødvendige tiltak iverksettes.



Selv om industriområdet er avsperrert med gjerde, hindrer ikke dette ferdsel inn til selve bruddkanten og uttaksområdet. Videre kan det knyttes usikkerhet rundt varigheten og vedlikehold av gjerdet som er satt opp rundt industriområdet. DMF vurderer det derfor som nødvendig at også bruddkanten mot avfallsanlegget sikres med gjerde, slik arbeidet ikke utgjør en fare for omgivelsene under og etter avsluttet drift, jf. mineralloven § 49.

DMF setter derfor følgende vilkår til driftskonsesjonen i vedtakets punkt 2.4:

- Under drift skal bruddkanten mot avfallsanlegget sikres med midlertidig sikringsgjerder. Etter endt uttak, skal bruddkanten mot avfallsanlegget sikres med permanent sikringsgjerde.

I forhold til hensynet til omgivelsene og nærliggende områder under drift, har DMF ikke kommet til at dette er avgjørende momenter mot at konsesjon innvilges.

### **5.9 Tiltakets betydning for verdiskaping og næringsutvikling**

Forekomsten det søkes driftskonsesjon for inngår i råstoffgrupperingen sand, grus, pukk og leire (byggeråstoffer). Råstoffet bearbeides til produkter som det moderne samfunnet er helt avhengig av og som anvendes til bruk i bygg, veier og anlegg.

Forekomsten består av granat-glimmer-gneis. De knuste massene skal i hovedsak benyttes til vegformål, grøfter og byggenæringen.

### **5.10 Langsiktig planlegging for etterbruk eller tilbakeføring av området**

Grøtnes masseuttak ligger i et industriområde, og er i gjeldende reguleringsplan satt av til lufthavnformål. Istandsetting og ivaretagelsen av området er derfor noe usikker. Frem til det kommer nærmere avklaringer og avtaler, skal bunnen istandsettes med tilførte masse med dybde på 30-50 cm. I tillegg skal området sikres, ryddes og alle faste- og tekniske installasjoner skal fjernes.

DMF vurderer det slik at de planer som foreligger for etterbruk eller tilbakeføring er tilfredsstillende, og således ikke noe avgjørende moment mot at konsesjon gis.

### **5.11 Økonomisk sikkerhetsstillelse**

Tiltakshaver har i samsvar med forskrift til mineralloven § 2-1 fremsatt forslag til sikkerhetsstillelse i sin søknad om driftskonsesjon. DMF fastsetter endelig krav til sikkerhetsstillelsen.

Tiltakshaver foreslår en bankgaranti på NOK 300 000 som økonomisk sikkerhetsstillelse. Beløpet er begrunnet med at det er lite komplisert å rydde konsesjonsområdet etter avsluttet drift.

#### **5.11.1. Pålegg om økonomisk sikkerhetsstillelse og vurdering av sikkerhetens størrelse**

DMF vurderer Tiltakshavers forslag til sikkerhetens størrelse som utilstrekkelig. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.





Formålet med økonomisk sikkerhetsstillelse er å garantere for at uttaksområdet blir sikret og ryddet dersom tiltakshaver går konkurs eller driften stanses av andre ikke planlagte årsaker. DMF må legge til grunn at en uforutsett stans kan oppstå i løpet av driftsperioden, noe som kan medføre at uttaksområdet ikke er tilrettelagt til industri- eller flyplassformål. Derfor vurderer DMF økonomisk sikkerhetsstillelse som nødvendig.

Ved beregningen av størrelse på den økonomiske sikkerhetsstillelsen har DMF kun lagt vekt på nødvendige sikrings- og oppryddingskostnader som kan oppstå ved en uforutsett stans. Disse er hovedsakelig permanent sikringsgjerde, arrondering og ingeniørgeologisk inspeksjon og oppfølging. Etter forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd skal den økonomiske sikkerheten være tilstrekkelig til å dekke tiltakshavers sikrings- og oppryddingsplikt.

DMF finner etter en konkret vurdering av tiltaket at Tiltakshaver skal pålegges å stille finansiell sikkerhet med NOK 700 000 for oppfyllelsen av nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak etter mineralloven §§ 49 og 50, jf. mineralloven § 51. Ved vurderingen av størrelsen på sikkerheten har DMF lagt vekt på egne erfaringstall for tilsvarende uttak, med tillegg for eksterne- og uforutsette kostnader.

#### **5.11.2. Sikkerhetsstillelsens form**

Formen på sikkerhetsstillelsen skal være slik at den ved konkurs hos Tiltakshaver ikke vil inngå i konkursboet jf. forskrift til mineralloven § 2-1 tredje ledd.

Etter DMF sin vurdering vil det være hensiktsmessig at den økonomiske sikkerheten stilles ved bankgaranti og individuell fondsavsetning til bankkonto, som det i henhold til egen avtale om finansiell sikkerhetsstillelse skal etableres pant i til fordel for DMF, jf. panteloven §§ 4-4 til 4-6. Tiltakshaveren skal ikke ha rådighet over slik bankkonto som skal sperres til fordel for DMF.

#### *Bankgaranti–oppstartsfase*

DMF vurderer at det er nødvendig at Tiltakshaver innen 2 måneder etter at dette konsesjonsvedtak er truffet, stiller en bankgaranti som en påkravsgaranti, som DMF finner tilfredsstillende, for et beløp stort NOK 300 000. Dette for å ha tilstrekkelig sikkerhet i en oppstartsfase før fondet har nådd maksimal avsetning. Størrelsen av bankgarantien er satt ut i fra en vurdering av hva som anses å være tilstrekkelig sikkerhet i denne fasen.

DMF kan fremme krav under bankgarantien i følgende tilfeller:

- (i) Etter utløpet av Tiltakshavers frist til å utføre nødvendige sikrings- og oppryddingstiltak som aksepteres av DMF;
- (ii) Ved konkurs, opphør eller annen avvikling av Tiltakshavers virksomhet; og
- (iii) Ved tilbakekall av konsesjonen.

Ved melding til garantisten om at ett av tilfellene i punkt (i) – (iii) over foreligger skal DMF ha rett til å få utbetalt det krav som gjøres gjeldende under bankgarantien, uten hensyn til innsigelser fra Tiltakshaver. Bankgarantien skal bestå så lenge beløpet inntil stående på bankkontoen ikke har nådd NOK 300 000. Når beløpet inntil stående på



bankkontoen har nådd NOK 300 000, eller etter skriftlig samtykke fra DMF forut for dette tidspunkt, faller plikten til bankgaranti bort.

#### *Individuell avsetning, avsetningsperiode og avsetningens størrelse*

Deretter skal Tiltakshaveren gjøre årlige avsetninger til bankkontoen inntil totalbeløpet på NOK 700 000 er nådd. Årlige innskudd beregnes etterskuddsvis ut fra forrige års uttak av masse. Det skal årlig innbetales NOK 0,93 pr tonn uttatt masse.

Ved fastsettelse av sats per tonn uttatt masse har DMF lagt til grunn at fondet skal bygges opp over en periode på 8 år, det vil si NOK 87 500 pr år. I søknaden er uttak anslått til 35 000 m<sup>3</sup>/år, tilsvarende om lag 94 500 tonn/år, noe som gir en årlig avsetning på NOK 0,93 pr tonn.

Innbetaling for forrige års uttak av masse må være avsatt innen 1. februar etterfølgende år.

#### **5.11.3. Rapportering og dokumentasjon**

Innestående beløp på konto skal årlig dokumenteres ved å gi DMF tilgang til en oppdatert kontoutskrift. All avkastning på midlene godskrives kontoen.

Videre finner DMF behov for at Tiltakshaver underveis i driften vurderer om den eksisterende sikkerhetsstillelsen er tilstrekkelig til å dekke kostnadene til sikring- og oppryddingstiltak, og gir DMF tilbakemeldinger om dette. Dersom uttakets beregnede driftsperiode endres, eller det skjer andre vesentlige endringer i driftsplanen, skal DMF underrettes umiddelbart. Ellers skal tiltakshaver hvert femte år foreta en vurdering av om sikkerheten er tilstrekkelig. Når vurderingen er foretatt, skal tiltakshaver utarbeide en rapport som oversendes DMF uten unødig opphold.

DMF kan også ha behov for ytterligere rapportering og dokumentering enn det som fremkommer over, og finner av den grunn nødvendig å pålegge Tiltakshaver plikter om dette i konsesjonsvilkårene.

#### **5.11.4. Justering av sikkerheten**

Etter forskrift til mineralloven § 2-2 første ledd annet punktum kan DMF fatte vedtak om endring av avsetningens størrelse, herunder om Tiltakshavers årlige innbetaling og tidspunkt for innbetaling. Slike endringer kan også til enhver tid skje ved endringer av mineralloven, andre relevante lover, forskrifter og vedtak.

## **6. Driftskonsesjonens varighet**

Driftskonsesjonen kan revideres etter 10 år.

Driftskonsesjonen bortfaller hvis ikke drift er startet opp senest fem år etter at konsesjonen er gitt. Det samme gjelder hvis driften blir innstilt i mer enn ett år. Det kan søkes til DMF om forlengelse av disse fristene. Driftskonsesjonen faller også bort dersom:

- Utvinningsretten for statens mineraler slettes
- avtalen om rett til å utnytte forekomst av grunneiers mineraler opphører



- skjønn ikke er krevd innen ett år etter at ekspropriasjonstillatelse er gitt etter mineralloven § 37 andre ledd bokstav a

Driftskonsesjonen kan ikke overdras. Dette gjelder også ved overdragelse av utvinningsretten.

## 7. Tiltakshavers plikter

Tiltakshaver har rettigheter og plikter som følger av mineralloven med forskrifter.

### **Meldeplikt ved oppstart og stans av drift**

Senest en uke før oppstart av driften skal tiltakshaver sende melding til DMF. Tiltakshaver skal også sende melding til DMF før driften midlertidig stanses eller legges ned, i henhold til mineralloven § 44.

### **Driften skal utføres med varsomhet**

Driften skal utføres med varsomhet slik at skadene ikke blir større enn nødvendig. Arbeidene skal heller ikke føre til unødvendig forurensning eller skade på miljøet, i henhold til mineralloven § 48.

### **Forsvarlig sikring og opprydding**

Området skal sikres slik at arbeidene ikke medfører fare for mennesker, husdyr eller tamrein. Sikringsplikten omfatter også gruveåpninger, tipper og utlagte masser på områder som er tilknyttet konsesjonsområdet i henhold til mineralloven § 49. Området skal være forsvarlig ryddet mens arbeidene pågår, i henhold til mineralloven § 50. Området skal være forsvarlig ryddet og varig sikret etter at arbeidene er avsluttet, i henhold til mineralloven §§ 49 og 50. DMF kan fastsette en frist for når oppryddingen skal være avsluttet.

### **Ansvar for bergteknisk ansvarlig**

Bergteknisk ansvarlig har et særskilt ansvar for å påse

- at driften skjer på en teknisk forsvarlig måte slik at hensynet til arbeidstakere, nærliggende bebyggelse og omgivelsene ellers ivaretas
- at avbyggingen av forekomsten skjer på en bærekraftig måte
- at driften til enhver tid skjer etter en ajourført og godkjent driftsplan

### **Rapportering**

Tiltakshaver skal sende årlig driftsrapport til DMF via «MinSide» på [dirmin.no](http://dirmin.no).

Når uttak av grunneiers mineraler legges ned, kan DMF stille krav om å sende inn sluttrapport, måledata og prøvemateriale. Dette gjelder dersom uttaket har mineraliseringer av vesentlig geologisk interesse.

## 8. Rett til å klage

Partene i saken og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket i samsvar med reglene i forvaltningsloven kapittel VI.



Fristen for å klage er 3 uker etter at dere mottok dette brevet. Klagen skal sendes til DMF for ny vurdering. Dersom DMF ikke finner grunn til å gjøre om vedtaket, sendes klagen til Nærings- og fiskeridepartementet, som treffer endelig vedtak i saken. Klagen må beskrive og begrunne hva det klages over, og inneholde forslag til endringer.

Partene i saken har rett til å gjøre seg kjent med saksdokumentene, etter forvaltningsloven §§ 18 og 19.

Vennlig hilsen

Maria Lauritzen  
seksjonssjef

Geir Sigurd Hovig  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Geir Sigurd Hovig

Vedlegg:

Kart over konsesjonsområde.pdf

AVTALE OM FINANSIELL SIKKERHETSSTILLELSE.docx

PANTSETTELSESERKLÆRING FOR ENKLE PENGEKRAV.docx

PÅKRAVSGARANTI.docx

Driftsplan.pdf

Mottakere:

Viggo Eriksen AS                      Postboks 19                      9611 RYPEFJORD

Kopi til:

Kvalsund kommune	Rådhusveien 18	9620 KVALSUND
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616 HAMMERFEST
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens hus Damsveien 1	9800 VADSØ
Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsenspl. 1, Fylkeshuset	9815 VADSØ
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730 Karasjok
Reinbeitedistrikt 20	V/Aslak Ante MJ Sara,	9520 KAUTOKEINO
Kvaløy/Fálá	Ávžžiluođa 20	
Anne Kristin M. Aslaksrud	Raveien 512 B	3239 SANDEFJORD
Leon Cantas	Skjåholmveien 200	9620 KVALSUND
Leif Arne Eriksen	Knutsadveien 227	8360 BØSTAD
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811 VADSØ
Finnmark Ressurselskap AS	Postboks 6	9611 RYPEFJORD
Ingrid Jane Goin	Fæg fjordveien 1	9620 KVALSUND
Aud Bang Larsen	c/o Torild Svalerlidrettsveien 43	9600 HAMMERFEST